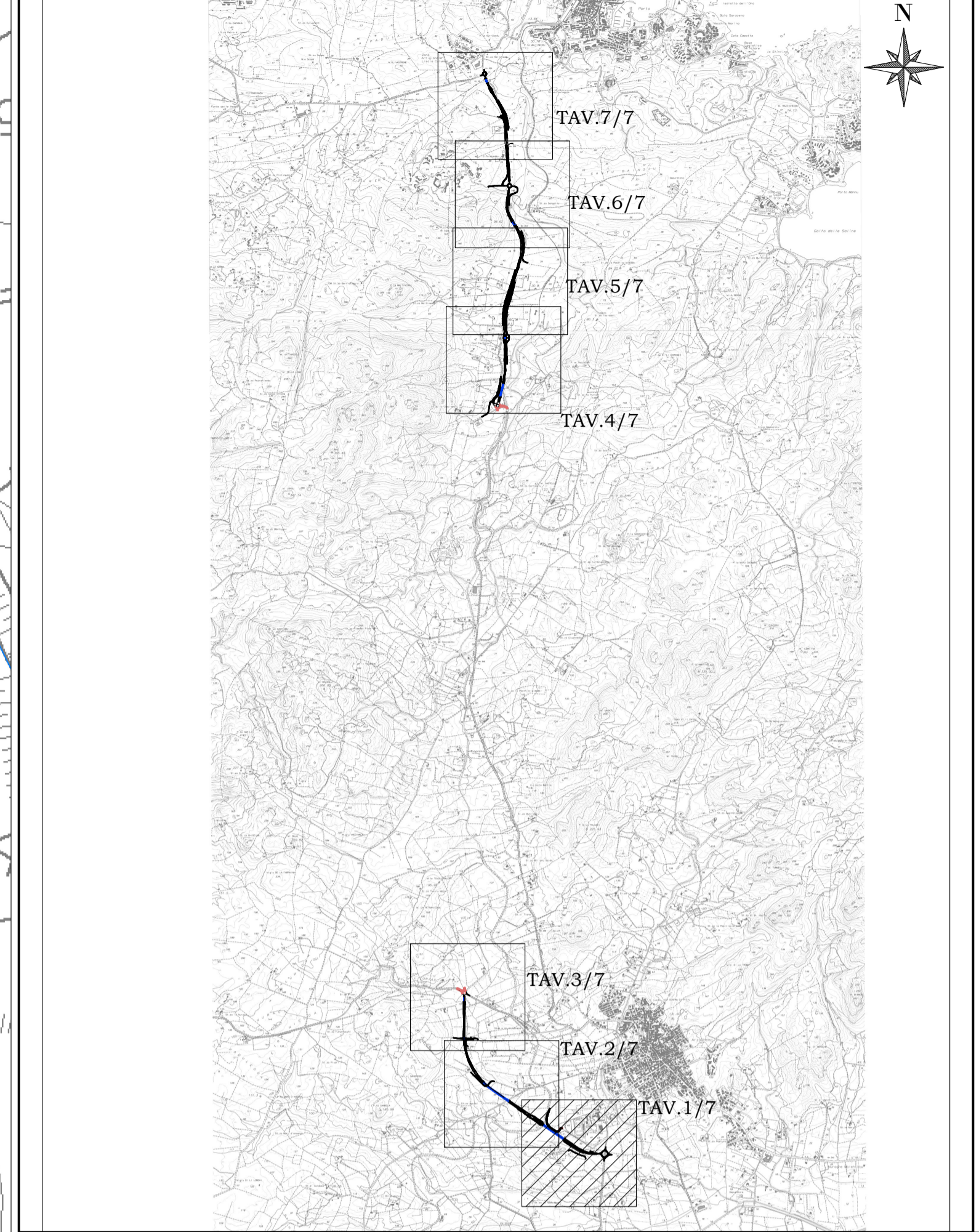


Mappa chiave Scala 1:50.000



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p><b>MANDATARIA:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>VIA</b> INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;"><b>SERING</b> INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;"><b>vdp</b> BRIDGE ENGINEERING</p> <p style="text-align: center;"><b>BRENG</b> BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Planimetria delle aree di esondazione - Post Operam  
Tav. 1 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_TO0ID00IDRPL13_A		
D	PROG. ANNO		
C	D22		
B	CODICE ELAB.		
A	TO0ID00IDRPL13		1:2.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO

Reticolo idrografico RAS	Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523/1904
Elemento Idrico (Rio/Fiume)	xxxxxx	Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo.
Esondazione Ante Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni		
Esondazione Post Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni		