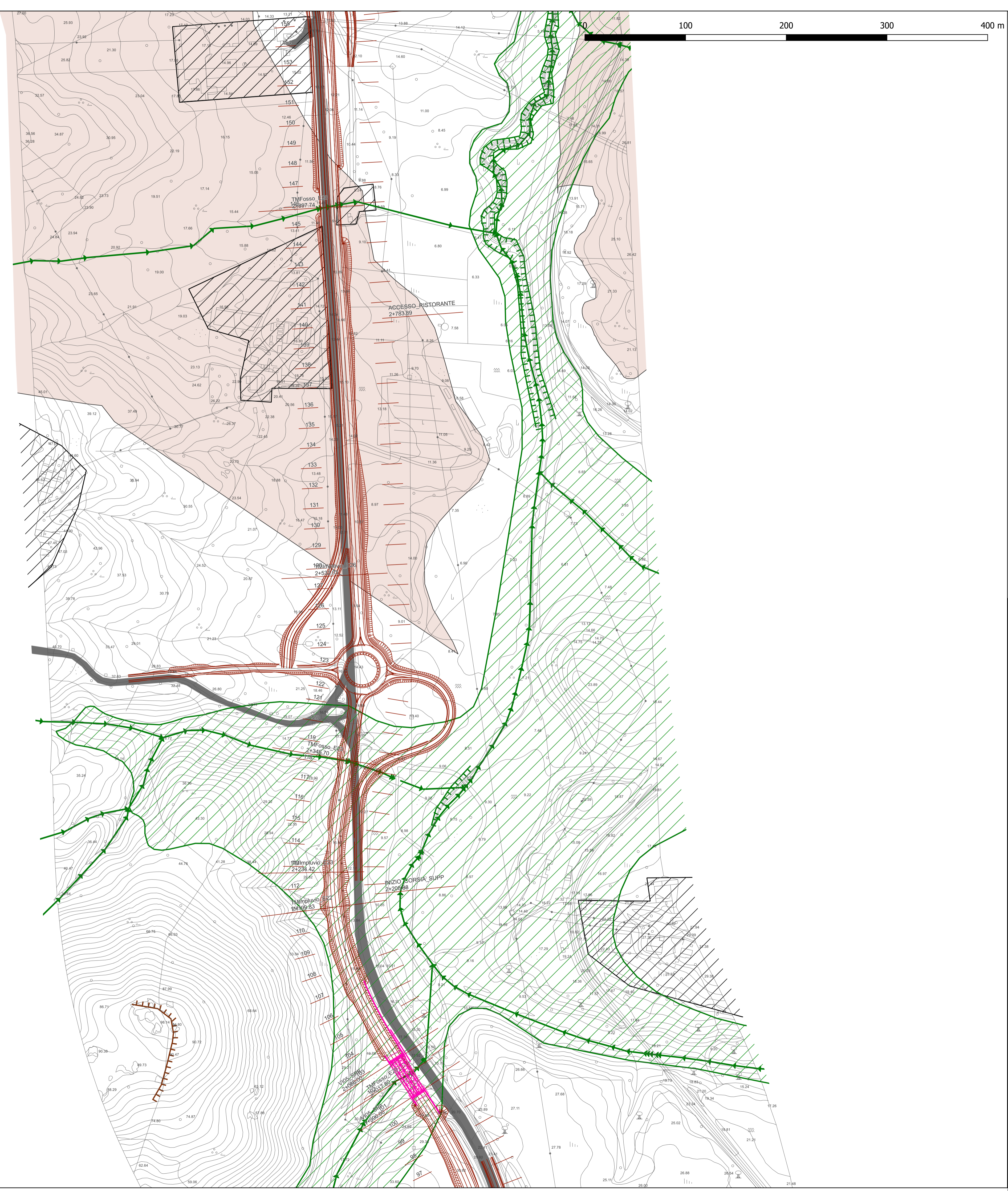




0 100 200 300 400 m



LEGENDA

"Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas_Mannu_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- (HG1) - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- (HG2) - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- (HG3) - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- (HG4) - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

- FORME FLUVIALI**
- Depositi Alluvionali
 - Coltri Eluvio Colluviali
 - Terrazzi Fluviali
 - Corsi idrici principali
- FORME DI VERSANTE**
- Orlo di Scarpata
- FORME ANTROPICHE**
- Aree Antropizzate
 - Rilevato Stradale



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROIEZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
 MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Idraulico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA366_T00GE00GEO007_12A		CA366_T00GE00GEO007_12A		A	1:2000
PROGETTO		CODICE ELAB.			
DFCA0366 0 24		T00GE00GEO00G11			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. PUCCI	F. CURCURUTO	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1