



LEGENDA

"Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas\_Mannu\_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- (HG1) - MODERATA  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- (HG2) - MEDIA  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- (HG3) - ELEVATA  
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- (HG4) - MOLTO ELEVATA  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>FORME FLUVIALI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, green 2px, green 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Depositi Alluvionali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, green 2px, green 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Coltri Eluvio Colluviali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, green 2px, green 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px; transform: rotate(90deg);"></span> Terrazzi Fluviali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Corsi idrici principali</li> </ul> | <p><b>FORME DI VERSANTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Orlo di Scarpata</li> </ul> | <p><b>FORME ANTROPICHE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Aree Antropizzate</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: black; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Rilevato Stradale</li> </ul> |
|--|---|--|

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1



**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA366

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

|   |   |
|---|---|
| <p><b>PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE:</b><br/>Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b><br/>Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)<br/>Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)<br/>Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28724)<br/>Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b><br/>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Siciliana)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b><br/>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b><br/>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br/>Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p> | <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;">   </div> <p><b>MANDANTI:</b></p> |
|---|---|

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta Geomorfologica

|                     |                               |           |                                 |
|---------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|
| CODICE PROGETTO     | NOME FILE                     | REVISIONE | SCALA:                          |
| PROGETTO: DFC0A0366 | CA366_TO0GE00GEO007_12A       | A         | 1:2000                          |
| PROG. ANNO: 24      | CODICE ELAB.: TO0GE00GEO00G07 |           |                                 |
| D                   |                               |           |                                 |
| C                   |                               |           |                                 |
| B                   |                               |           |                                 |
| A                   | EMISSIONE                     | MAG. 2024 | F. PUCCI F. CURCURUTO S. PIAZZA |
| REV.                | DESCRIZIONE                   | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO    |