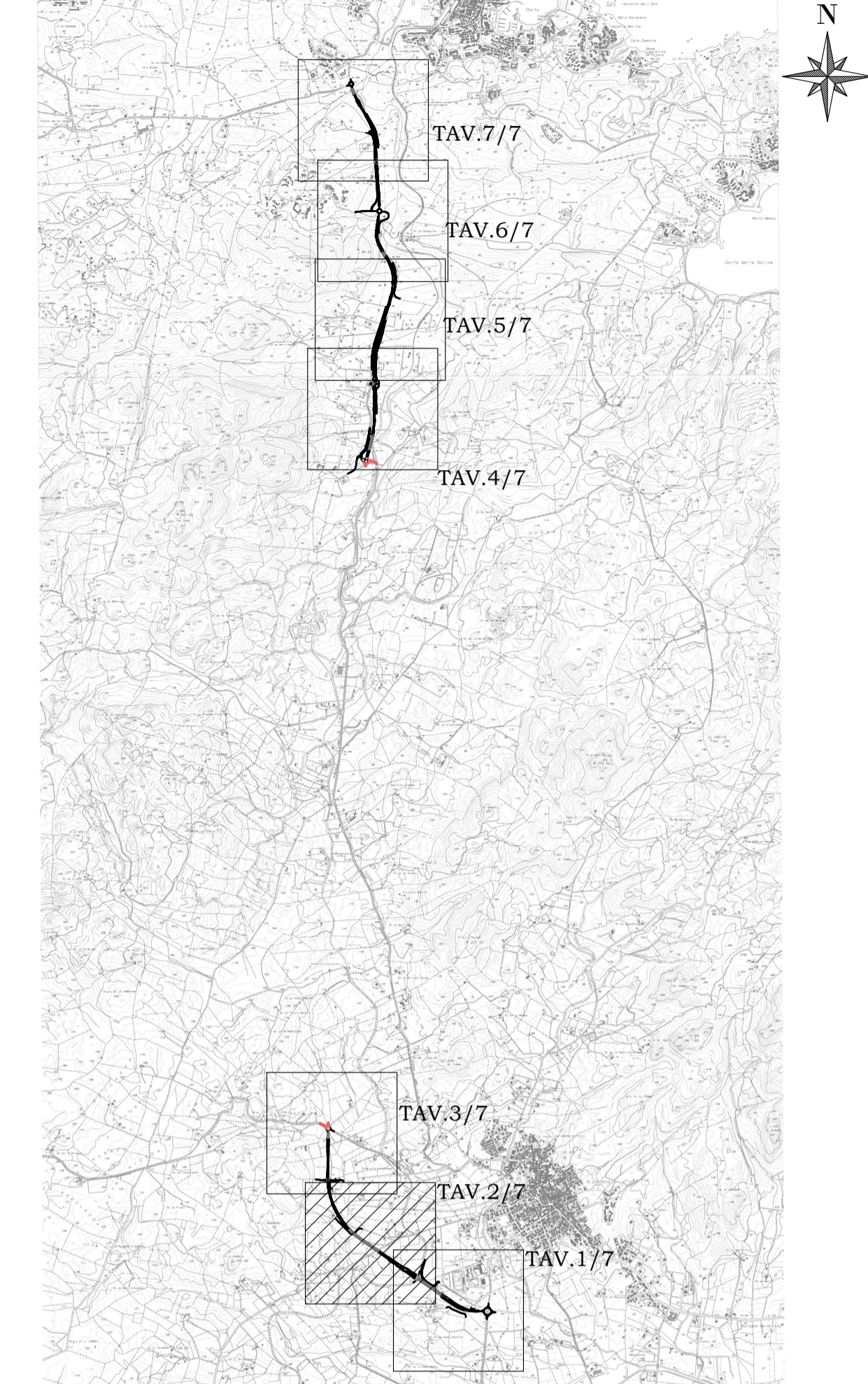


Mappa chiave Scala 1:50.000




**Direzione Tecnica**

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.





**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b>          Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b>          Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)          Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)          Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)          Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b>          Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>          Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b>          Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>          Dott. Ing. Francesco Puggini</p>	<p>MANDATARIA:</p> <p><b>VIA</b> INGEGNERIA</p> <p><b>SERING</b> INGEGNERIA</p> <p><b>vdp</b></p> <p><b>BRENG</b> BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria delle aree di esondazione - Ante Operam  
 Tav. 2 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_TO0ID00IDRPL07_A		
D	LV. PROG. ANNO		
C	DPCA0366 D 22		
B	CODICE ELAB.		
A	TO0ID00IDRPL07		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO

Reticolo idrografico RAS	 Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523/1904
Elemento Idrico (Rio/Fiume)		Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo.
		Esondazione con tempo di ritorno T=200 anni
		Esondazione con tempo di ritorno T=500 anni