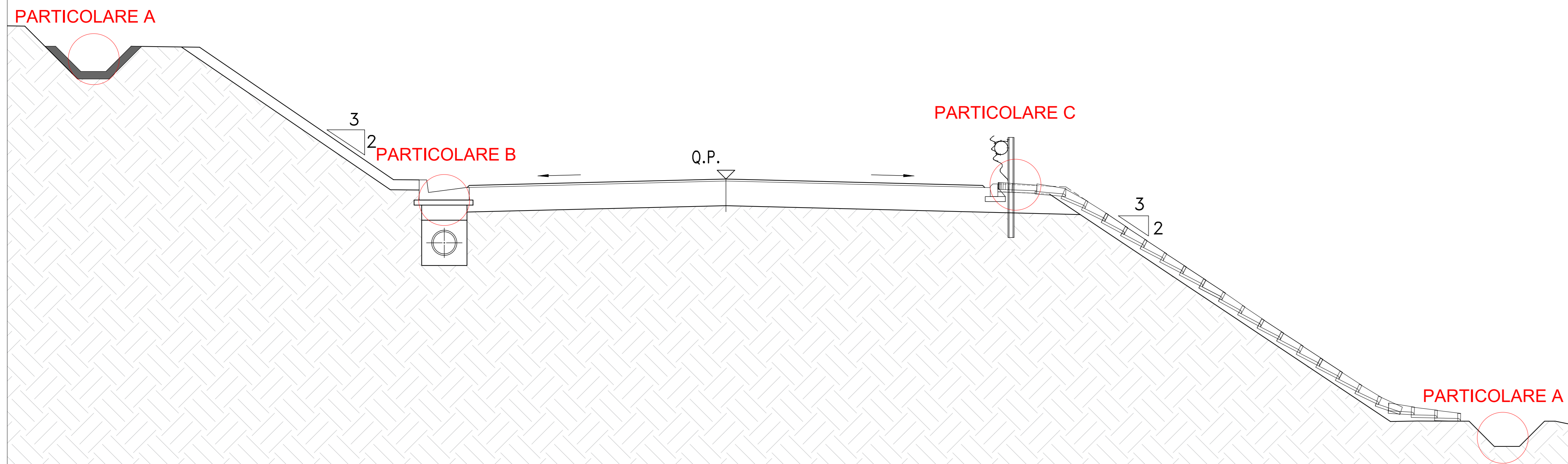


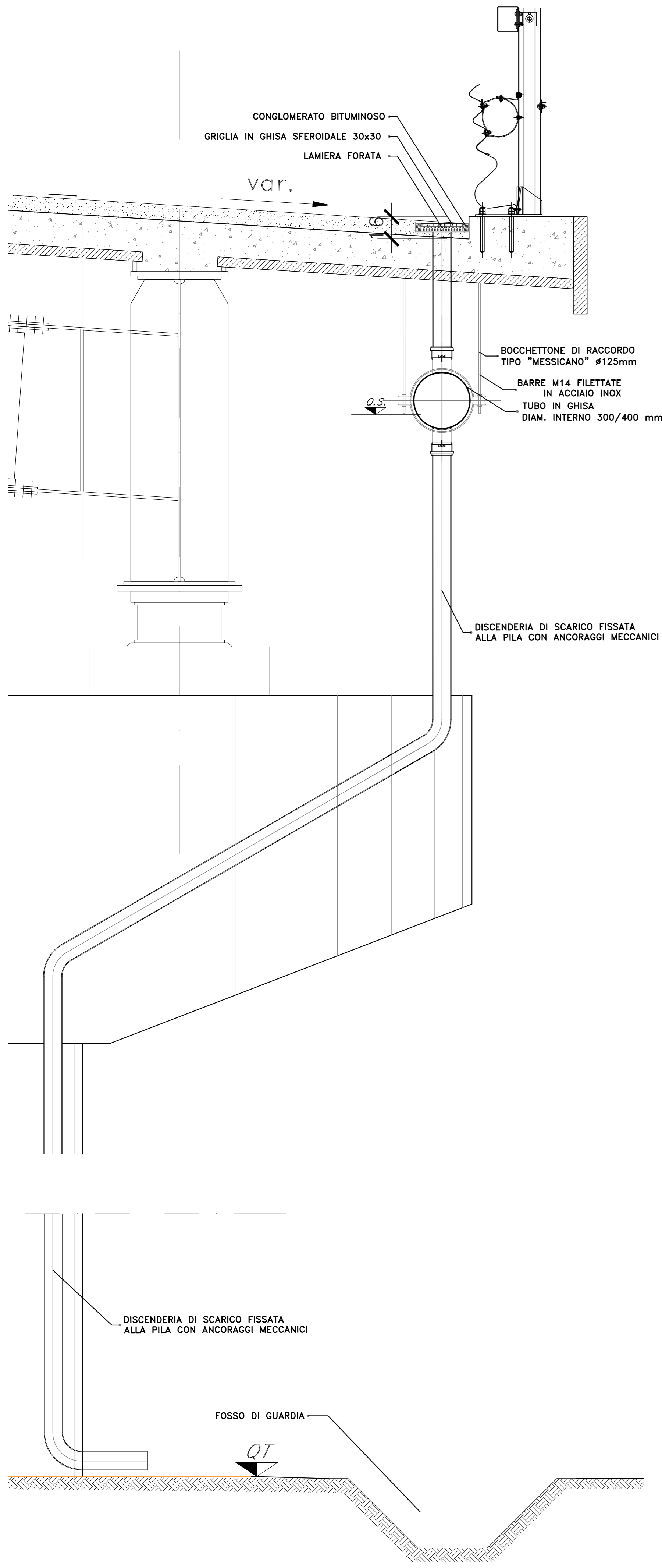
SEZIONE TIPO STRADALE

SCALA 1:50



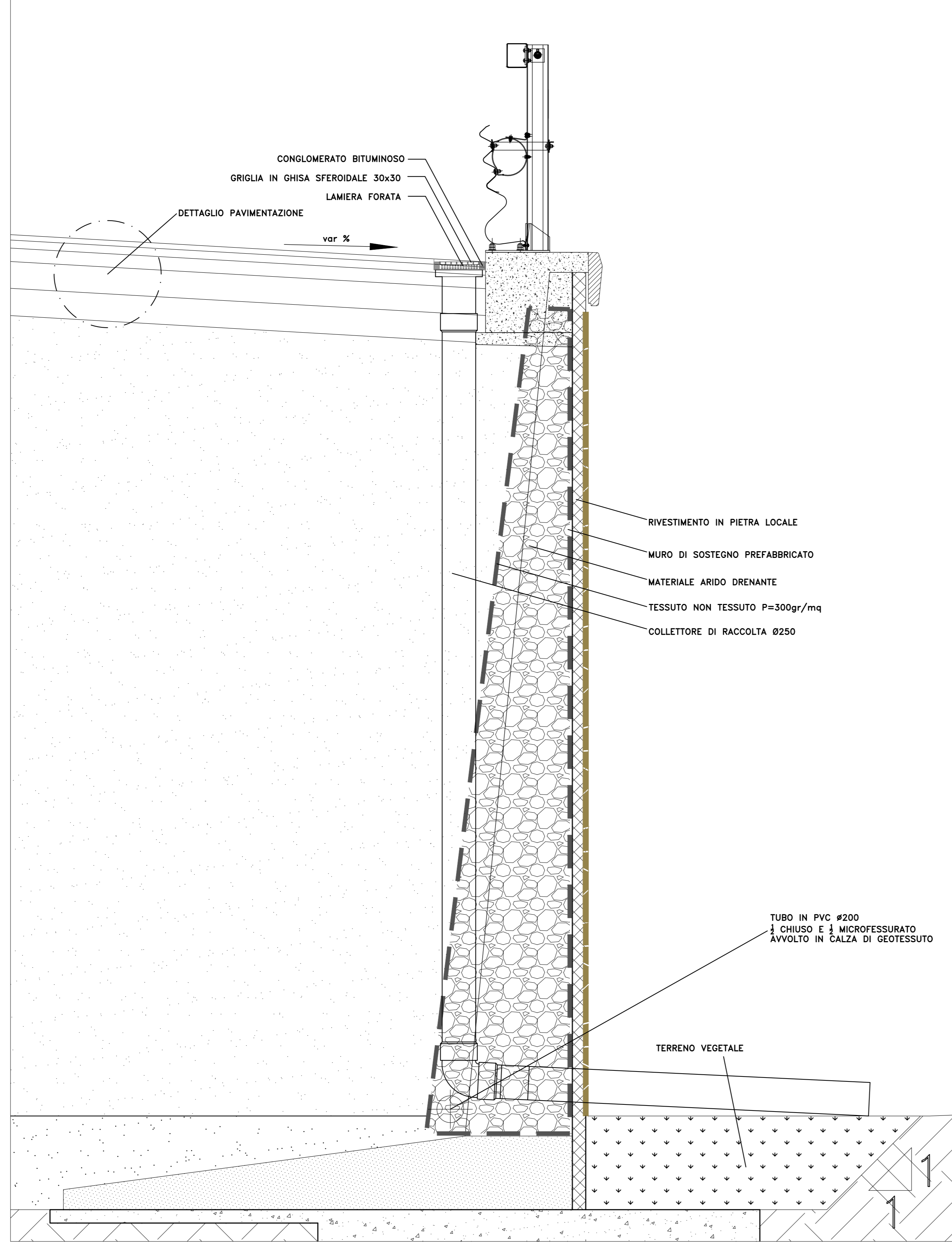
DETTAGLI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

TRATTI IN PONTE
 DETTAGLIO CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
 SCALA 1:20



DETTAGLI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

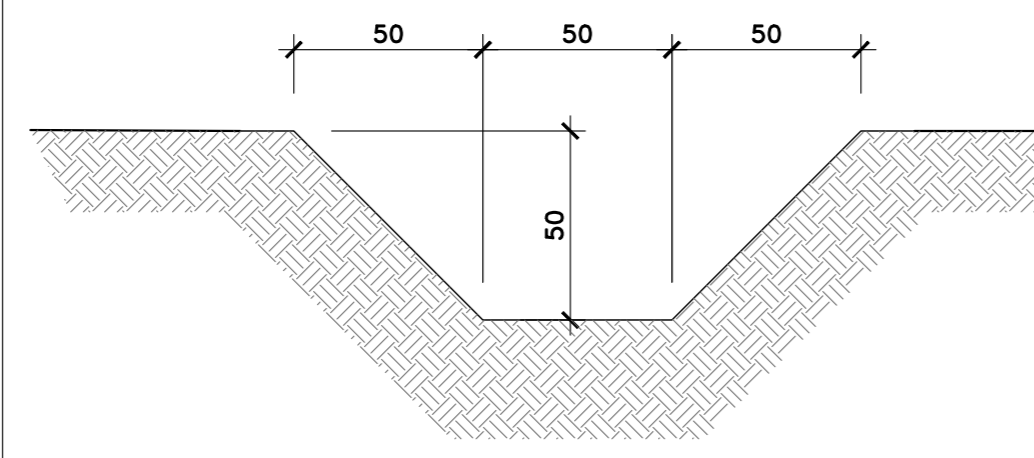
TRATTI IN RILEVATO CON MURO DI SOSTEGNO
 DETTAGLIO COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
 SCALA 1:20



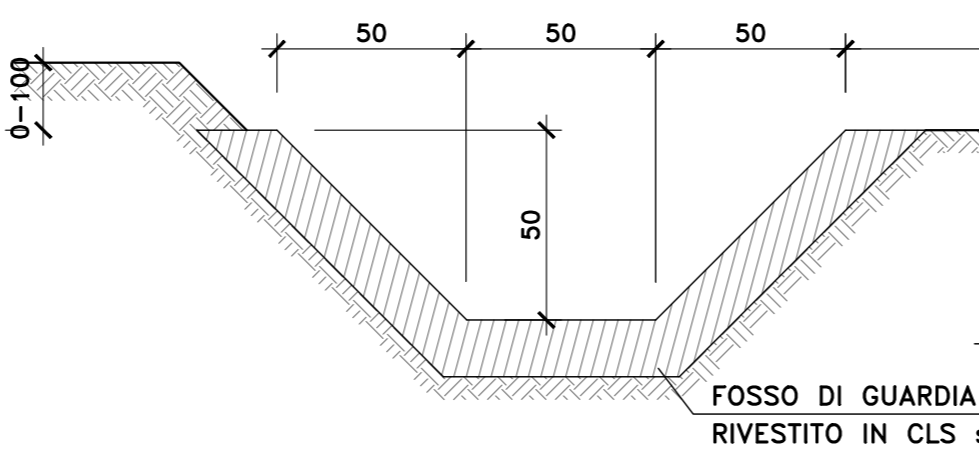
ELEMENTI DI RACCOLTA - IDRAULICA DI VERSANTE

PARTICOLARE A

FOSSO DI GUARDIA IN TERRA - SEZIONE IN RILEVATO
 SCALA 1:20



FOSSO DI GUARDIA IN TERRA - SEZIONE IN TRINCEA
 SCALA 1:20

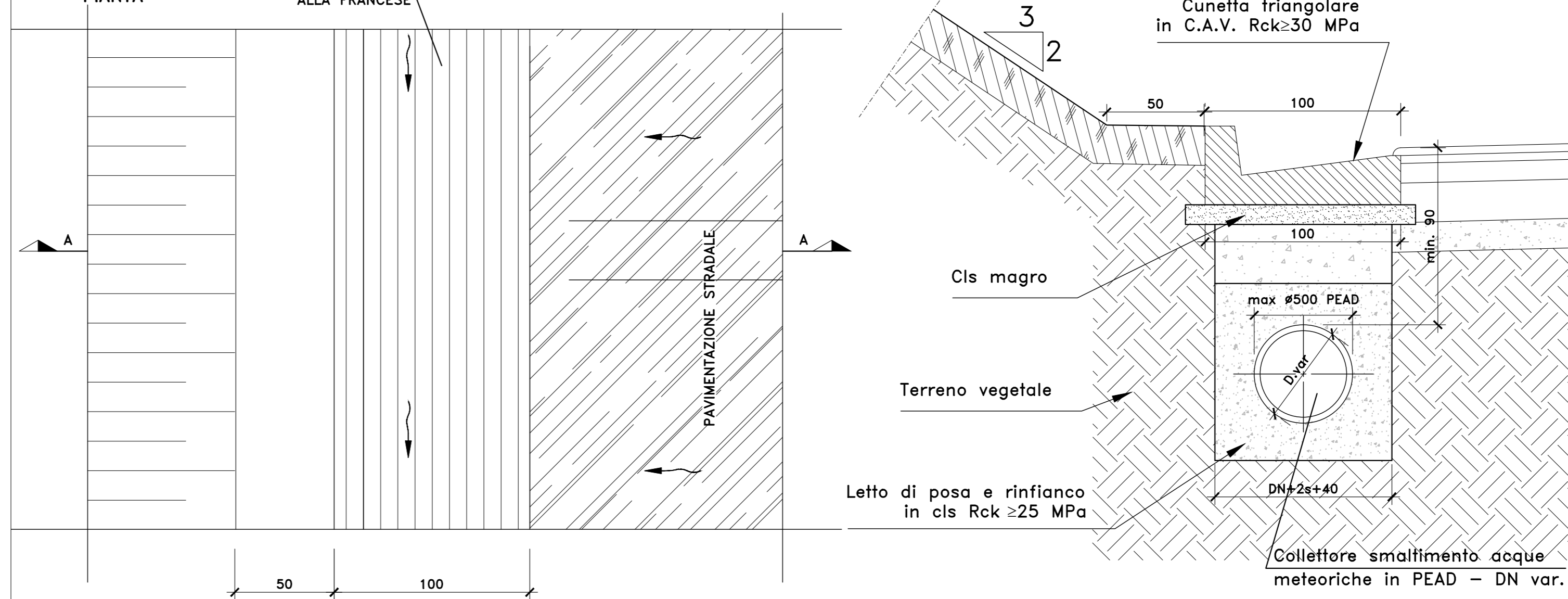


PER POSA IN TESTA TRINCEA
 FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS sp. 15 cm

SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO

PARTICOLARE B

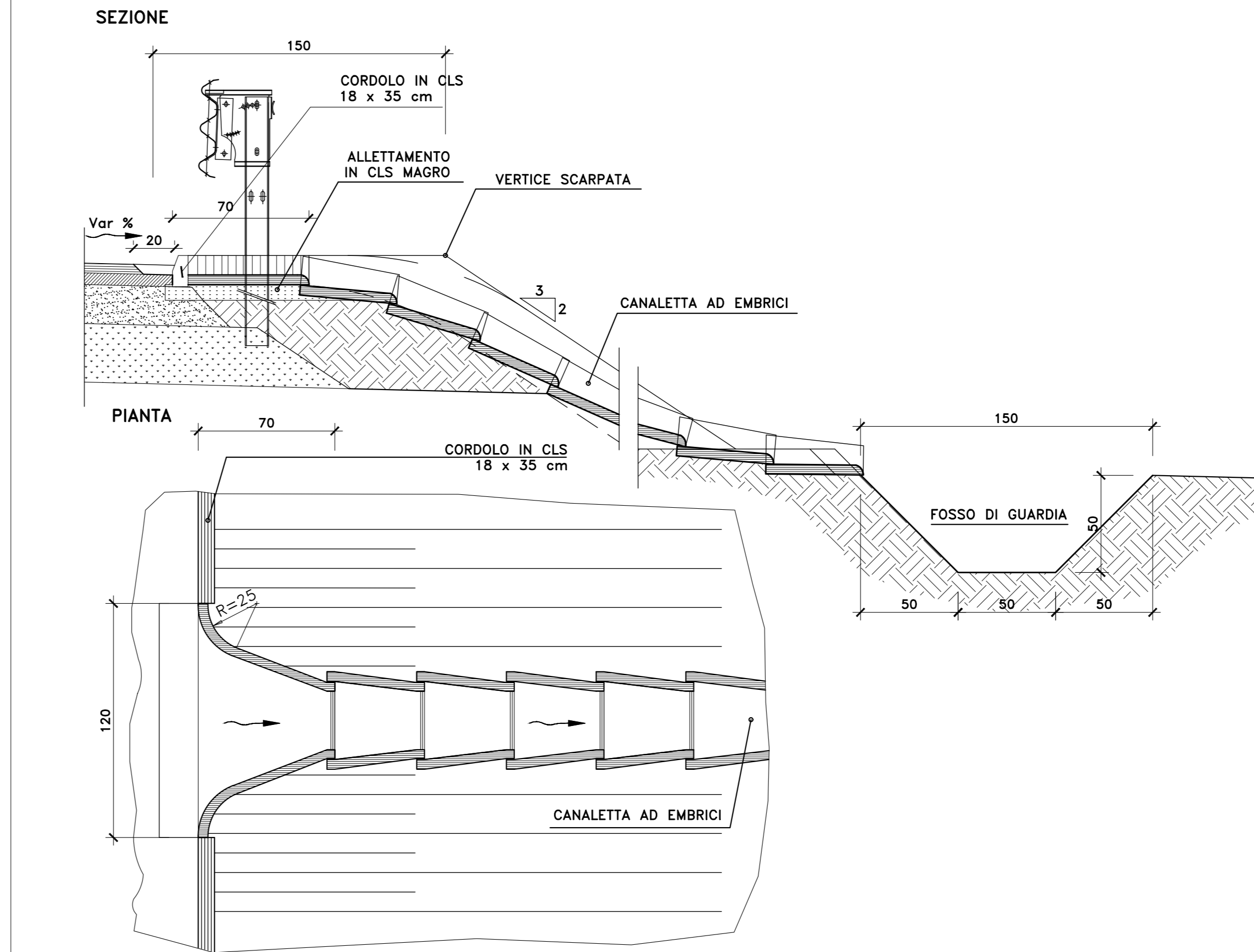
SEZIONI IN TRINCEA - CUNETTA ALLA FRANCESE SENZA COLLETTORE
 SCALA 1:20



SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO

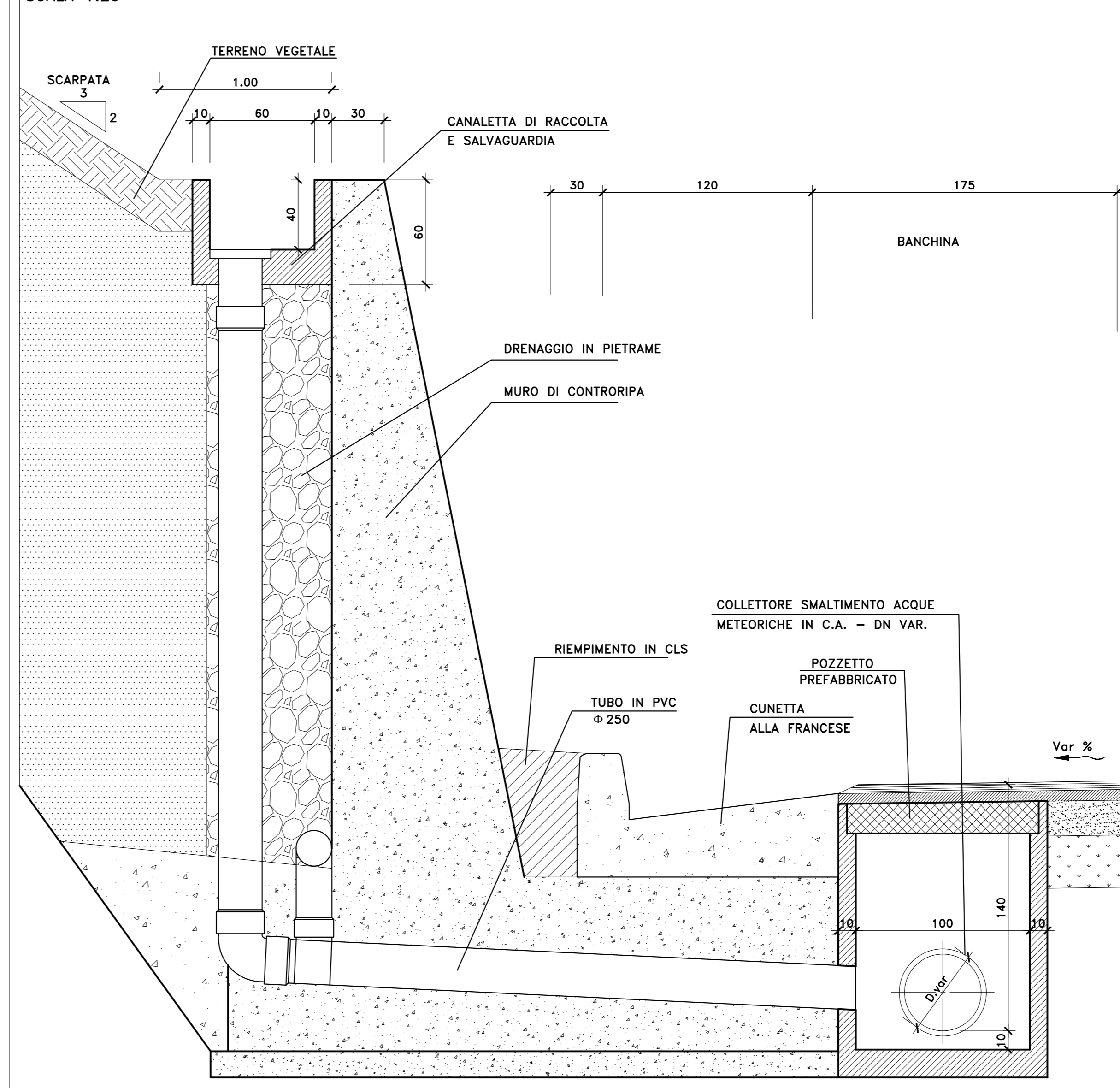
PARTICOLARE C

SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON CANALETTA AD EMBRICI
 SCALA 1:20



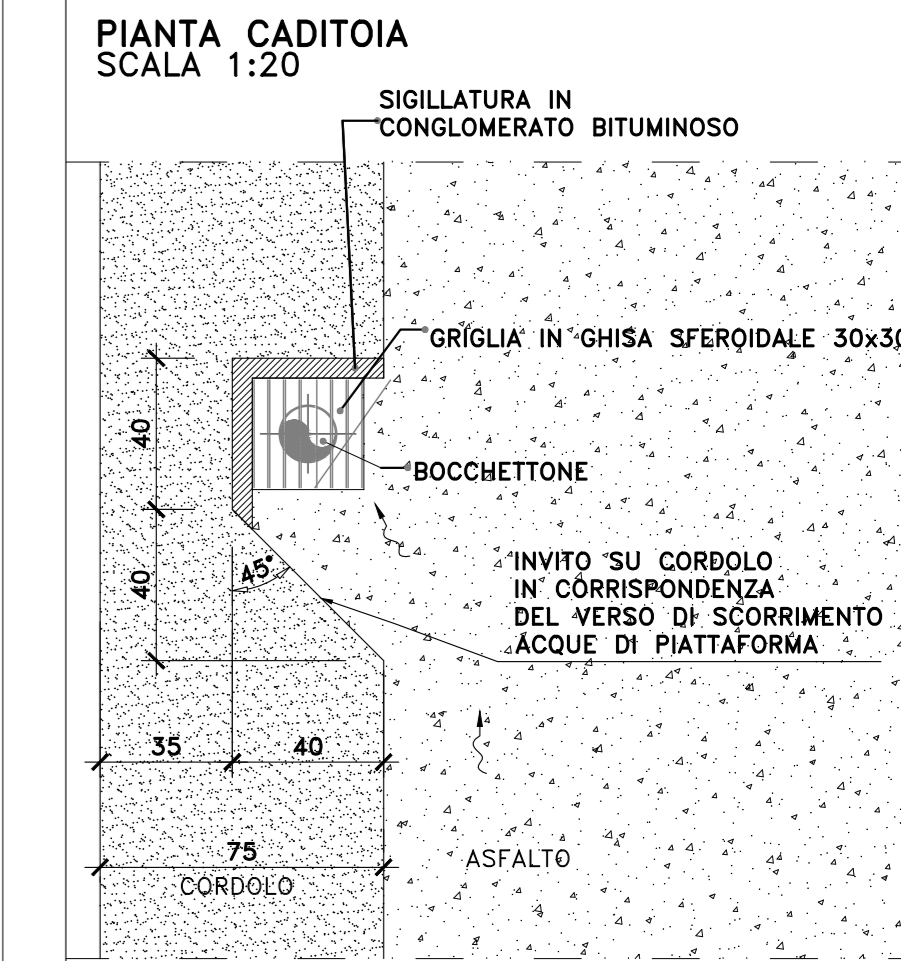
DETTAGLI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

TRATTI IN TRINCEA
 DETTAGLIO CANALETTA DI RACCOLTA E COLLETTORE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE
 SCALA 1:20



DETTAGLI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

TRATTI IN PONTE
 PIANTE CADITOIA
 SCALA 1:20



SPECIFICHE MATERIALI:

- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impuntrescibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DnØ 400-800mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
 - Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: DnØ 315-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Manufatti di ispezione
 - Pozzetti e beole in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f tk P 440 Mpa - f yk P 390 Mpa - f tk/fyk P 1.10
- Opere di attraversamento:**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DnØ 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controlaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controlaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controlaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO
 cod. CA366

PROGETTAZIONE: AT VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTE: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26071)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2072)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 412103)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggeri

MANDATARIO: **VIA** INGEGNERIA
 MANDATARIO: **SERING** INGEGNERIA
 MANDATARIO: **vdp** **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Opere idrauliche di piattaforma - Dettagli

CODICE PROGETTO	IV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	02/22	CA366_T00ID001DRDC01_A	A	var/16
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAG.2024	A.000001	M.A.000001
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO