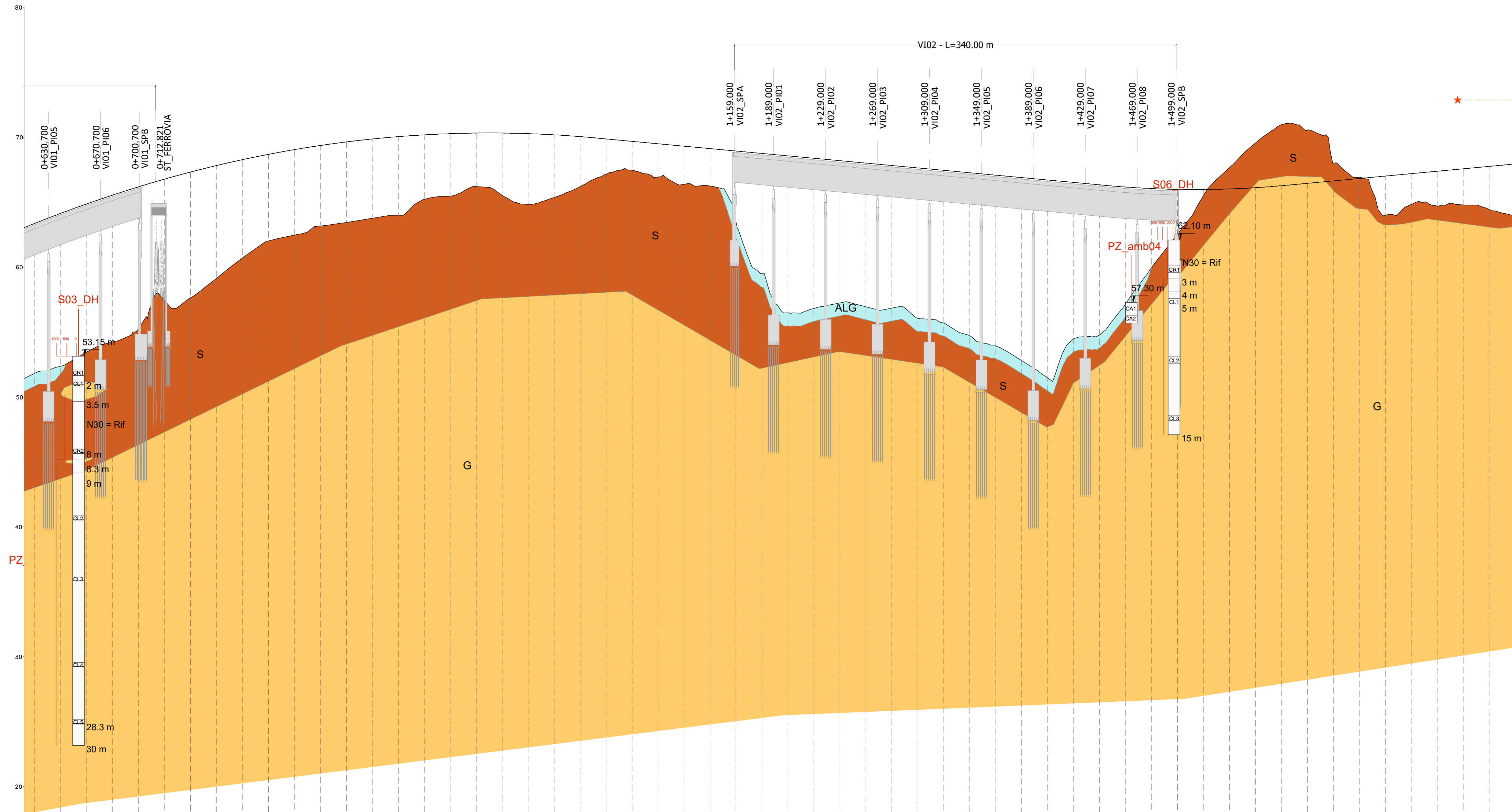


# LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del dmax  $\approx$  5 cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superfici mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento. a tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

## Legenda Simbolismi Geotecniche

- INDAGINI GEOGNOSTICHE 2023**
  - SnD** Sondaggio Geognostico
  - SnD\_PZ** Sondaggio Geognostico con piezometro
  - SnD\_DH** Sondaggio Geognostico con Down Hole
  - SnD** Sondaggio Geognostico proiettato
- COLONNINA SONDAGGI**
  - xxx.xx m Quota boccaforo
  - x m Profondità dal boccaforo
  - x m Livello falda dal boccaforo
  - Prove penetrometriche SPT
  - RQD
  - Prove pressiometrica
  - Prova LeFranc
  - Campione Rimaneggiato
  - Campione Indisturbato
  - Campione Litoide
- INDAGINI GEOFISICHE 2023**
  - Indagine Sismica a Rifrazione
  - Grafico velocità onde S
- Tracciato stradale
- Contatti stratigrafici
- Livello falda
- Faglia Trascorrente



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
32	20.00	63.37	63.37	51.83
33	20.00	64.15	64.15	52.37
34	20.00	64.87	64.87	53.46
35	20.00	65.56	65.56	54.25
36	20.00	66.19	66.19	55.29
37	20.00	66.78	66.78	57.42
38	20.00	67.33	67.33	57.65
39	20.00	67.83	67.83	59.13
40	20.00	68.28	68.28	60.71
41	20.00	68.69	68.69	62.02
42	20.00	69.06	69.06	62.48
43	20.00	69.37	69.37	63.17
44	20.00	69.65	69.65	63.45
45	20.00	69.87	69.87	63.77
46	20.00	70.06	70.06	64.00
47	20.00	70.19	70.19	65.22
48	20.00	70.28	70.28	65.47
49	20.00	70.33	70.33	66.21
50	20.00	70.33	70.33	66.54
51	20.00	70.28	70.28	64.84
52	20.00	70.19	70.19	65.37
53	20.00	70.06	70.06	66.20
54	20.00	69.88	69.88	67.15
55	20.00	69.69	69.69	67.47
56	20.00	69.51	69.51	66.95
57	20.00	69.32	69.32	66.38
58	20.00	69.14	69.14	66.25
59	20.00	88.95	88.95	63.49
60	20.00	88.76	88.76	59.49
61	20.00	88.58	88.58	56.48
62	20.00	88.39	88.39	56.82
63	20.00	88.20	88.20	57.25
64	20.00	88.02	88.02	56.95
65	20.00	87.83	87.83	56.85
66	20.00	87.65	87.65	56.05
67	20.00	87.46	87.46	55.69
68	20.00	87.27	87.27	54.71
69	20.00	87.09	87.09	53.95
70	20.00	86.90	86.90	52.80
71	20.00	86.71	86.71	51.47
72	20.00	86.53	86.53	54.49
73	20.00	86.34	86.34	54.79
74	20.00	86.17	86.17	57.18
75	20.00	86.06	86.06	59.97
76	20.00	85.99	85.99	62.54
77	20.00	85.98	85.98	65.52
78	20.00	86.03	86.03	67.67
79	20.00	86.12	86.12	69.56
80	20.00	86.27	86.27	70.98
81	20.00	86.46	86.46	70.56
82	20.00	86.65	86.65	68.01
83	20.00	86.83	86.83	66.93
84	20.00	87.02	87.02	64.00
85	20.00	87.20	87.20	64.83
86	20.00	87.39	87.39	64.70
87	20.00	87.58	87.58	64.80
88	20.00	87.76	87.76	64.44
89	20.00	87.95	87.95	63.98

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA: Dat. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031), Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296), Dat. Ing. Palermo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872), Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dat. Ing. Matteo Di Giorgio (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dat. Ing. Francesco Ruggieri

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
Profilo geotecnico di progetto - Tav. 2 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DPCA0366	CA366_TOOGEOGETFP01-7_A	A	1:2000/200		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.			
DPCA0366	D 22	T00GEOGETFP02			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAG 2024	A. LO PRINZI	M. CUCCARO	G. PIAZZA