



LEGENDA SIMBOLISMI

- Tracciato CA 366
- Opere in Progetto

INDAGINI GEOTECNICHE CA 366 2023

- Pozzetto Geognostico
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo
- INDAGINI GEOFISICHE CA 366 2023
- Indagini Ambientali



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PIU' SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Idraulico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Siciliana)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

MANDANTI:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Planimetria con Ubicazione Indagini

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPCA0366		CA366_T00GEOGETP01_06A		A	1:2000
PROGETTO		CODICE ELAB.			
DPCA0366 024		T00GEOGETP0102			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. UCCELLETTI	F. CURCURUTO	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1