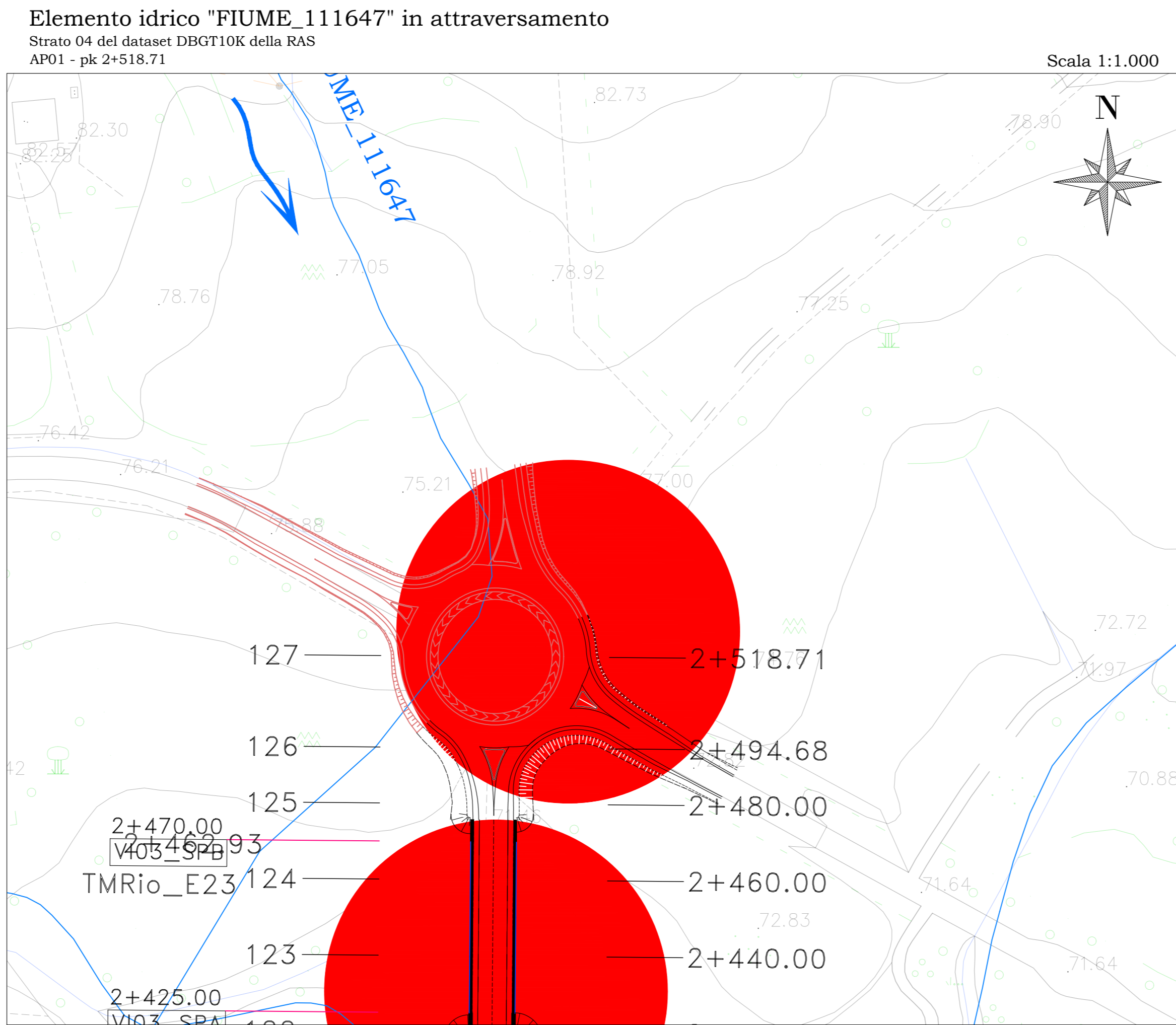
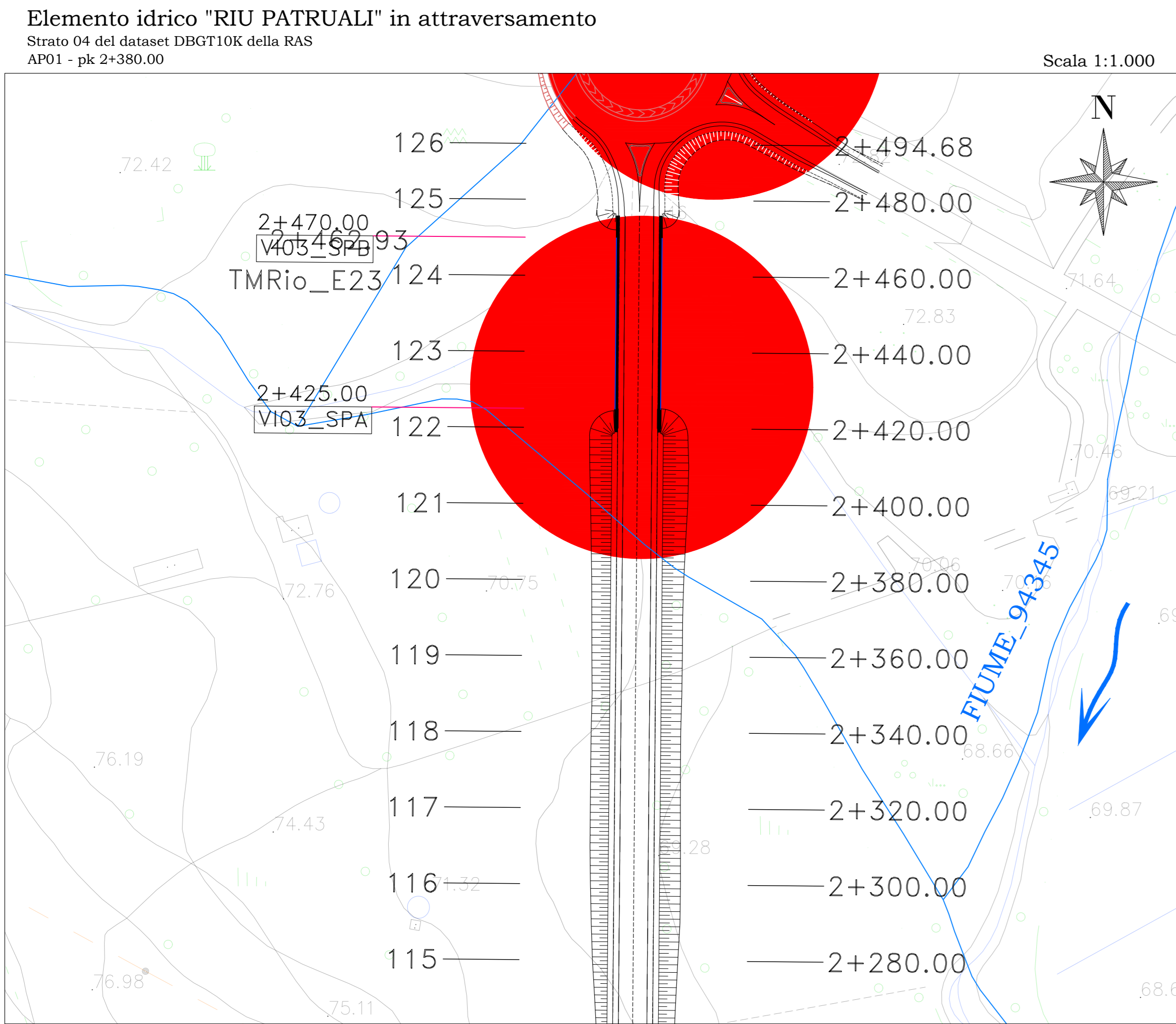
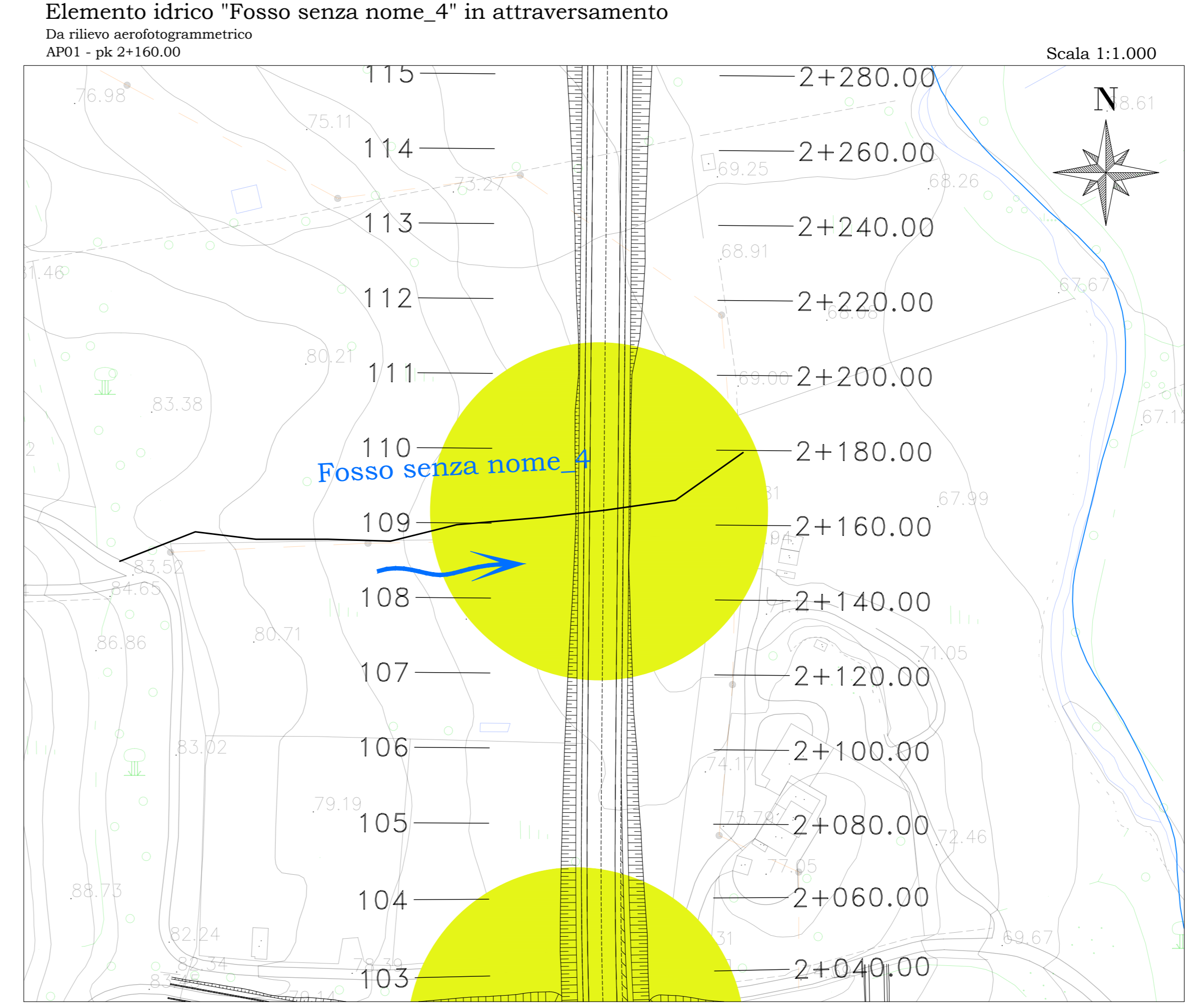
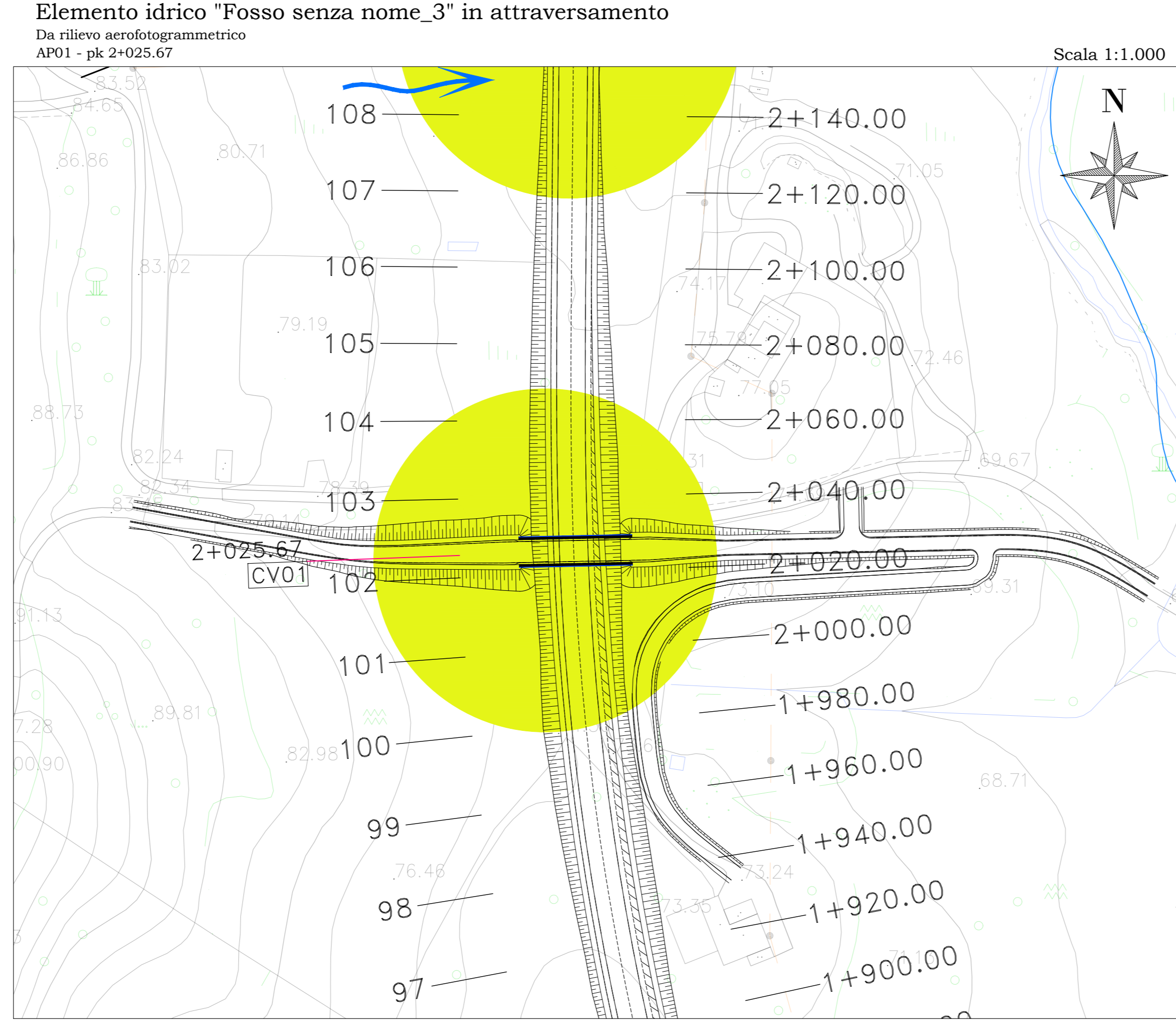
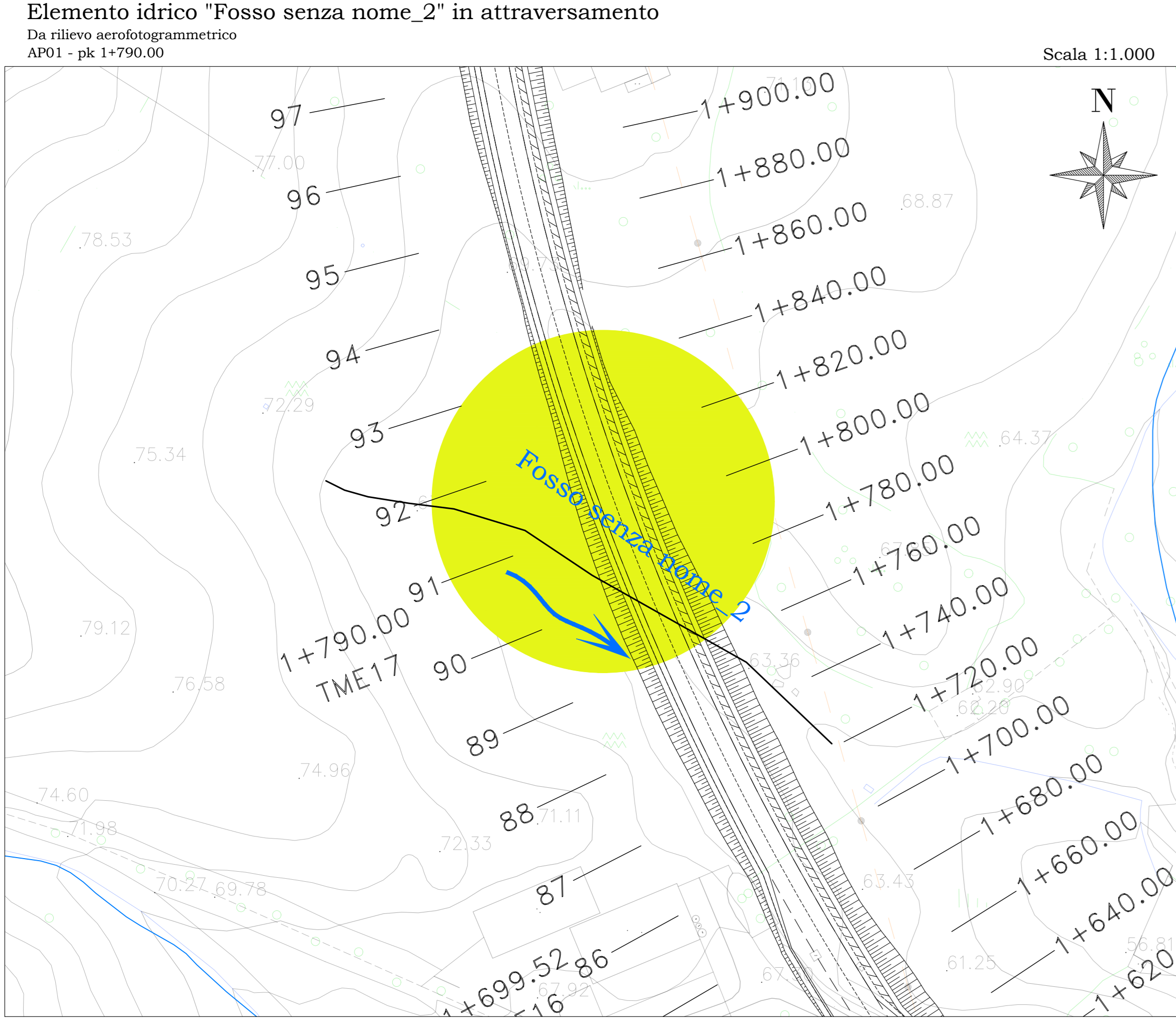
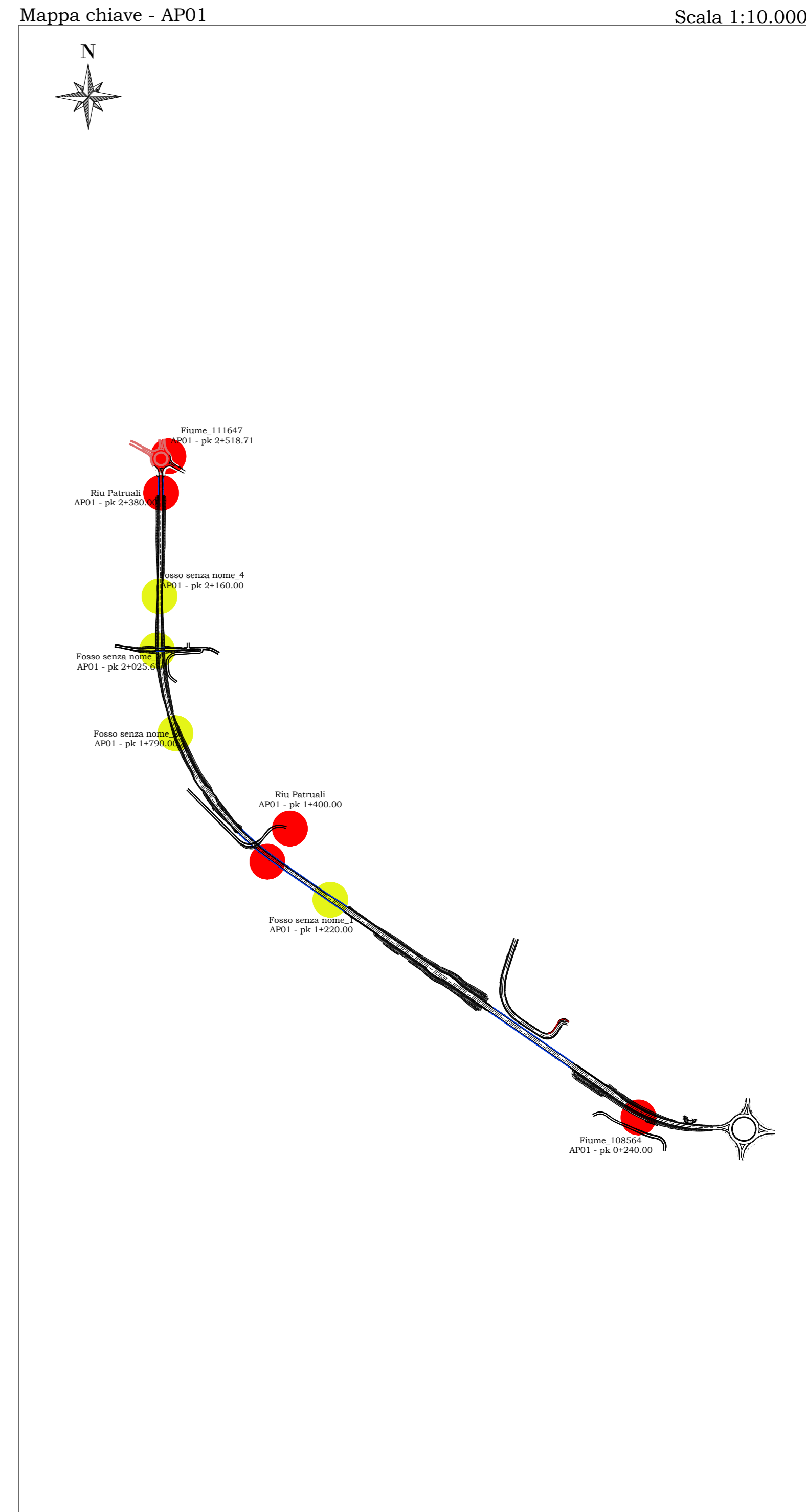


**LEGENDA SIMBOLI**

Reticolo idrografico RAS (da IGM 25.000 e CTR 10.000)		Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523
Interferenza con ret.idr.		ID interferenza idraulica CTR/IGM	
Altra interferenza rilevata		ID interferenza idraulica CTR/IGM	



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dat. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26517)  
Responsabile Strada: Dat. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28272)  
Responsabile Antenne: Dat. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dat. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:  
Dat. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dat. Ing. Francesco Ruggieri

**ViA** **SERING** **INGEGNERIA**

**vdp** **BRENIG**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Interferenze con il reticolo idrografico  
TAV. 1 di 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D 22	CA366_T00D00DRPLO1_A	A	1:1.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. GICOTTI	M.A. CUCIARO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO