legenda

confini
- comunale
- di comparto
- di sub comparto

] sub zone omogenee

comunicazioni
- viabilità esistente
- viabilità da adeguare
- viabilità da realizzare
- ferrovia

regime delle aree
- acqisibili dal comune tramite p.i.
- demaniali
- d'uso pubblico
- da acquisire

zonizzazione

zona c. espansione
- aree per l'edilizia economica e pop.
- aree con particolari vincoli vol.

zona f. attività turistiche

sottozona f. a nuclei di concentrazione
- mista
- residenziale
- servizi turistici s.

sottozona f. estensiva
- mista
- residenziale
- per ab. unifamiliari
- per servizi turistici s.

sottozona f. semiestensiva
- mista
- residenziale

sottozona f. con particolari vincoli vol.

sottozone f.
- campeggi

zona per attr. di servizio

sottozona s.
- spazi e attr. di zona

sottozona g.
- servizi nautici

sottozona g.
- impianti sportivi com.

sottozona g.
- attr. culturali e ser. nautici

zona H. conservazione dei caratteri geomorfologici

sottozona H.
- aree a verde

sottozona H.
- parchi

sottozona H.
- aree assoggettate al vincolo di cui art. (L.R. 9-3-79 N°10)

simboli
- attrezzature di zona
- istruzione
- attrezzature balneari
- attrezzature ricreative e di ristoro
- attrezzature comm.
- rimessaggi nautici
- approdi
- impianti sportivi
- campi gioco
- alberghi e/o villaggi alberghieri
- impianti ricettivi (parte)
- campeggi esistenti
- campeggi previsti

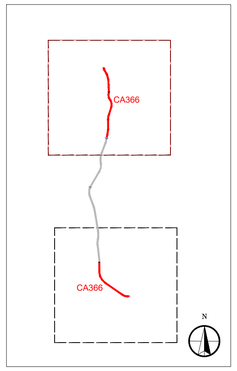
LEGENDA DEL PROGRAMMA DI FABBRICAZIONE

LEGENDA

Tracciato di progetto
- Rilevato/trincea
- Viadotto

- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

Cantieri
- CB n — Cantiere base
- CO n — Cantiere operativo
- AT n — Area tecnica
- DEP n — Deposito temporaneo



Fonte:

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Molo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

INQUADRAMENTO URBANISTICO
COMUNE DI PALAU
PIANO DI FABBRICAZIONE

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma — Sez. A — N. 27296

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	T00IA00GENCT03A CODICE ELAB. T00 I A00 GEN CT03	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMDI	F.VENTURA	G.PIAZZA