

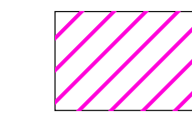
LEGENDA

ZONAZIONE SISMICA (D.G.R. 30/03/04 n° 15/31)

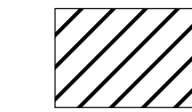


Zona 4

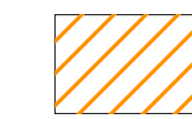
CATEGORIA DI SOTTOSUOLO NTC 2018



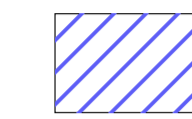
Categoria Sottosuolo A - Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m



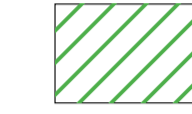
Categoria Sottosuolo B - Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s



Categoria Sottosuolo C - Depositati di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fine mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s



Categoria Sottosuolo D - Depositati di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s



Categoria Sottosuolo E - Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m

Tabella C2.41 - Intervalli di valori attribuiti a Vs al variare di Vs0 e Cs

VITA NOMINALE Vs	VALORI DI Vr			
	CLASSE D'USO			
	I	II	III	IV
≤10	35	35	35	35
≥50	≥35	≥50	≥75	≥100
≥100	≥70	≥100	≥150	≥200

INDAGINI GEONOSTICHE CA 366 2023

● Sondaggio a c.c. con Down Hole

— INDAGINI GEOFISICHE CA366 2023

NOME INDAGINE	Vs, EQ M/S	CATEGORIA
MASW 1	445.64	B
MASW 3	397.14	B
MASW 4	405.35	B
MASW 5	383.00	B
MASW 6	490.48	B
MASW 7	380.12	B
MASW 8	393.65	B
MASW 9	640.76	B
MASW 10	742.86	B
MASW 11	415.66	B
S03_DH	368.18	B
S06_DH	462.00	B
S10_DH	496.27	B
S12_DH	446.00	B
S14_DH	484.91	B
S18_DH	491.57	B
S21_DH	566.69	B
S23_DH	518.95	B



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PRODOTTORE RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIFICAZIONI: Dott. Ing. Giacomo Pozzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Stradale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 28272)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14250)



GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Siciliana)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Zonazione Sismica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA366_TO06GEOGEOCSD1_06A			
ELAB.: DFCAC0366 024	CODICE ELAB.: TO06GEOGEOCSD1_06A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAR. 2024	F. UCCELETTI, F. CURCURIATO, S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1