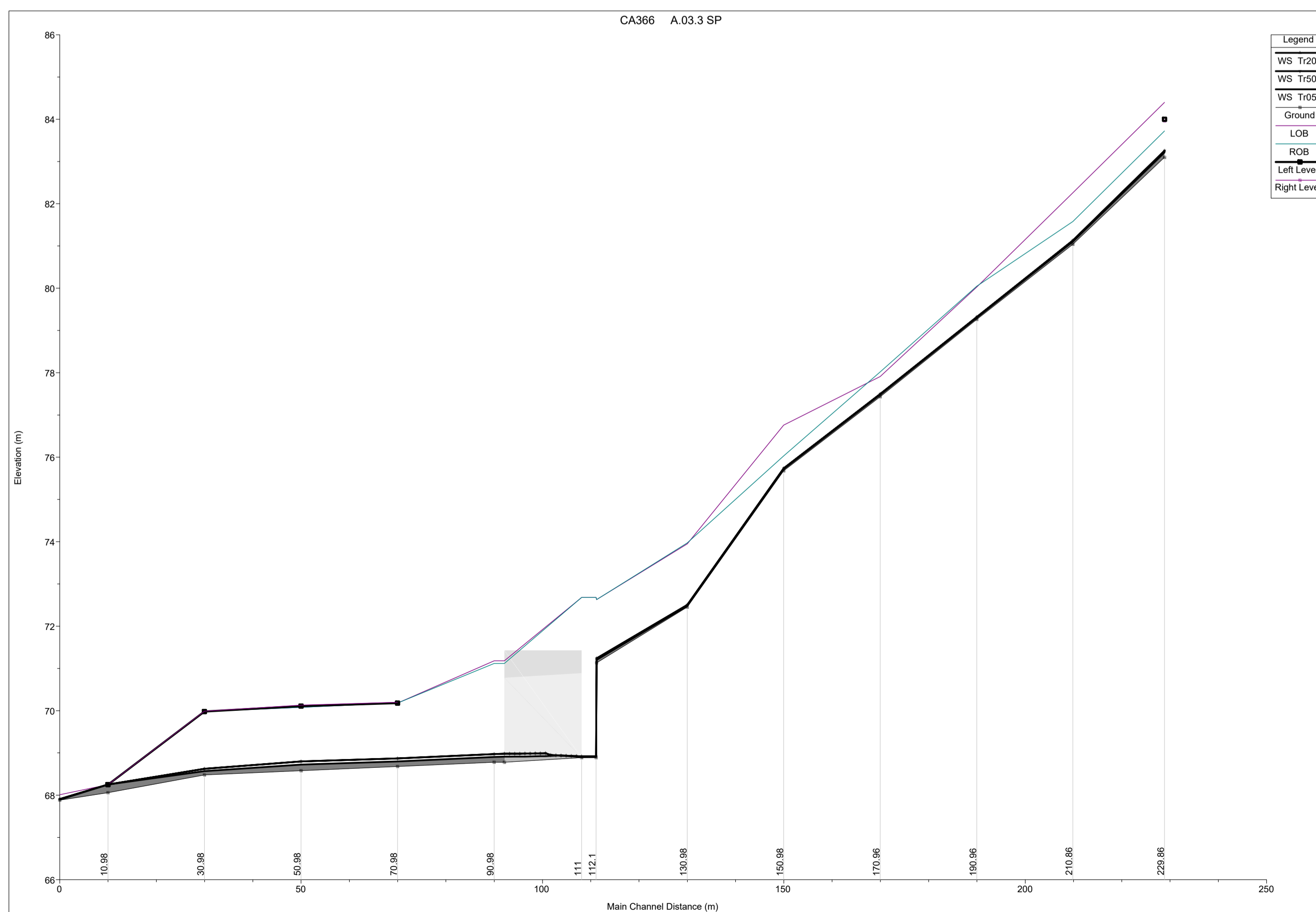


SCABREZZA	n (s/m <sup>1/3</sup> )
Alveo naturale	0.03
Aree golenali	0.030
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena  
 Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°  
 stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

MANDATARIA: MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Profili Idraulici - Post Operam  
 Tav. 2 di 12

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA366_TO0ID00IDRPR14_A		CA366_TO0ID00IDRPR14_A			
DPCA0366 D 22		CODICE ELAB. TO0ID00IDRPR14		A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2024	A. CECOTTI	M.A. CUCCARO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO