LEGENDA SIMBOLISMI

Tracciato CA 366

Opere in Progetto

INDAGINI GEOTECNICHE CA 366 2023

Pozzetto Geognostico

Sondaggio a c.c. con Down Hole

Sondaggio a c.c. con Piezometro

Sondaggio a Carotaggio continuo

INDAGINI GEOFISICHE CA 366 2023

Indagini Ambientali

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA • SERING • VDP • BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Lazio 564)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggeri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Planimetria con Ubicazione Indagini

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0366 D 24 — LIV. PROG. — ANNO	CA366_T00GE00GETPU01_06A CODICE ELAB. T00GE00GETPU06	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. UCCELLETTI	E. CURCURUTO	G. PIAZZA