



ZONAZIONE SISMICA (D.G.R. 30/03/04 n° 15/31)

- LEGENDA**
- Zona 4
 - CATEGORIA DI SOTTOSUOLO NTC 2018
 - Categoria Sottosuolo A - Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m
 - Categoria Sottosuolo B - Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s
 - Categoria Sottosuolo C - Depositati di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fine mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s
 - Categoria Sottosuolo D - Depositati di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fine scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s
 - Categoria Sottosuolo E - Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m

Tabella C2.41 - Intervalli di valori attribuiti a V_s al variare di V_{s0} e C_u

VITA NOMINALE V_{s0}	VALORI DI V_s			
	CLASSE D'USO			
	I	II	III	IV
≤ 10	35	35	35	35
≥ 50	≥ 35	≥ 50	≥ 75	≥ 100
≥ 100	≥ 70	≥ 100	≥ 150	≥ 200

INDAGINI GEONOSTICHE CA 366 2023
 ● Sondaggio a c.c. con Down Hole
 — INDAGINI GEOFISICHE CA366 2023

NOME INDAGINE	Vs, EQ M/S	CATEGORIA
MASW 1	445.64	B
MASW 3	397.14	B
MASW 4	405.35	B
MASW 5	383.00	B
MASW 6	490.48	B
MASW 7	380.12	B
MASW 8	393.65	B
MASW 9	640.76	B
MASW 10	742.86	B
MASW 11	415.66	B
S03_DH	368.18	B
S06_DH	462.00	B
S10_DH	496.27	B
S12_DH	446.00	B
S14_DH	484.91	B
S18_DH	491.57	B
S21_DH	566.69	B
S23_DH	518.95	B

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATTI VIA • SERING • VDP • BRENG

PRODUTTORI RESPONSABILI E DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI (SPECIFICAZIONE)
 Dott. Ing. Giacomo Pozzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28272)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 12257)

MANDANTI:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Simone (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Zonazione Sismica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366_100GE00GEO0S01_06A			
PROGETTO: DFCA0366 24	CODICE ELAB.: 100GE00GEO0S01	A	1:2000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. UCCELETTI	F. CURCURIATO	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

