



- LEGENDA SIMBOLISMI**
- Tracciato CA 366
 - Opere in Progetto
- INDAGINI GEOTECNICHE CA 366 2023**
- Pozzetto Geognostico
 - Sondaggio a c.c. con Down Hole
 - ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro
 - Sondaggio a Carotaggio continuo
- INDAGINI GEOFISICHE CA 366 2023**
- Indagini Ambientali

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA • SERING • VDP • BRENG**

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28721) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">SERING INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">vdp</p> <p style="text-align: center;">BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Planimetria con Ubicazione Indagini

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DFCA0366_024	CA366_TOOGEOGETPIU05	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	MAG. 2024	F. UCCELLETTI F. CURCURUTO S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1