

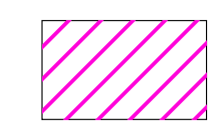
LEGENDA

ZONAZIONE SISMICA (D.G.R. 30/03/04 n° 15/31)

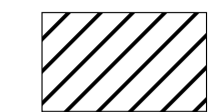


Zona 4

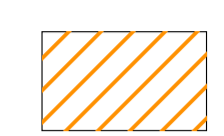
CATEGORIA DI SOTTOSUOLO NTC 2018



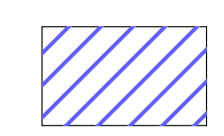
Categoria Sottosuolo A - Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m



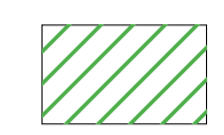
Categoria Sottosuolo B - Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s



Categoria Sottosuolo C - Depositati di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fine mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s



Categoria Sottosuolo D - Depositati di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fine scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s



Categoria Sottosuolo E - Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m

Tabella C2.4.L - Intervalli di valori attribuiti a V<sub>s</sub> al variare di V<sub>s0</sub> e C<sub>u</sub>

VITA NOMINALE V <sub>s</sub>	VALORI DI V <sub>R</sub>			
	CLASSE D'USO			
	I	II	III	IV
≤10	35	35	35	35
≥50	≥35	≥50	≥75	≥100
≥100	≥70	≥100	≥150	≥200

INDAGINI GEONOSTICHE CA 366 2023

● Sondaggio a c.c. con Down Hole

— INDAGINI GEOFISICHE CA366 2023

NOME INDAGINE	Vs, EQ M/S	CATEGORIA
MASW 1	445.64	B
MASW 3	397.14	B
MASW 4	405.35	B
MASW 5	383.00	B
MASW 6	490.48	B
MASW 7	380.12	B
MASW 8	393.65	B
MASW 9	640.76	B
MASW 10	742.86	B
MASW 11	415.66	B
S03_DH	368.18	B
S06_DH	462.00	B
S10_DH	496.27	B
S12_DH	446.00	B
S14_DH	484.91	B
S18_DH	491.57	B
S21_DH	566.69	B
S23_DH	518.95	B



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PRODOTTORE RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESCRIZIONI:  
 Dott. Ing. Giacomo Pozzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Stradale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 28722)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14220)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Siciliana 14220)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

Logos for VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, vdp, and BRENG BRIDGE ENGINEERING.

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
Carta Zonazione Sismica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DFCA0366 024	CA366_TO0600000001_06A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. UCCELLETTI, F. CURCURUTO, S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO

