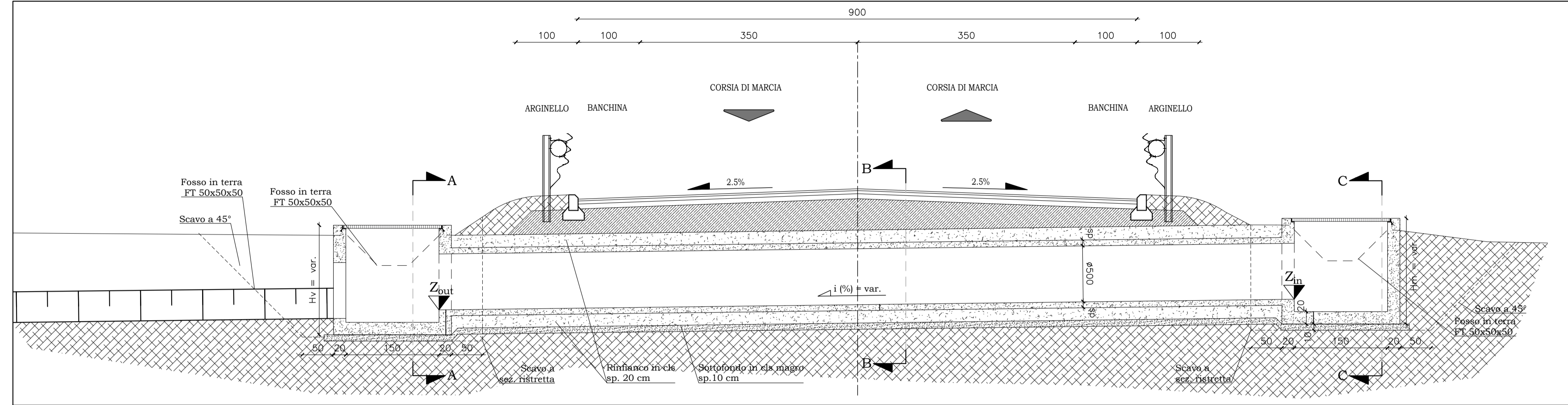


TOMBINO DI CONTINUITÀ

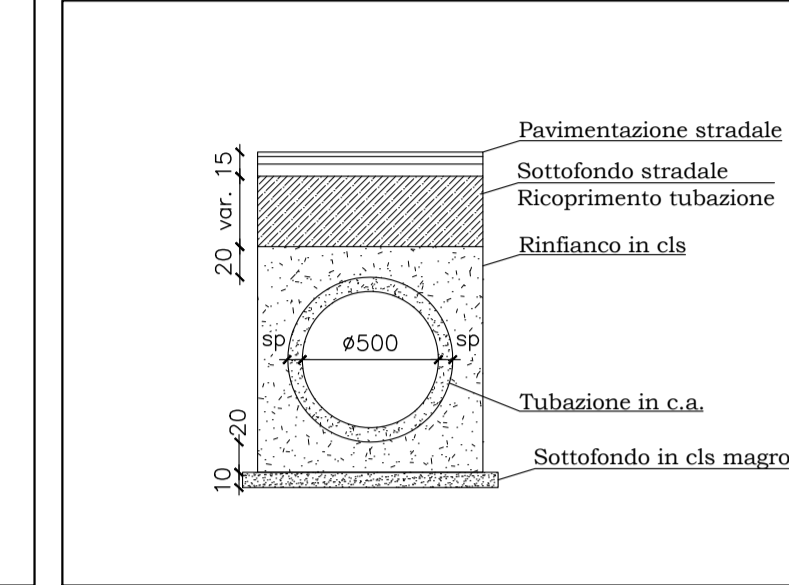
Attraversamento viabilità secondaria e complementare

SEZIONE IN RILEVATO



Scala 1:50

SEZIONE B-B

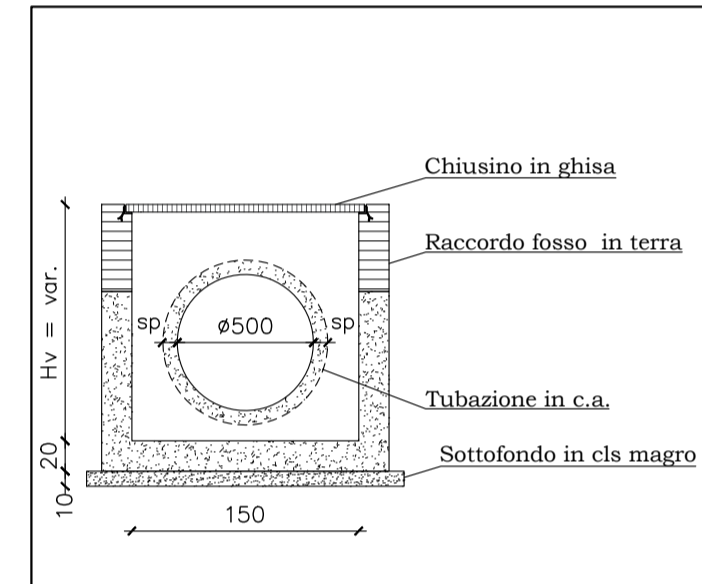


Scala 1:50

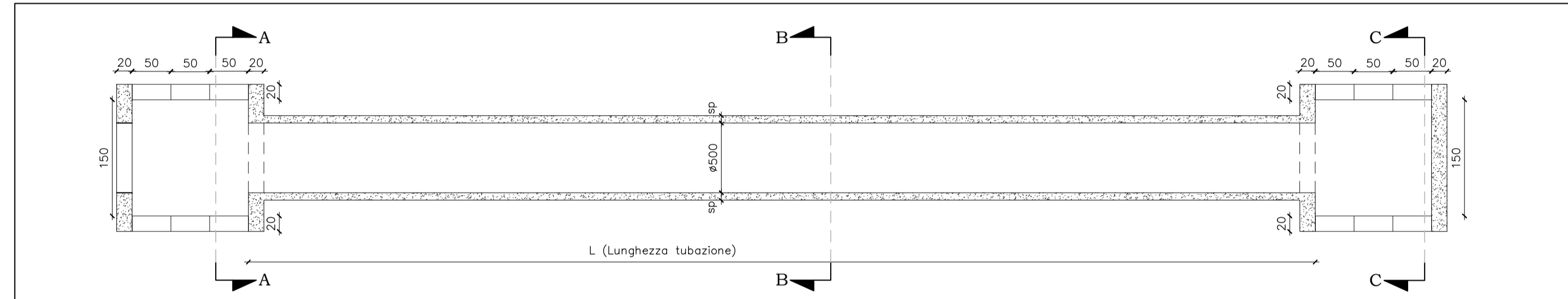
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



PIANTA

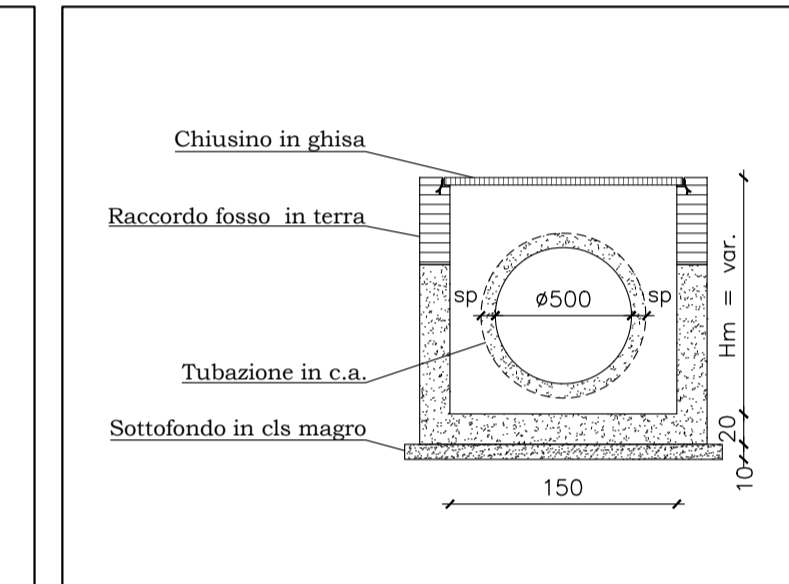


Scala 1:50

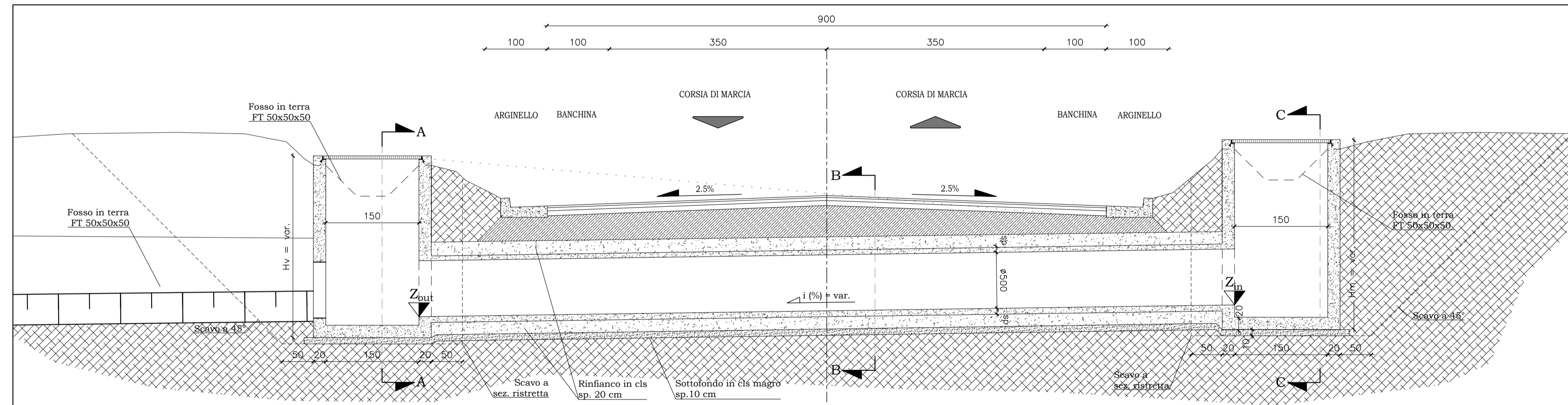
SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50

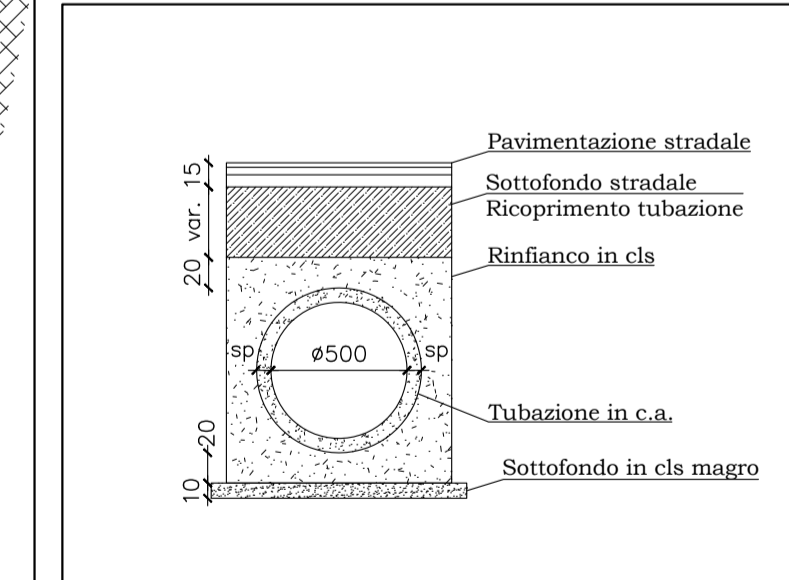


SEZIONE IN SCAVO



Scala 1:50

SEZIONE B-B

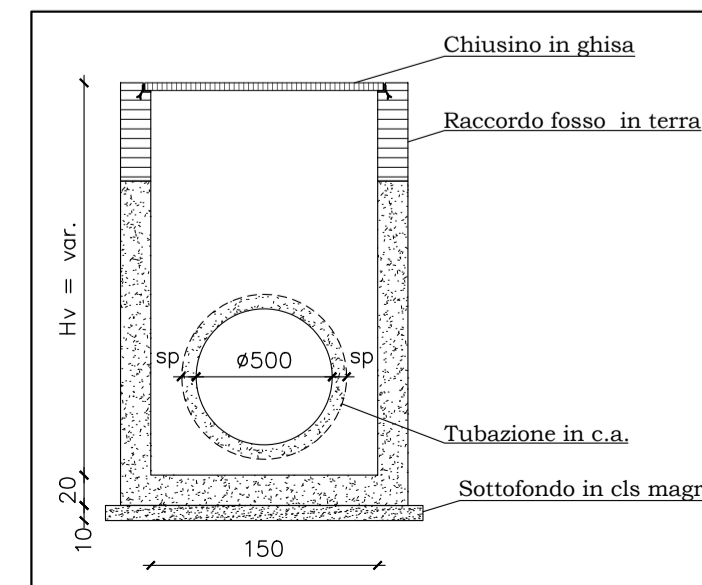


Scala 1:50

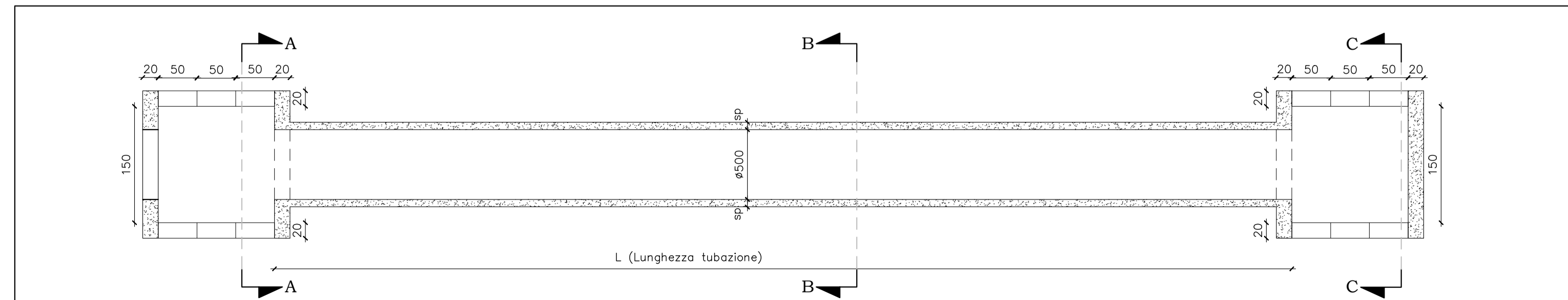
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



PIANTA

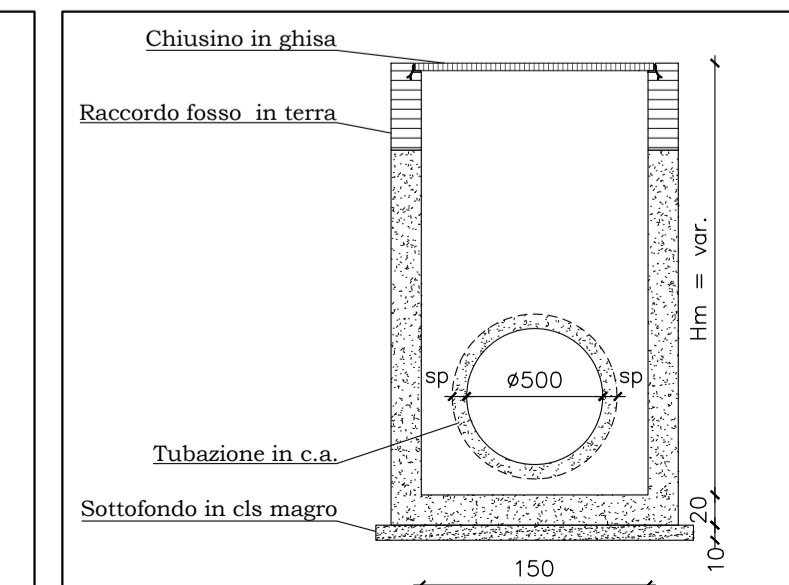


Scala 1:50

SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0.50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO : f_{yk} ≥ f_y nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : f_{tk} ≥ f_t nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (f_t/f_{yk}) : 1.15 ≤ (f_t/f_{yk}) < 1.35
RAPPORTO (f_y/f_{ynom})k : (f_y/f_{ynom})k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO : (A_{gt})k ≥ 7.5%



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Gruppo di Progettazione

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri



IDROLOGIA E IDRAULICA

Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
Opere minori - Attraversamenti

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------|--------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | CA366_TO0ID00IDRDC02_A | | | |
| DPCA0366 | D 22 | CODICE ELAB. TO0ID00IDRDC02 | | A | VARIE |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | MAG.2024 | A. CECOTTI | M.A. CUCCARO | GIPIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |