



LEGENDA

"Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas\_Mannu\_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- (HG1) - MODERATA**  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- (HG2) - MEDIA**  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- (HG3) - ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- (HG4) - MOLTO ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

- FORME FLUVIALI**
  - Depositi Alluvionali
  - Coltri Eluvio Colluviali
  - Terrazzi Fluviali
  - Corsi idrici principali
- FORME DI VERSANTE**
  - Orlo di Scarpata
- FORME ANTROPICHE**
  - Aree Antropizzate
  - Rilevato Stradale



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: <b>VIA INGEGNERIA</b> <b>SERING INGEGNERIA</b> <b>vdp</b> <b>BRENG BRIDGE ENGINEERING</b>	MANDANTI: 
<b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Idraulico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sardegna) <b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)	<b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Francesco Ruggieri		

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DFCA0366	CA366_T00GE00GEO07_12A	A	1:2000
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITO
DFCA0366	T00GE00GEO07	MAG. 2024	F. PUCCI
D		F. CURCURUTO	S. PIAZZA
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1