



- LEGENDA SIMBOLISMI**
- Tracciato CA 366
 - Opere in Progetto
- INDAGINI GEOTECNICHE CA 366 2023**
- Pozzetto Geognostico
 - Sondaggio a c.c. con Down Hole
 - Sondaggio a c.c. con Piezometro
 - Sondaggio a Carotaggio continuo
 - INDAGINI GEOFISICHE CA 366 2023
 - Indagini Ambientali



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
 Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°
 stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

| | | |
|---|--|---|
| <p>PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESENTI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING</p> | <p>MANDANTI:</p> |
| <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Macchine e Strade: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> | <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> | <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> |
| <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p> | | |

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Planimetria con Ubicazione Indagini

| | | | |
|-----------------|------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | CA366_T00GEOGETPIU01_06A | A | 1:2000 |
| PROGETTO | CODICE ELAB.: T00GEOGETPIU04 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | MAG. 2024 | F. UCCELLETTI F. CURCURUTO S. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4**
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1