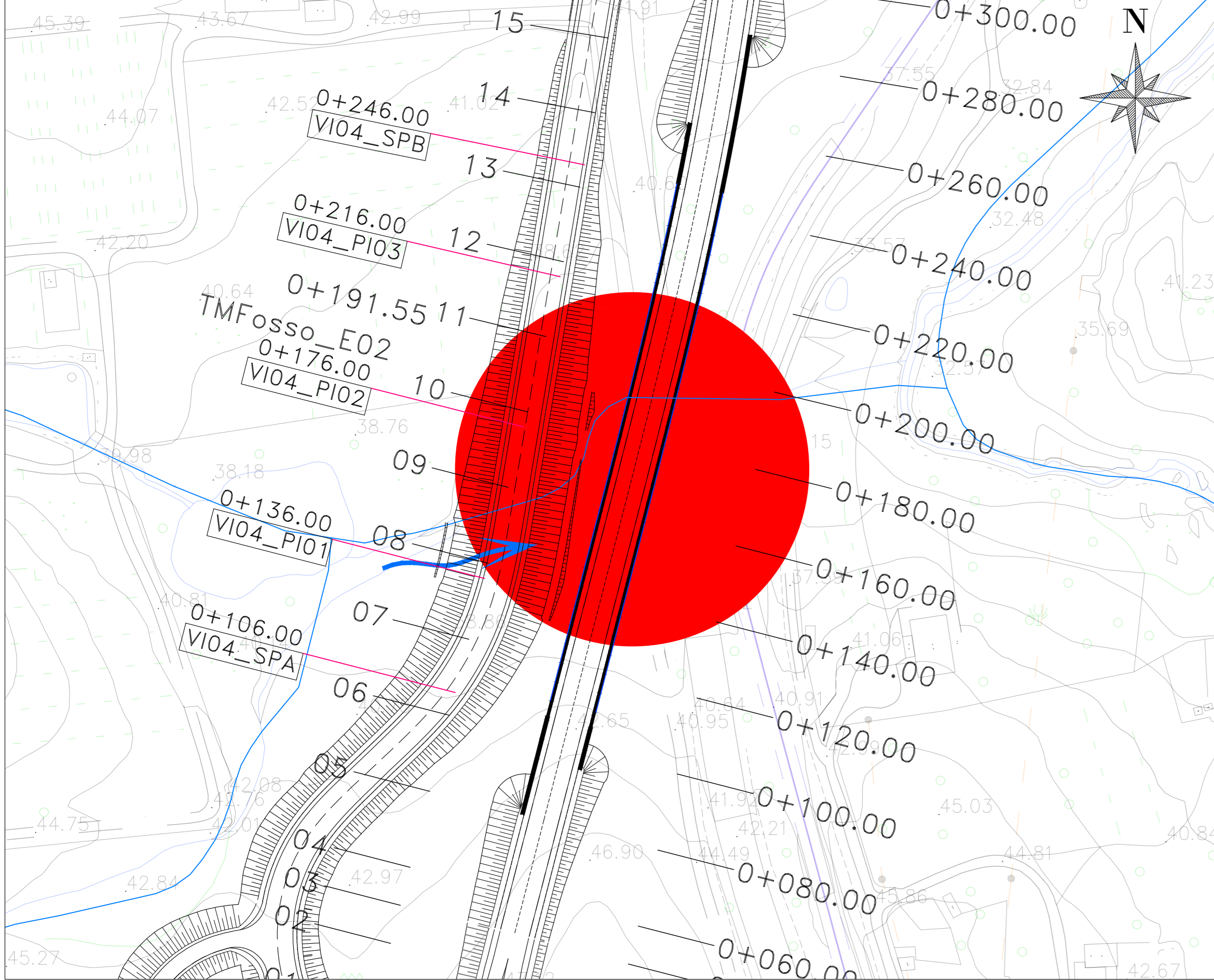


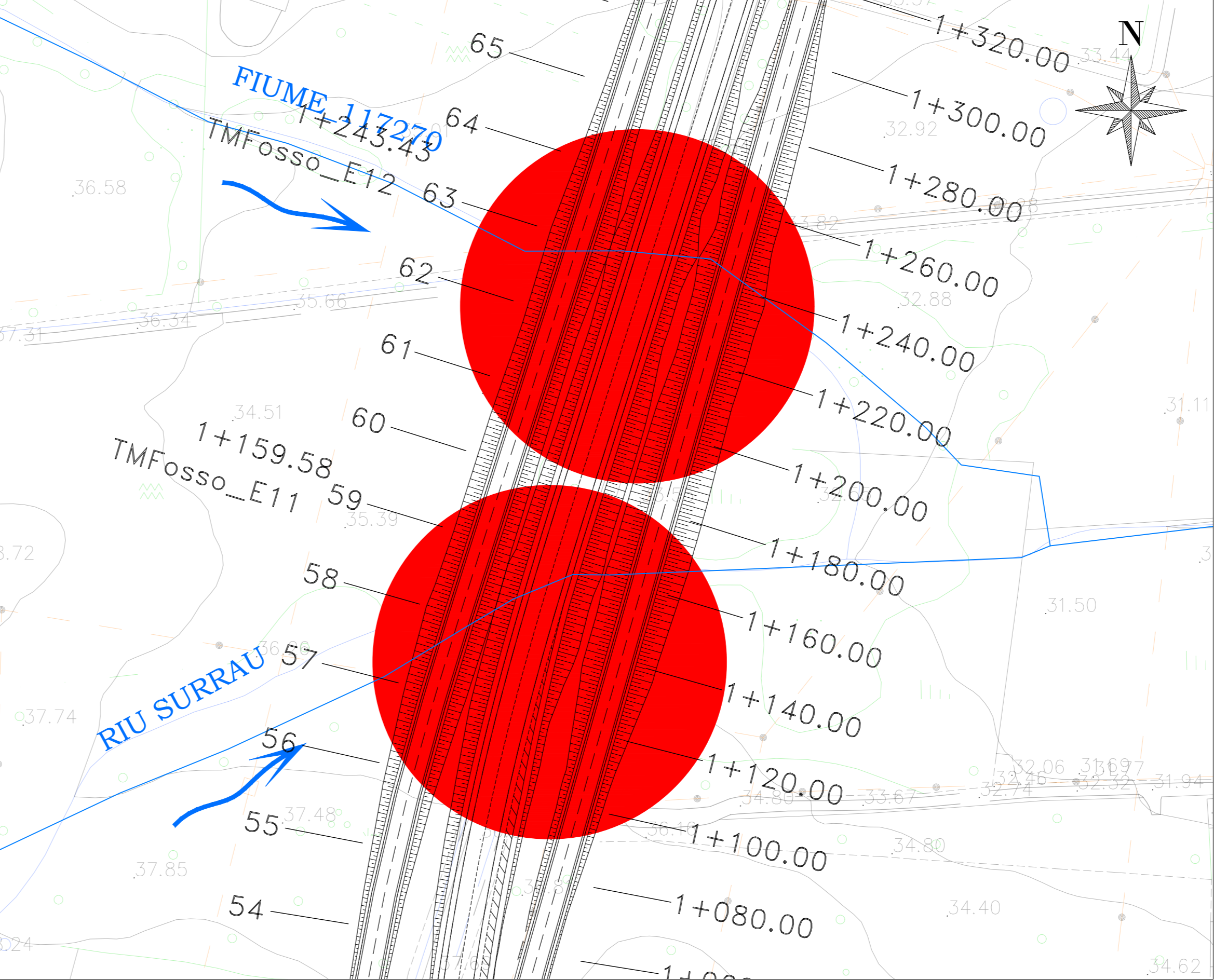
Elemento idrico "FIUME_91055" in attraversamento
Strato 04 del dataset DBG10K della RAS
AP02 - pk 0+176.00



Elemento idrico "Fosso senza nome_6" in attraversamento
Da rilievo aerofotogrammetrico
AP02 - pk 0+497.39

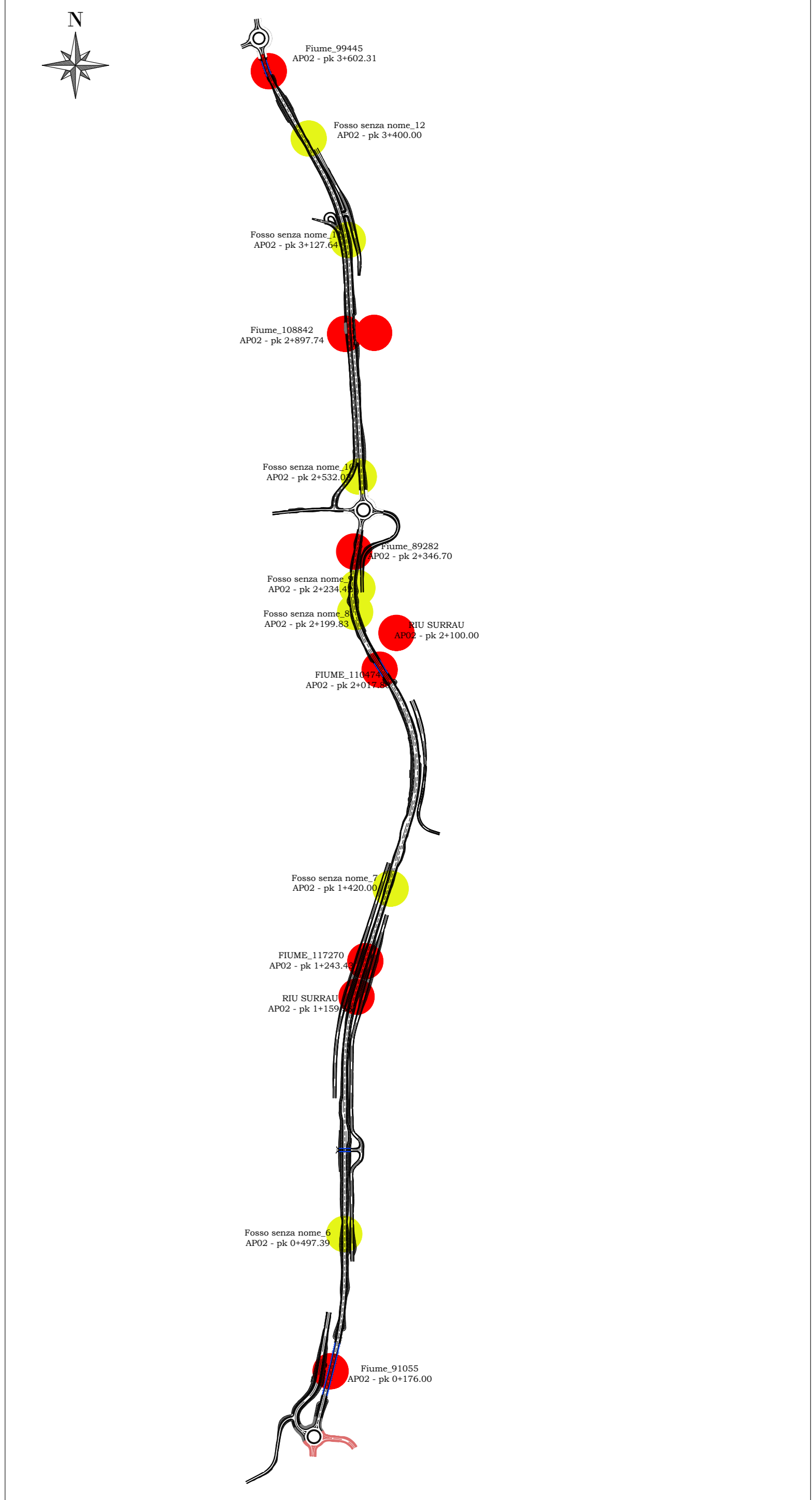


Elemento idrico "RIU SURRAU" in attraversamento
Strato 04 del dataset DBG10K della RAS
AP02 - pk 1+159.58

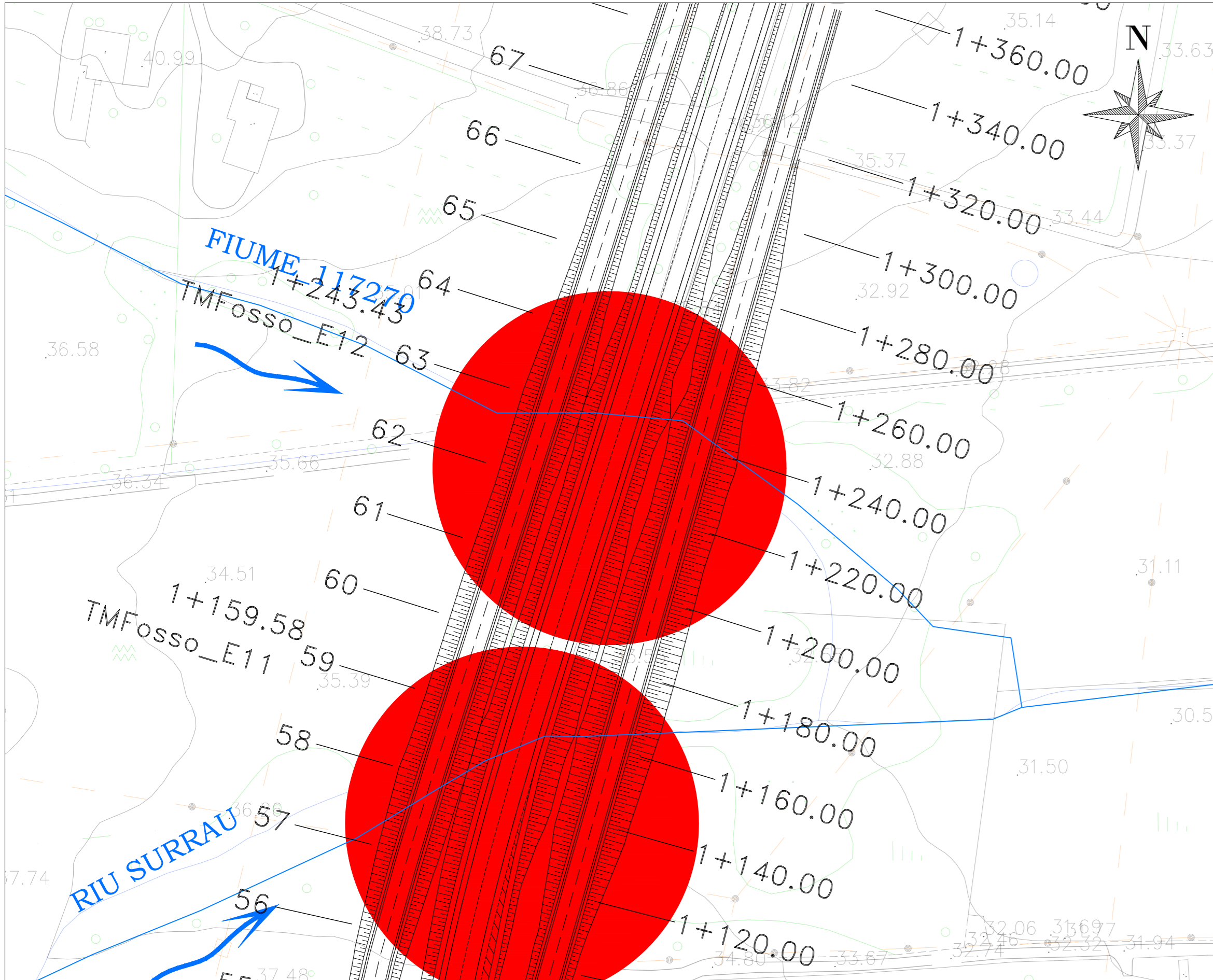


LEGENDA SIMBOLI		
Reticolo idrografico RAS (da IGM 25.000 e CTR 10.000)		Competenza Genio Civile R.D.523
Interferenza con ret.idr.		ID interferenza idraulica CTR/IGM
Altra interferenza rilevata		ID interferenza idraulica CTR/IGM

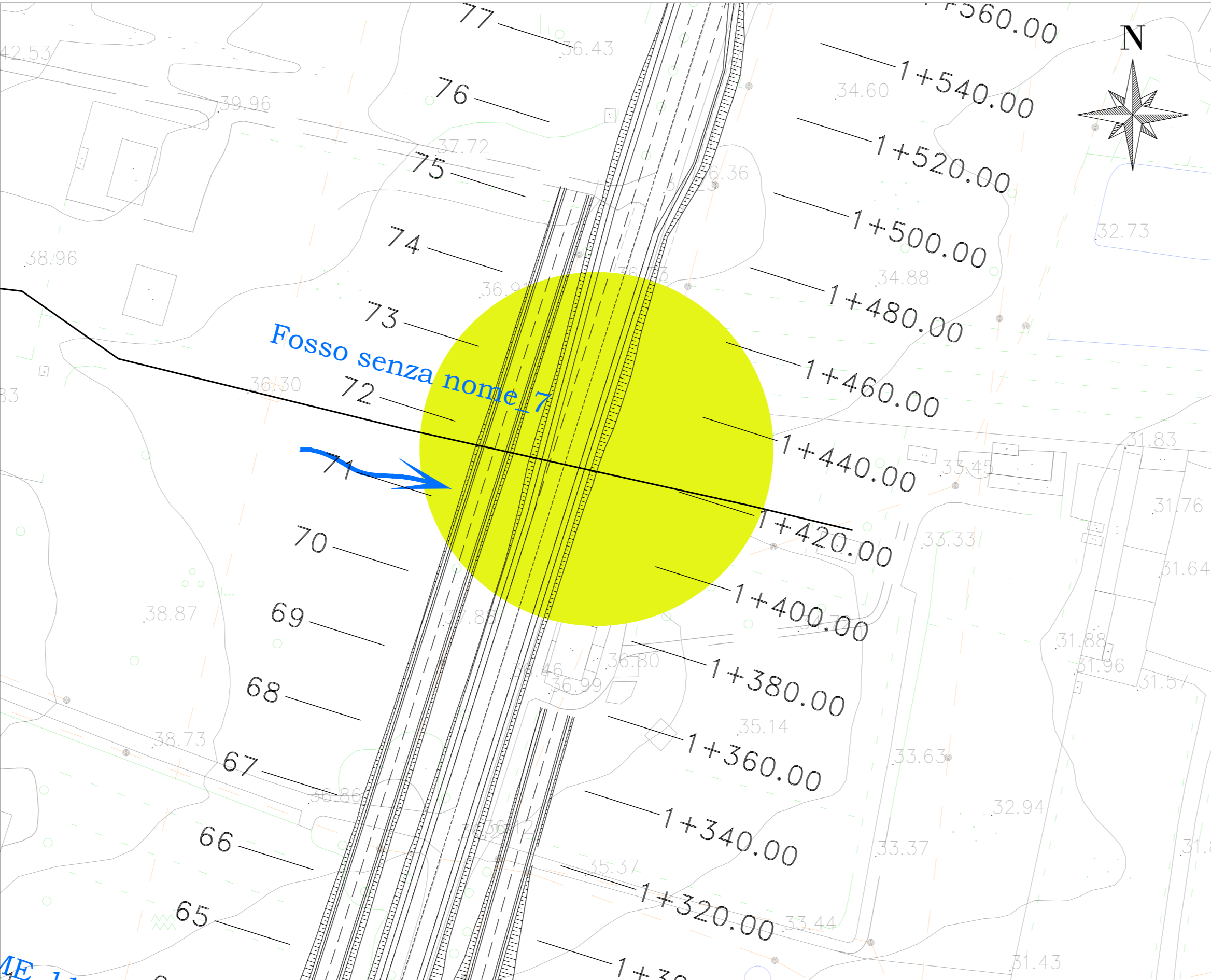
Mappa chiave - AP02



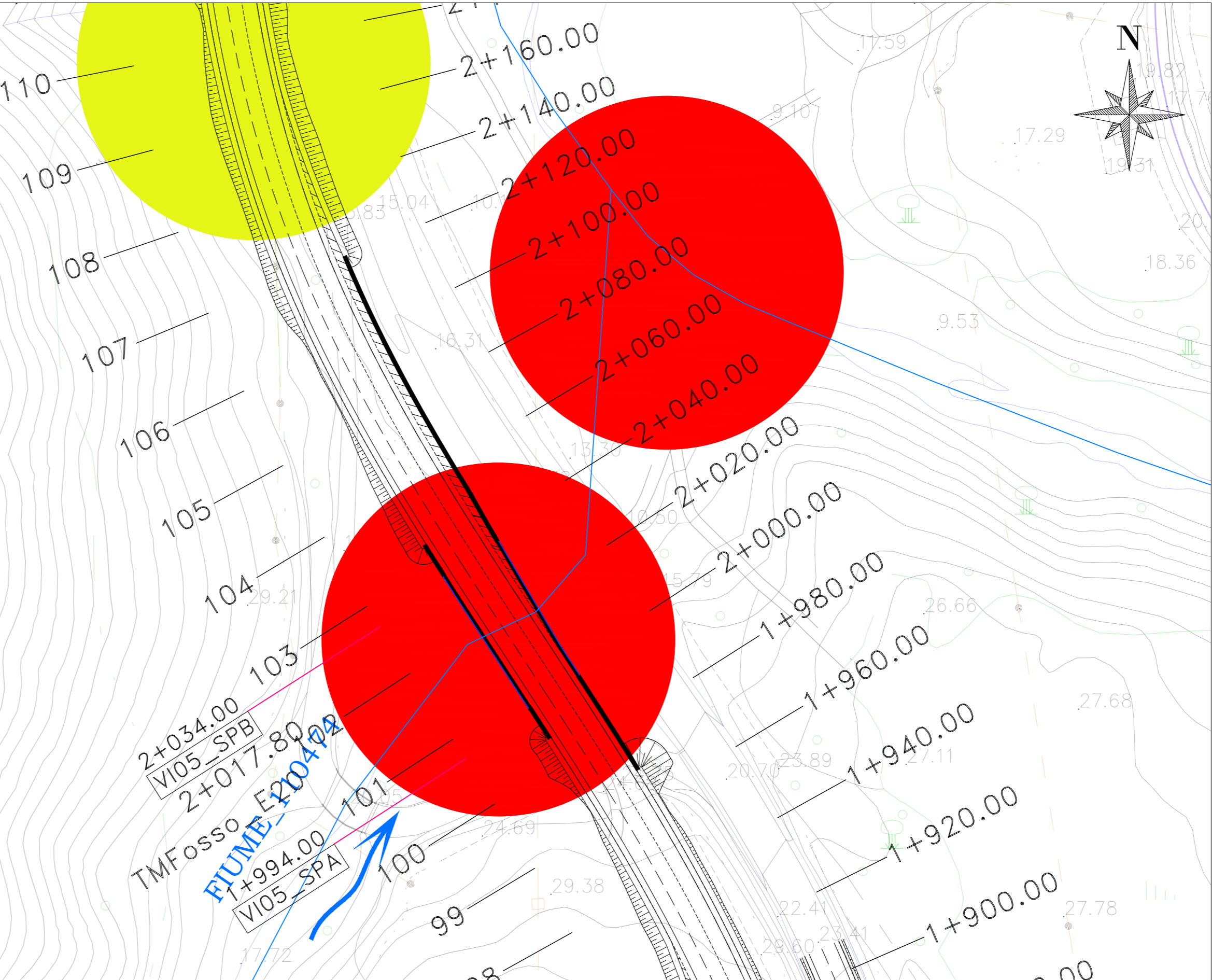
Elemento idrico "FIUME_117270" in attraversamento
Strato 04 del dataset DBG10K della RAS
AP02 - pk 1+243.43



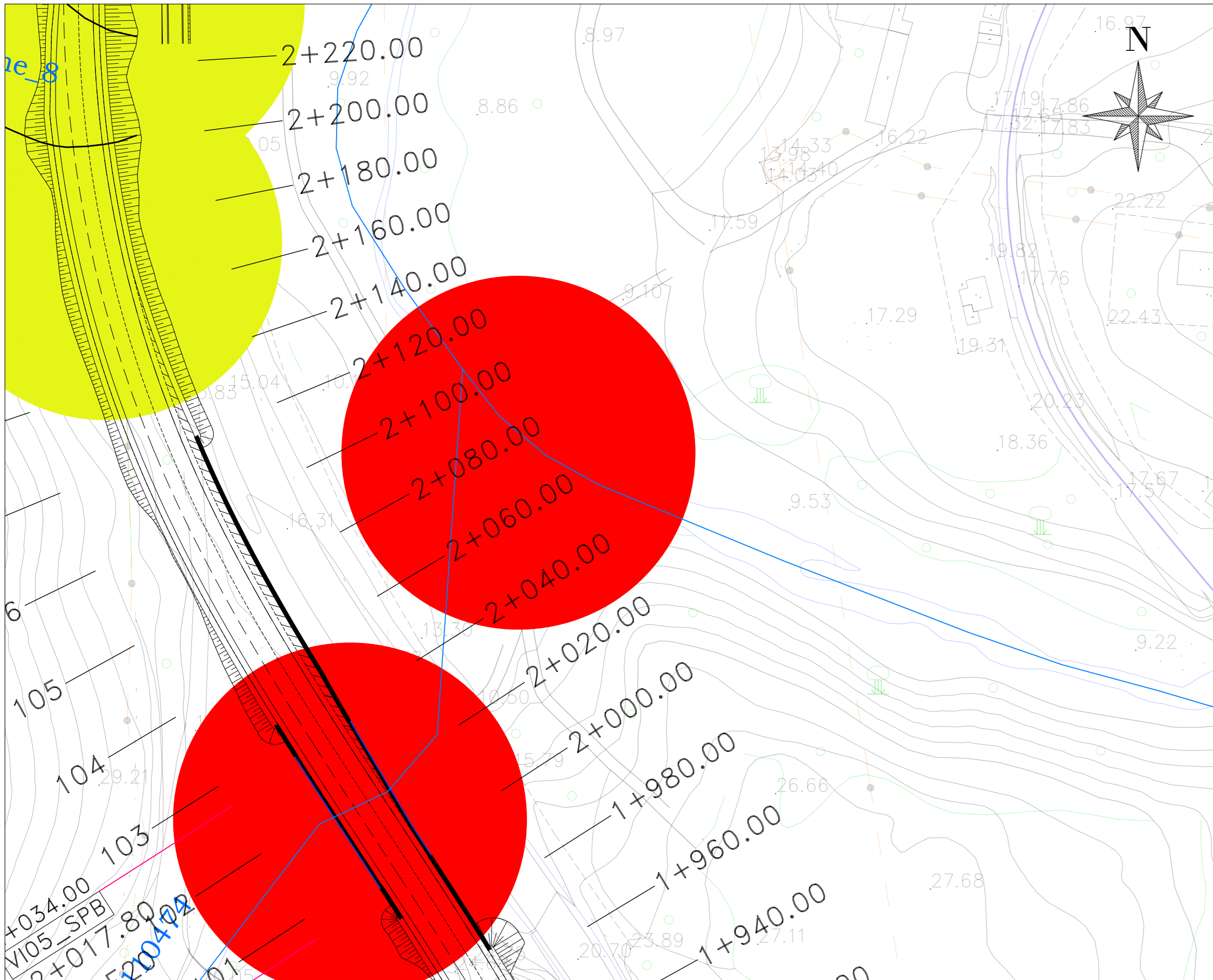
Elemento idrico "Fosso senza nome_7" in attraversamento
Da rilievo aerofotogrammetrico
AP02 - pk 1+420.00



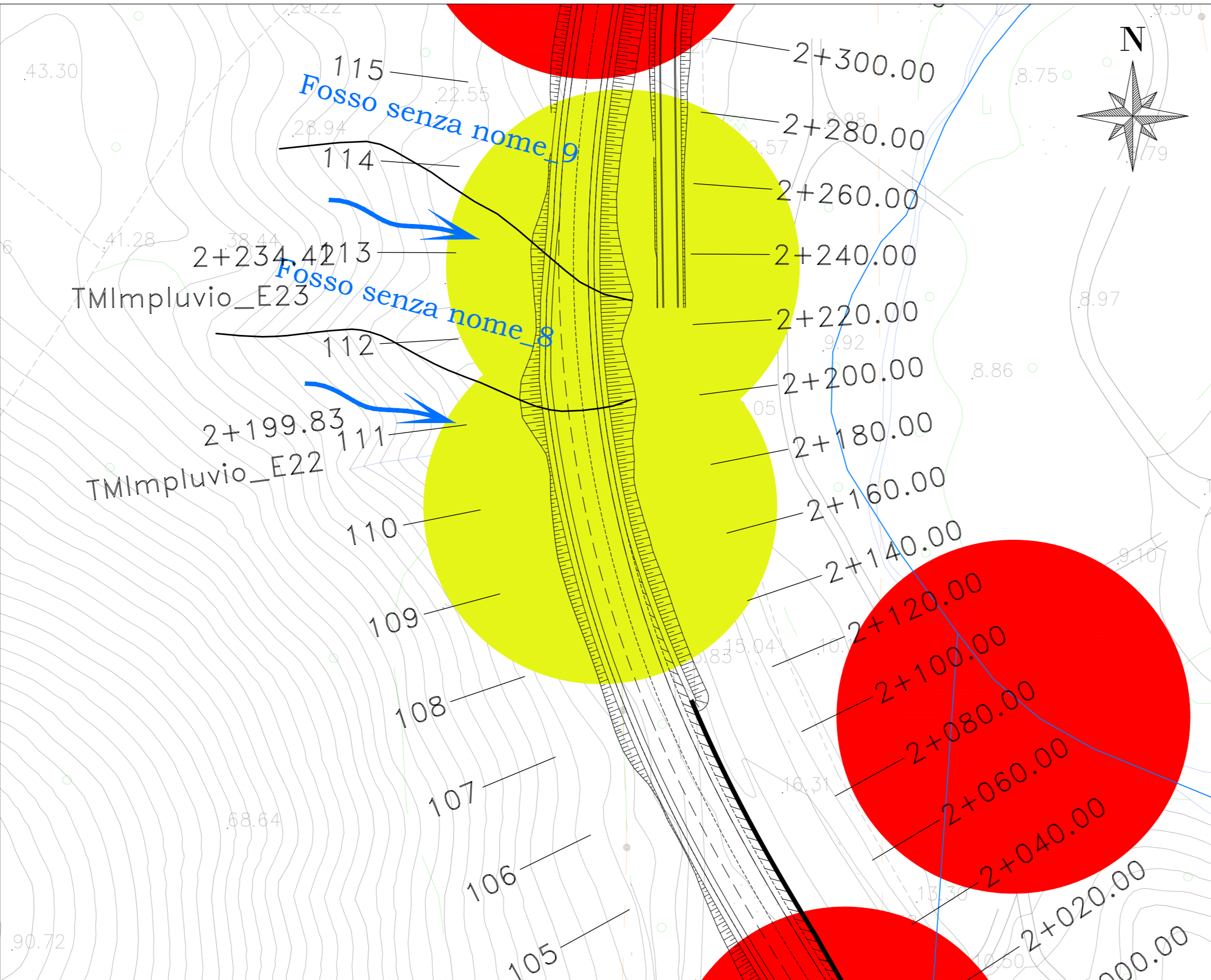
Elemento idrico "FIUME_110474" in attraversamento
Strato 04 del dataset DBG10K della RAS
AP02 - pk 2+017.80



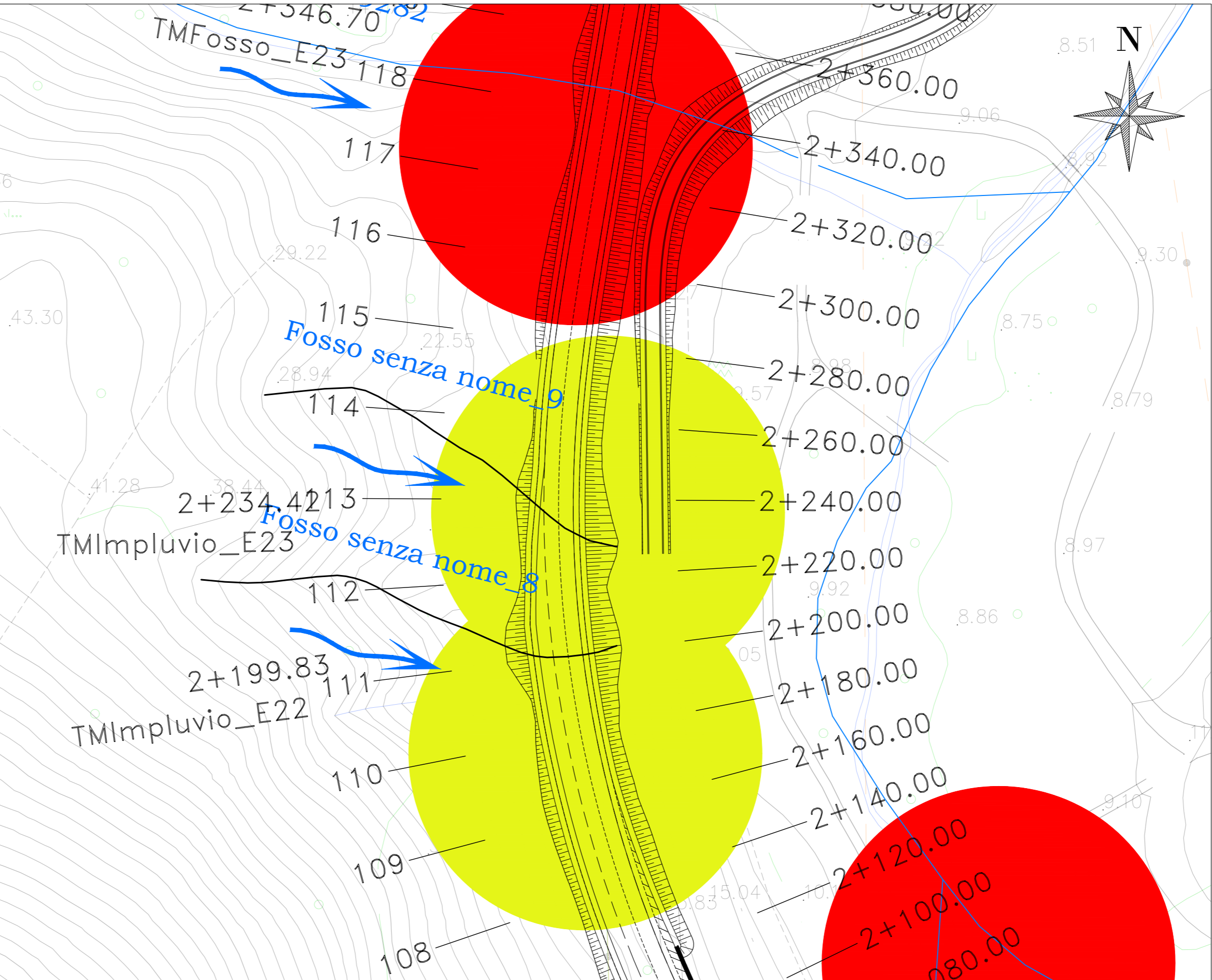
Elemento idrico "RIU SURRAU" in parallelismo
Strato 04 del dataset DBG10K della RAS
AP02 - pk 2+100.00



Elemento idrico "Fosso senza nome_8" in attraversamento
Da rilievo aerofotogrammetrico
AP02 - pk 2+199.83



Elemento idrico "Fosso senza nome_9" in attraversamento
Da rilievo aerofotogrammetrico
AP02 - pk 2+234.42



		Direzione Tecnica	
<p>Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.</p>			
PROGETTO DEFINITIVO		cod. CA366	
<p>PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG</p>			
<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)</p>		<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANIFATTI: MANIFATTI:</p>	
<p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dir. Ing. Massimo Caputo (Dir. Ing. Prov. Roma 26517) Responsabile Stradale: Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26517) Responsabile Antenne: Dir. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 14865)</p>		<p>MANIFATTI: </p>	
<p>GEOLOGO: Dir. Geo. Enrico Ciampelli (Dir. Geo. Regione Lazio 204)</p>			
<p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 41518)</p>			
<p>RESPONSABILE SIA: Dir. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 14865)</p>			
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dir. Ing. Francesco Ruggeri</p>			
<p>IDROLOGIA E IDRAULICA Interferenze con il reticolo idrografico Tav. 2 di 3</p>			
CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE
DP/CA0366	022	CA366_TO00D00RPL02_A	A
D		CODICE ELAB.	SCALA:
C		T00D00RPL02	1:1.000
B			
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. GIACOMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO