

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord – Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA366

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Ruggieri*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA:

MANDANTI:




**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Relazione idrologica

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA366_T00ID00IDRRE01_A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB.	T00ID00IDRRE01	A	—
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. CECCOTTI	M.A. CUCCARO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	6
<b>2.1 Identificazione del bacino di intervento.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI).....</b>	<b>9</b>
<b>2.3 Il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF).....</b>	<b>11</b>
3. ANALISI IDROLOGICA .....	13
<b>3.1 Caratterizzazione fisica e idrografica del bacino .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2 Metodo di stima delle portate al colmo.....</b>	<b>18</b>
3.2.1 <i>Criteri generali .....</i>	18
3.2.2 <i>Metodo SCS per la definizione delle portate al colmo .....</i>	18
3.2.3 <i>Stima del tempo di corrivazione .....</i>	22
3.2.4 <i>Metodo VAPI per la definizione delle portate al colmo .....</i>	36
3.2.5 <i>Evoluzione degli studi sugli eventi idrologici estremi in Sardegna .....</i>	38
3.2.6 <i>Valutazione degli idrogrammi di piena .....</i>	43
<b>3.3 Analisi dei risultati idrologici.....</b>	<b>44</b>
3.3.1 <i>Portate al colmo – Bacino A.01 - FIUME_108564 (Metodo SCS).....</i>	45
3.3.2 <i>Portate al colmo – Bacino A.02 – Fosso senza nome_1 (Metodo SCS).....</i>	46
3.3.3 <i>Portate al colmo – Bacino A.03.1 – Fosso senza nome_2 (Metodo SCS).....</i>	47
3.3.4 <i>Portate al colmo – Bacino A.03.2 – Fosso senza nome_3 (Metodo SCS).....</i>	48
3.3.5 <i>Portate al colmo – Bacino A.03.3 – Fosso senza nome_4 (Metodo SCS).....</i>	49
3.3.6 <i>Portate al colmo – Bacino A.03.bis – Riu Patruali (Metodo SCS).....</i>	50
3.3.7 <i>Portate al colmo – Bacino A.04 – Fiume_111647 (Metodo SCS).....</i>	51
3.3.8 <i>Portate al colmo – Bacino A.04.bis – Riu Patruali (Metodo SCS).....</i>	52
3.3.9 <i>Portate al colmo – Bacino B.19.bis - FIUME_91055 (Metodo SCS) .....</i>	53
3.3.10 <i>Portate al colmo – Bacino A.05 – Fosso senza nome_6 (Metodo SCS).....</i>	54
3.3.11 <i>Portate al colmo – Bacino A.06 – Riu Sarrau (Metodo SCS).....</i>	55
3.3.12 <i>Portate al colmo – Bacino A.07 - FIUME_117270 (Metodo SCS).....</i>	56
3.3.13 <i>Portate al colmo – Bacino A.08 – Fosso senza nome_7 (Metodo SCS).....</i>	57
3.3.14 <i>Portate al colmo – Bacino A.09 - FIUME_110474 (Metodo SCS).....</i>	58
3.3.15 <i>Portate al colmo – Bacino A.10 – Fosso senza nome_8_9 (Metodo SCS).....</i>	59
3.3.16 <i>Portate al colmo – Bacino A.11 - FIUME_89282 (Metodo SCS).....</i>	60
3.3.17 <i>Portate al colmo – Bacino A.12 – Fosso senza nome_10 (Metodo SCS).....</i>	61
3.3.18 <i>Portate al colmo – Bacino A.13 - FIUME_108842 (Metodo SCS).....</i>	62

3.3.19	<i>Portate al colmo – Bacino A.14 – Fosso senza nome_11 (Metodo SCS)</i> .....	63
3.3.20	<i>Portate al colmo – Bacino A.15 – Fosso senza nome_12 (Metodo SCS)</i> .....	64
3.3.21	<i>Portate al colmo – Bacino A.16 - FIUME_99445 (Metodo SCS)</i> .....	65
3.3.22	<i>Portate al colmo – Bacino C.01 – Riu Concosu (Metodo SCS)</i> .....	66
3.3.23	<i>Portate al colmo – Bacino C.02 – Riu Concosu (Metodo SCS)</i> .....	67
3.3.24	<i>Portate al colmo – Bacino C.03 – Riu Sarrau (Metodo SCS)</i> .....	68
3.3.25	<i>Portate al colmo – Bacino C.04 – Riu Sarrau (Metodo SCS)</i> .....	69
3.3.26	<i>Idrogrammi di piena</i> .....	71
<b>3.4</b>	<b>Analisi dei risultati idrologici</b> .....	<b>76</b>
3.4.1	<i>Curve di possibilità pluviometrica con metodologia VAPI-TCEV</i> .....	76
3.4.1	<i>Aggiornamento delle curve di possibilità pluviometrica con metodo GEV</i> .....	78

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

## 1. PREMESSA


L'intervento di cui al presente Progetto Definitivo si inserisce nel più ampio progetto di miglioramento della S.S.125, S.S. 133 e S.S. 133bis nel tratto Olbia (dall'innesto S.P. 16 per Golfo Aranci) – Arzachena – Palau – Santa Teresa di Gallura, ed è ricompreso nel primo programma per le infrastrutture strategiche di Legge Obiettivo (CIPE 121/2001).

Il progetto preliminare della tratta da Olbia Nord a Palau, per una estesa di circa 28 Km, è stato redatto dalla Regione Sardegna ed è stato inoltrato al CIPE a settembre 2003 per le procedure approvative di Legge Obiettivo. Esso si sviluppa in gran parte nell'ambito del corridoio già interessato dalla statale esistente, e prevede la realizzazione di diverse gallerie, viadotti ed opere di sostegno, oltre a svincoli di allaccio alla statale esistente.

Nell'ambito delle procedure, il progetto preliminare ha incontrato il consenso dei Comuni e degli Enti interessati in sede di Conferenza dei Servizi (2002) e sono stati acquisiti i pareri della Commissione Speciale VIA e del Ministero Beni e Attività Culturali (2004). Infine, è stata acquisita la delibera della Regione Sardegna sulla localizzazione dell'intervento (n. 26/18 del 2010). Le procedure di Legge Obiettivo non sono state mai concluse con la Delibera CIPE, in relazione alla mancanza dei finanziamenti necessari.



Figura 1. Corografia generale (in rosso PP generale del 2003; in giallo strade esistenti)

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Lo stralcio funzionale oggetto della presente relazione riguarda, in particolare:

- 1) il tratto che va dalla Rotatoria esistente di Arzachena fino alla rotatoria di Arzachena Nord (da realizzare) ubicata lungo la SP 115;
- 2) il tratto che parte dalla rotatoria (da realizzare) ubicata al km 351 dell'attuale S.S. 125 e termina in corrispondenza della rotatoria esistente a Palau.

Da un punto di vista idraulico l'area di interesse per lo studio appartiene al bacino idrografico denominato "Liscia" all'interno del PAI della Regione Sardegna (come riportato in figura 1-1). L'inquadramento normativo connesso alle attività idrauliche consente di poter delimitare i vincoli attorno ai quali costruire/inserire l'intervento. Nel quadro complessivo, si porrà particolare attenzione alle norme regionali definite dal Distretto Idrografico (PAI, PSFF e Direttiva Alluvioni). L'attività idrologica sviluppata è coerente con i più recenti approcci consolidati in Regione Sardegna.

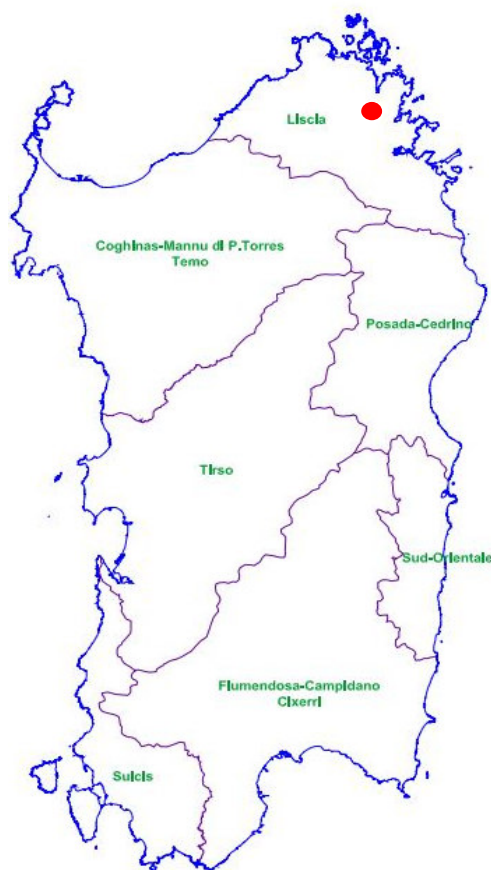




Figura 1-2 - Delimitazione dei sub-bacini regionali sardi e indicazione del bacino di interesse

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

Con particolare riferimento alle zone di interferenza tra reticolo idrografico e asse stradale, sono stati individuati i corsi d'acqua, denominati secondo le indicazioni GIS del GeoPortale della Regione Sardegna e i relativi bacini idrografici.

L'attività ha previsto la preliminare definizione del reticolo idrografico: il reticolo è stato mappato mediante diversi livelli cartografici, che comprendono la carta IGM 25.000, la CTR 10.000, il rilievo DTM 1x1 m regionale. Definito il reticolo, sono state individuate le interferenze con le opere stradali esistenti, oltre ai bacini ad esse sottesi (Corografia). L'analisi idrologica ha permesso di determinare le portate al colmo di piena nelle sezioni di attraversamento dei corsi d'acqua lungo il percorso stradale per i tempi di ritorno di riferimento del progetto. La stima delle portate è stata elaborata con riferimento ai metodi regionali sviluppati nello studio CNR-GNDICI, "La valutazione delle piene in Sardegna (VA.PI)", secondo le "Linee Guida per l'individuazione e la perimetrazione delle aree a rischio idraulico e geomorfologico e delle relative misure di salvaguardia" (PAI) della Regione Sardegna ed in coerenza con il Piano Stralcio Fasce Fluviali regionale.


<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI

---

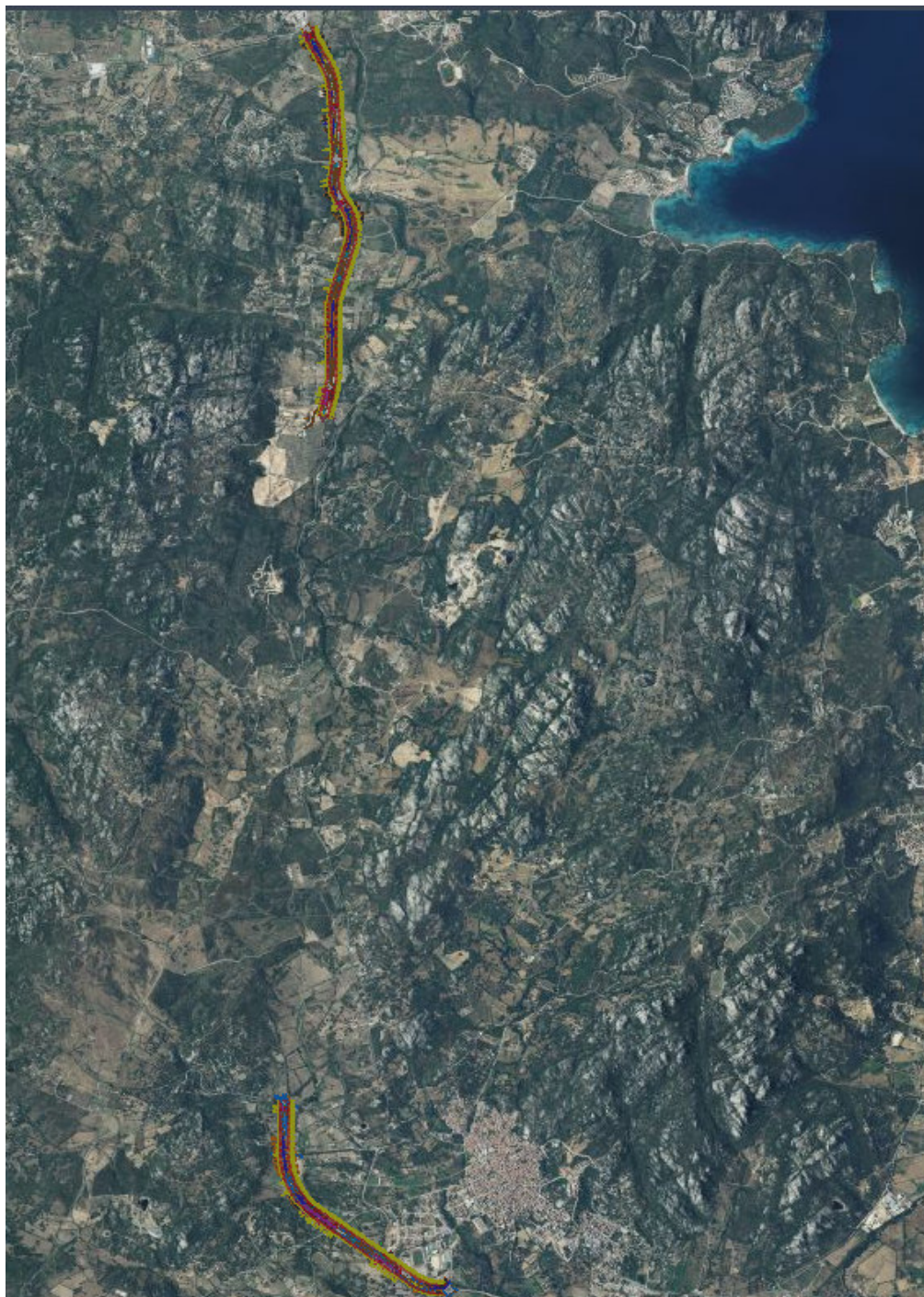
Le analisi sono svolte nel rispetto delle seguenti norme cogenti a livello regionale e nazionale:

- R.D. n. 523/1904 e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. n. 152/2006;
- D.M. 11.03.1988 e Circolare 9.1.1996 n.218/24/3 del Ministero LL.PP.;
- D.P.R. n. 380 del 06/06/2001 – “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”;
- Circolare 2 febbraio 2009 n. 617. C.S.LL.PP.;
- NTC 2018 – “Norme Tecniche per le Costruzioni”;
- N.T.A. e Linee Guida del Piano Stralcio per l'Assetto Idrologico;
- Direttive per la manutenzione degli alvei e la gestione dei sedimenti approvate dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino regionale della Sardegna con Delibera n° 22/2012;
- Piano Stralcio Fasce Fluviali,
- Piano di Gestione del Rischio di alluvioni (approvato con delibera C.I. n. 2 del 15/03/2016 con aggiornamento ottobre 2019 approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1 del 03/10/2019 e successiva del 28/10/2019);
- Allegato n. 10 alla D.C.I. n. 1 del 18/12/2014 – “Repertorio canali tombati”;
- D.C.I. n. 3 del 07/07/2015 – D.M. 14/01/2008 – “Norme inerenti al franco idraulico”;
- D.C.I. n. 3 del 07/07/2015 – D.M. 14/01/2008 – “Direttiva per la manutenzione degli alvei e gestione sedimenti – allegato 2.0”;
- D.C.I. n. 3. del 30/07/2015 – “Reticolo idrografico di riferimento per le finalità di applicazione delle Norme di Attuazione del PAI”;
- D.C.I. n. 2 del 17/10/2017 – “Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti – allegato”;
- D.C.I. n. 1 del 03/10/2019 – “Modifica Norme Attuazione PAI – con allegati”;
- PAI – “Norme Tecniche di attuazione” – ottobre 2019 (testo coordinato).

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	


## 2.1 Identificazione del bacino di intervento

L'intervento ricade nel settore settentrionale della Sardegna, nel distretto Alta Gallura, interessando il territorio dei Comuni di Arzachena e Palau, in Provincia di Sassari.



*Figura 2-1 – Inquadramento geografico dell'area di intervento*




<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

L'infrastruttura in progetto è inserita in un contesto collinare in una zona sostanzialmente inabitata.

Ai sensi della Legge 183/89 l'intero territorio della Sardegna è considerato un bacino idrografico unico di interesse regionale. Sulla base di altri studi di settore (SISS, Piano Acque), comunque collegati e pertinenti alle attività previste nella presente iniziativa, per la superficie territoriale sarda, con Delibera di Giunta regionale n. 45/57 del 30 ottobre 1990, è stata approvata la suddivisione in sette sub-bacini, ognuno dei quali caratterizzato da generali omogeneità geomorfologiche, geografiche, idrologiche. Tali sub-bacini sono rappresentati nella figura che segue.

Lo studio ha previsto la preliminare definizione del reticolo idrografico, mappato mediante diversi livelli cartografici (che comprendono la carta IGM 25.000, la CTR 10.000, il rilievo DTM 1x1 m regionale, il rilievo speditivo di campagna) che hanno portato ad individuare i diversi livelli di reticolo che interferiscono con il progetto. Definito il reticolo, sono state individuate le interferenze con le opere stradali esistenti e in progetto, oltre ai bacini ad esse sottesi.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

## 2.2 Il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino unico regionale PAI, è redatto ai sensi della legge n. 183/1989 e del decreto-legge n. 180/1998, con le relative fonti normative di conversione, modifica e integrazione.

Il PAI è lo strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni e le norme d'uso finalizzate alla conservazione, alla difesa ed alla valorizzazione del suolo, alla prevenzione del rischio idrogeologico, sulla base delle caratteristiche fisiche ed ambientali del territorio interessato. Il PAI ha valore di piano territoriale di settore e prevale sui piani e programmi di settore di livello regionale.


Il PAI è stato approvato con Decreto del Presidente della Regione Sardegna n. 67 del 10/07/2006 con tutti i suoi elaborati descrittivi e cartografici ed è stato oggetto di successive varianti ed integrazioni ultima delle quali approvata con Deliberazioni del Comitato Istituzionale n. 1 del 03/10/2019 e n. 1 del 28/10/2019.

Il PAI ha definito pericolosità idraulica e rischio non a livello estensivo sul reticolo principale e secondario ma solo in tronchi potenzialmente critici ai fini dello smaltimento della portata di piena, individuati secondo le metodologie descritte nelle Linee Guida allegate alla Relazione generale di piano. In tali tratti sono state definite quattro classi di pericolosità idraulica corrispondenti a tempi di ritorno crescenti, come descritto nella tabella seguente.

Pericolosità		Frequenza (1/T)	Periodo di ritorno (T anni)
<b>H<sub>i1</sub></b>	bassa	0.002	500
<b>H<sub>i2</sub></b>	moderata	0.005	200
<b>H<sub>i3</sub></b>	alta	0.010	100
<b>H<sub>i4</sub></b>	molto alta	0.020	50

*Tabella 1 - PAI classi di pericolosità idraulica*

In corrispondenza di tali tratti critici sono quindi stati definiti gli elementi soggetti a rischio (E) di essere colpiti da eventi calamitosi; tali elementi sono stati suddivisi in coerenza con la normativa vigente, secondo le seguenti classi.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Classi	Elementi	Peso
E1	Aree escluse dalle definizioni E2, E3 ed E4. Zona boschiva. Zone di protezione ambientale con vincolo estensivo (p.e. vincolo Galasso). Zone falesie costiere con possibilità di frequentazione.	0,25
E2	Zona agricola generica. Infrastrutture puntuali per le telecomunicazioni. Zone di protezione ambientale con vincolo specifico ma non puntuale (p.e. parchi, riserve...).	0,50
E3	Infrastrutture pubbliche (altre infrastrutture viarie e fondo artificiale, ferrovie, oleodotti, elettrodotti, acquedotti, bacini artificiali). Zone per impianti tecnologici e discariche di R.S.U. ed assimilabili, zone di cava e zone minerarie attive e non, discariche minerarie di residui di trattamento, zona discarica per inerti. Beni naturali protetti e non, beni archeologici. Zona agricola irrigua o ad alta produttività, colture strategiche e colture protette. Specchi d'acqua con aree d'acquacoltura intensiva ed estensiva. Zona di protezione ambientale puntuale (monumenti naturali e assimilabili).	0,75
E4	Centri urbani ed aree urbanizzate con continuità; nuclei rurali minori di particolare pregio; zone di completamento; zone di espansione; grandi insediamenti industriali e commerciali; servizi pubblici prevalentemente con fabbricati di rilevante interesse sociale; aree con limitata presenza di persone; aree extraurbane poco abitate; edifici sparsi; nuclei urbani non densamente popolati; aree sedi di significative attività produttive (insediamenti artigianali, industriali, commerciali minori); Zona discarica rifiuti speciali o tossico nocivi. Zona impianti industriali ad elevato rischio potenziale. Aree di intensa frequentazione turistica. Beni architettonici, storici e artistici. Infrastrutture pubbliche strategiche (strade statali). Porti vari, aeroporti, stazioni.	1

Tabella 2 - PAI classi elementi a rischio

In questo modo, posta cautelativamente la vulnerabilità pari a 1, è stato possibile definire le diverse classi di rischio secondo l'usuale formula:

$$R_i = H_i \cdot E \cdot V$$


Le classi di rischio adottate nel PAI conformi alla normativa in materia sono descritte nella tabella.

Rischio idraulico			Descrizione degli effetti
Classe	Intensità	Valore	
R <sub>1</sub>	Moderato	≤ 0,002	danni sociali, economici e al patrimonio ambientale marginali
R <sub>2</sub>	Medio	≤ 0,005	sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità del personale, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche
R <sub>3</sub>	Elevato	≤ 0,01	sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi, la interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche e danni rilevanti al patrimonio ambientale
R <sub>4</sub>	Molto elevato	≤ 0,02	sono possibili la perdita di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale, la distruzione delle attività socio-economiche

Tabella 3 - PAI classi di rischio idraulico

Le aree a rischio esondazione secondo il PAI per i corsi d'acqua analizzati sono rappresentate nella "Planimetria delle aree di pericolosità idraulica del PAI" allegata alla presente relazione, cui si rimanda, in cui la perimetrazione presente è stata acquisita direttamente dal sito del Distretto Idrografico della Regione Sardegna e direttamente dai comuni che hanno redatto gli studi di compatibilità idraulica previsti dall'art.8 delle norme PAI.

Gli interventi sono ubicati nel Comune di Arzachena per i quali sono stati reperiti gli studi di compatibilità idraulica previsti dall'art.8 delle norme PAI. Come riportato nel relativo elaborato (CA366\_T00ID00IDRPL05\_A), i corsi d'acqua coinvolti non presentano aree di pericolosità idraulica.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	


### 2.3 Il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF)

Il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali è redatto ai sensi dell'art. 17, comma 6, della legge n. 183 del 19 maggio 1989, quale Piano Stralcio del Piano di Bacino Regionale relativo ai settori funzionali individuati dall'art. 17, comma 3 della L. 18 maggio 1989, n. 183. Il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali, adottato in via definitiva nel 2013 (ad eccezione dei soli comuni di Uta e Terralba), ha valore di Piano territoriale di settore ed è lo strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo, mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni e le norme d'uso riguardanti le fasce fluviali. Il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali costituisce un approfondimento ed una integrazione necessaria al Piano di Assetto Idrogeologico (PAI).

L'approccio metodologico all'attività di delimitazione delle Fasce Fluviali ha seguito le indicazioni delle Linee Guida per la Redazione del PSFF; il differente livello di approfondimento del quadro conoscitivo definito per i corsi d'acqua principali, dove sono state condotte analisi geomorfologiche, idrologiche e idrauliche di dettaglio, rispetto a quello gli affluenti secondari (dove non sono state condotte verifiche idrauliche delle modalità di deflusso di piena) ha suggerito due differenti criteri di tracciamento delle fasce fluviali.


Sui corsi d'acqua principali sono state individuate cinque fasce:

- **Fascia A\_2** o fascia di deflusso della piena con tempo di ritorno 2 anni, tracciata in base a criteri geomorfologici ed idraulici, individua l'alveo a sponde piene, definito solitamente da nette scarpate che limitano l'ambito fluviale;
- **Fascia A\_50** o fascia di deflusso della piena con tempo di ritorno 50 anni, individuata in base all'analisi idraulica eseguita, rappresenta le aree interessate da inondazione al verificarsi dell'evento citato; il limite della fascia si estende fino al punto in cui le quote naturali del terreno sono superiori ai livelli idrici;
- **Fascia B\_100** o fascia di deflusso della piena con tempo di ritorno 100 anni, individuata in base all'analisi idraulica eseguita, rappresenta le aree interessate da inondazione al verificarsi dell'evento citato; il limite della fascia si estende fino al punto in cui le quote naturali del terreno sono superiori ai livelli idrici;
- **Fascia B\_200** o fascia di deflusso della piena con tempo di ritorno 200 anni, tracciata in base a criteri geomorfologici ed idraulici, si estende fino al punto in cui le quote naturali del terreno sono superiori ai livelli idrici corrispondenti alla piena indicata; La delimitazione sulla base dei livelli idrici è stata integrata con le aree sede di potenziale riattivazione di forme fluviali relitte non fossili, cioè ancora correlate alla dinamica fluviale che le ha generate;
- **Fascia C** o area di inondazione per piena catastrofica, tracciata in base a criteri geomorfologici ed idraulici, rappresenta l'inviluppo esterno della fascia C geomorfologica

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

(inviluppo delle forme fluviali legate alla propagazione delle piene sulla piana alluvionale integrate con la rappresentazione altimetrica del territorio e gli effetti delle opere idrauliche e delle infrastrutture interferenti) e dell'area inondabile per l'evento con tempo di ritorno 500 anni (limite delle aree in cui le quote naturali del terreno sono superiori ai livelli idrici di piena).

Con riferimento al Piano Stralcio delle Fasce Fluviali, presentano aree di pericolosità idraulica solo i corsi d'acqua relativi al tratto Nord del tracciato stradale di nuova costruzione (CA366\_T00ID00IDRPL04\_A).

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3. ANALISI IDROLOGICA

#### 3.1 Caratterizzazione fisica e idrografica del bacino


Si è proceduto all'individuazione e caratterizzazione di n. 11 bacini, relativi ai corsi d'acqua interferenti con la soluzione progettuale della nuova viabilità, e dei quali sono state valutate le caratteristiche plano-altimetriche, nonché fisiografiche.

La caratterizzazione fisiografica dei bacini individuati è stata eseguita manualmente mediante le seguenti basi:

- DEM (maglia 10 x 10 m);
- CTR 1:10.000;
- Tavole IGM alla scala 1:25.000;

Per ciascun bacino individuato, sono state valutate le seguenti grandezze:


- **Superficie del bacino  $S$**  [km<sup>2</sup>]: elaborazione GIS; la superficie è calcolata sulla base del DEM, in relazione al poligono chiuso che individua ciascun singolo bacino idrografico;
- **Perimetro del bacino  $P$**  [km]: elaborazione GIS; la linea è calcolata sulla base del DEM, in relazione al poligono chiuso che individua ciascun singolo bacino idrografico;
- **Altitudine massima  $H_{max}$**  [m.s.l.m.], **altitudine minima** (altitudine sezione di chiusura)  **$H_{min}$**  [m.s.l.m.]: elaborazione GIS, direttamente dalla base del DEM, come risultato di un'analisi di tipo statistico (valore minimo e massimo) delle quote altimetriche delle celle del DEM interne a ciascun poligono rappresentante il bacino analizzato;
- **Altitudine media  $H_{media}$**  [m.s.l.m.]: elaborazione numerica direttamente dal DEM, come risultato dell'analisi della curva ipsografica relativa al bacino indagato e riferita alla sezione di chiusura posta in corrispondenza del punto di interferenza del corso d'acqua con l'asse stradale;
- **Pendenza media del bacino  $i_v$**  [%]: elaborazione GIS direttamente dalla base del DEM, come risultato dell'analisi delle pendenze medie delle celle del DEM interne a ciascun poligono rappresentante il bacino idrografico analizzato;
- **Lunghezza dell'asta  $L_{max}$**  [km]: calcolo automatico in GIS della lunghezza dei segmenti rappresentanti i corsi d'acqua digitalizzati, intesa come percorso idraulico più lungo all'interno del bacino idrografico analizzato.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

I bacini idrografici individuati sono 25, di seguito denominati secondo una progressione numerica e rappresentati nella tavola *"Corografia dei bacini idrografici principali"* (CA366\_T00ID00IDRCO01\_A). Questi rappresentano la porzione di territorio che, in seguito alle precipitazioni, genera deflusso attraverso la sezione di chiusura coincidente con il punto di interferenza tra i corsi d'acqua individuati e l'infrastruttura stradale oggetto degli interventi. Tali punti di interferenza, nonché lo sviluppo delle aste fluviali attraverso i bacini idrografici detti, sono rappresentati nella tavola *"Planimetria delle interferenze con il reticolo idrografico"* (CA366\_T00ID00IDRPL01\_A, CA366\_T00ID00IDRPL02\_A, CA366\_T00ID00IDRPL03\_A).

Relativamente ai corsi d'acqua cui tali bacini sono riferiti, è possibile indicare:

- Bacino A.01, relativo al fiume 108564;
- Bacino A.02, relativo al fosso senza nome\_01;
- Bacino A.03.1, relativo al fosso senza nome\_02;
- Bacino A.03.2, relativo al fosso senza nome\_03;
- Bacino A.03.3, relativo al fosso senza nome\_04;
- Bacino A.03.bis, relativo al Riu Patruali;
- Bacino A.04, relativo al fiume 111647;
- Bacino A.04.bis, relativo al Riu Patruali;
- Bacino B.19.bis, relativo al fiume 91055;
- Bacino A.05, relativo al fosso senza nome\_06;
- Bacino A.06, relativo al Riu Sarru;
- Bacino A.07, relativo al fiume 117270;
- Bacino A.08, relativo al fosso senza nome\_07;
- Bacino A.09, relativo al fiume 110474;
- Bacino A.10, relativo al fosso senza nome\_08\_09;
- Bacino A.11, relativo al fiume 89282;
- Bacino A.12, relativo al fosso senza nome\_10;
- Bacino A.13, relativo al fiume 108842;
- Bacino A.14, relativo al fosso senza nome\_11;
- Bacino A.15, relativo al fosso senza nome\_12;
- Bacino A.16, relativo al fiume 99445;
- Bacino C.01, relativo al Riu Concosu;
- Bacino C.02, relativo al Riu Concosu;
- Bacino C.03, relativo al Riu Sarrau;

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

- Bacino C.04, relativo al Riu Concosu.

I bacini tracciati rappresentano la porzione di territorio che, in seguito alle precipitazioni, genera deflusso attraverso la sezione di chiusura coincidente con il punto di interferenza tra i corsi d'acqua individuati e l'infrastruttura stradale oggetto degli interventi. Tali punti di interferenza, nonché lo sviluppo delle aste fluviali attraverso i bacini idrografici detti, sono rappresentati nella "Planimetria delle interferenze con il reticolo idrografico" (CA366\_T00ID00IDRPL01\_A, CA366\_T00ID00IDRPL02\_A e CA366\_T00ID00IDRPL03\_A) allegata alla presente relazione idrologica.

Per ogni bacino sono stati valutate le seguenti caratteristiche geomorfologiche dalle quali sono state calcolate le grandezze che descrivono la forma del bacino:

ID BACINO	Area [kmq]	Perim [km]	Lung [km]
A.01 - FIUME_108564	0.186	2.098	0.798
A.02 - FOSSO SENZA NOME_01	0.07	1.222	0.381
A.03.1 - FOSSO SENZA NOME_02	0.059	1.431	0.120
A.03.2 - FOSSO SENZA NOME_03	0.04	1	0.000
A.03.3 - FOSSO SENZA NOME_04	0.056	1.142	0.132
A.03.bis - RIU PATRUALI	0.528	3.629	1.156
A.04 - FIUME_111647	0.22	2.319	0.863
A.04.bis - RIU PATRUALI	2.321	8.76	3.531
B.19.bis - FIUME_91055	0.856	4.065	1.471
A.05 - FOSSO SENZA NOME_06	0.085	1.261	0.280
A.06 - RIU SARRAU	1.056	4.995	1.651
A.07 - FIUME_117270	0.588	3.922	1.245
A.08 - FOSSO SENZA NOME_07	0.174	2.857	0.616
A.09 - FIUME_110474	0.221	2.122	0.761
A.10 - FOSSO SENZA NOME_08_09	0.035	0.762	0.096
A.11 - FIUME_89282	0.429	2.911	0.723
A.12 - FOSSO SENZA NOME_10	0.103	1.518	0.313
A.13 - FIUME_108842	0.169	1.804	0.489
A.14 - FOSSO SENZA NOME_11	0.151	1.777	0.311
A.15 - FOSSO SENZA NOME_12	0.032	0.763	0.093
A.16 - FIUME_99445	0.983	5.077	1.523
C.01 - RIU CONCOSU	17.043	20.643	4.501
C.02 - RIU CONCOSU	21.059	20.298	1.925
C.03 - RIU SARRAU	25.703	24.559	2.511
C.04 - RIU SARRAU	29.369	28.726	1.700




<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Tabella 4 - Caratteristiche dei bacini idrografici

Utilizzando le informazioni di carattere planimetrico, si può caratterizzare la forma del bacino attraverso i seguenti indici:

- **Fattore di circolarità:** esprime la somiglianza con un bacino di forma circolare avente lo stesso perimetro P

$$Rc = \frac{4\pi S}{P^2}$$

- **Fattore di uniformità:** è dato dal rapporto tra il perimetro del bacino e quello di un cerchio di uguale area.


$$Ru = \frac{P}{2\sqrt{\pi S}}$$

- **Fattore di allungamento:** è il rapporto tra il diametro del cerchio di uguale area A e la lunghezza L dell'asta principale.

$$Ra = \frac{2\sqrt{S}}{L\sqrt{\pi}}$$

In Tabella 3.2 si riportano i risultati ottenuti.

ID. BACINO	Rc	Ru	Ra
A.01 - FIUME_108564	0.531	1.372	0.610
A.02 - FOSSO SENZA NOME_1	0.589	1.303	0.784
A.03.1 - FOSSO SENZA NOME_2	0.362	1.662	2.284
A.03.2 - FOSSO SENZA NOME_3	0.503	1.410	0.001
A.03.3 - FOSSO SENZA NOME_4	0.540	1.361	2.023
A.03.bis - RIU PATRUALI	0.504	1.409	0.709
A.04 - FIUME_111647	0.514	1.395	0.613
A.04.bis - RIU PATRUALI	0.380	1.622	0.487
B.19.bis - FIUME_91055	0.651	1.239	0.710
A.05 - FOSSO SENZA NOME_6	0.672	1.220	1.175
A.06 - RIU SARRAU	0.532	1.371	0.702
A.07 - FIUME_117270	0.480	1.443	0.695
A.08 - FOSSO SENZA NOME_7	0.268	1.932	0.764
A.09 - FIUME_110474	0.617	1.273	0.697
A.10 - FOSSO SENZA NOME_8_9	0.757	1.149	2.199
A.11 - FIUME_89282	0.636	1.254	1.022
A.12 - FOSSO SENZA NOME_10	0.562	1.334	1.157
A.13 - FIUME_108842	0.653	1.238	0.949
A.14 - Fosso senza nome_11	0.601	1.290	1.410
A.15 - Fosso senza nome_12	0.691	1.203	2.170

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

<b>A.16 - FIUME_99445</b>	0.479	1.445	0.735
<b>C.01 - RIU CONCOSU</b>	0.503	1.411	1.035
<b>C.02 - RIU CONCOSU</b>	0.642	1.248	2.690
<b>C.03 - RIU SARRAU</b>	0.536	1.367	2.278
<b>C.04 - RIU SARRAU</b>	0.447	1.495	3.597

*Tabella 5 - Parametri di forma dei bacini idrografici*

Sono stati valutati tutti i parametri altimetrici necessari alla definizione del bacino, quali:

- **Pendenza media dell'asta principale  $s$  [%]**, data dal rapporto tra il dislivello tra sorgente e sezione di chiusura del bacino e la lunghezza dell'asta;
- **Altezza massima e minima del bacino  $H_{max}$  e  $H_{min}$** ;
- **Altezza massima e minima dell'alveo  $h_{max}$  e  $h_{min}$** ;
- **Altezza media del bacino  $H_{media}$** , ricavata dalla curva ipsografica la formula;


$$H_{media} = \frac{\sum_i H_i S_i}{S}$$

Dove:  $S_i$  = superficie del bacino compresa tra due linee di livello contigue

$H_i$  = altitudine media corrispondente

I valori delle grandezze elencate sono riportati nelle Tabelle 3.3 di seguito.

ID BACINO	Altezza media bacino (m s.l.m.)	Altezza minima bacino (m s.l.m.)	Altezza massima bacino (m s.l.m.)	Pendenza media bacino	Altezza massima asta principale (m s.l.m.)	Altezza minima asta principale (m s.l.m.)
<b>A.01 - FIUME_108564</b>	53.090	35.000	77.267	5.038	54.98	35
<b>A.02 - FOSSO SENZA NOME_1</b>	71.073	57.787	90.695	8.637	71.78	58.02
<b>A.03.1 - FOSSO SENZA NOME_2</b>	86.943	66.172	140.468	14.189	71.37	67.04
<b>A.03.2 - FOSSO SENZA NOME_3</b>	99.604	75.602	145.279	19.611	0	0
<b>A.03.3 - FOSSO SENZA NOME_4</b>	90.123	71.038	146.595	15.586	83.9	71.75
<b>A.03.bis - RIU PATRUALI</b>	75.314	55.000	135.061	7.288	111.46	56.51
<b>A.04 - FIUME_111647</b>	112.809	73.559	190.000	13.473	130	73.98
<b>A.04.bis - RIU PATRUALI</b>	158.047	71.216	252.347	12.470	219.86	72
<b>B.19.bis - FIUME_91055</b>	142.936	39.409	350.000	29.047	296.17	39.37
<b>A.05 - FOSSO SENZA NOME_6</b>	47.872	37.549	63.862	6.980	50.09	37.55
<b>A.06 - RIU SARRAU</b>	122.725	35.000	328.113	28.847	127.59	35.22
<b>A.07 - FIUME_117270</b>	104.681	35.233	221.711	25.435	109.55	35.49
<b>A.08 - FOSSO SENZA NOME_7</b>	68.276	28.479	199.025	14.681	79.48	36.79
<b>A.09 - FIUME_110474</b>	61.944	10.000	172.897	25.905	72.63	10
<b>A.10 - FOSSO SENZA NOME_8_9</b>	46.624	15.000	96.570	36.246	38.68	15
<b>A.11 - FIUME_89282</b>	92.271	10.000	203.581	27.142	106.98	14.58

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

<b>A.12 - FOSSO SENZA NOME_10</b>	35.211	12.977	77.104	11.647	47.89	13.63
<b>A.13 - FIUME_108842</b>	37.430	11.396	80.000	11.984	40	10.04
<b>A.14 - Fosso senza nome_11</b>	23.728	10.868	45.511	7.832	20	10.94
<b>A.15 - Fosso senza nome_12</b>	15.678	9.016	20.012	6.534	18.63	7.98
<b>A.16 - FIUME_99445</b>	51.027	4.749	190.000	12.280	77.75	4.75
<b>C.01 - RIU CONCOSU</b>	139.225	46.003	388.246	15.922	150	46
<b>C.02 - RIU CONCOSU</b>	135.616	30.000	388.246	16.746	150	30.15
<b>C.03 - RIU SARRAU</b>	125.668	9.672	388.246	17.387	150	10
<b>C.04 - RIU SARRAU</b>	115.333	4.459	388.246	16.659	150	4.75

*Tabella 6 - Parametri altimetrici*

### 3.2 Metodo di stima delle portate al colmo

La stima delle portate al colmo di piena riveste una fondamentale importanza nella progettazione di opere interferenti con un corso d'acqua, al fine di non produrre indesiderate modifiche allo stato attuale delle dinamiche fluviali oppure, nel caso di opere di regolazione e controllo delle piene, ricondursi proprio allo schema di funzionamento in progetto. I metodi di calcolo possono essere classificati secondo diversi criteri e nel seguito sono esposti quelli utilizzati per il caso in esame.

#### 3.2.1 Criteri generali


Sono state valutate le portate al colmo per i tempi di ritorno di 50, 100, 200 e 500 anni, sulla base di quanto indicato nelle "Linee guida per l'attività di individuazione e perimetrazione delle aree a rischio idraulico e geomorfologico e delle relative misure di salvaguardia". Viene fatto riferimento, per i bacini con superficie superiore ai 60 km<sup>2</sup>, al metodo diretto della regionalizzazione VAPI delle portate al colmo per la Sardegna secondo la distribuzione TCEV, riportato nelle sopraccitate Linee guida e descritto in dettaglio nella "Valutazione delle piene in Sardegna" (Cao C., Piga E., Salis M., Sechi G.M. Rapporto Regionale Sardegna, CNR-GNDICI, LINEA 1, Istituto di Idraulica, Università di Cagliari, 1991). Per i bacini con superficie inferiore ai 60 km<sup>2</sup>, si procede con metodo indiretto mediante applicazione del metodo razionale. Per la stima delle portate al colmo dei bacini di superficie inferiore a 60 km<sup>2</sup>, si fa riferimento alla formula empirica del Soil Conservation Service Method, si seguito definito SCS, in base ai criteri esposti nel seguito.

Come si evince dalla Tabella 3, tutti i bacini sono stati analizzati con il Metodo SCS, così come indicato dalle Linee Guida della Regione Sardegna.


#### 3.2.2 Metodo SCS per la definizione delle portate al colmo

La stima delle portate al colmo con il metodo SCS, si basa sui seguenti criteri:

- Le precipitazioni intense vengono desunte dalla regionalizzazione VAPI;

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

- I tempi di corrivazione vengono valutati dai parametri morfometrici definiti come specificato, secondo le espressioni empiriche più rispondenti alle tipologie dei bacini in esame;
- I coefficienti di deflusso derivano dall'analisi secondo il metodo SCS – Curve Number, raffrontato con i dati disponibili da studi pregressi e da eventuali misure idrologiche relative a eventi di piena storici.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Nell'utilizzazione del metodo si è assunta una pioggia di durata pari a quella della pioggia critica, che è stata assunta coincidente con il tempo di corrivazione calcolato come detto.

In queste condizioni il valore al colmo della portata risulta:

$$Q_c = 0.278 \cdot \frac{R_o \cdot S}{T_c}$$

dove:  $R_o$  = volume netto di pioggia per unità di superficie (mm);

$S$  = superficie del bacino (km<sup>2</sup>);

$T_c$  = tempo di corrivazione (h).

Vengono nel seguito descritte le assunzioni e le metodologie di stima di tali parametri.

### 3.2.2.1 Curve segnalatrici di possibilità pluviometrica in Sardegna

Per definire delle precipitazioni è innanzi tutto necessario definire la sottozona omogenea SZO della Regione Sardegna di appartenenza del bacino in esame, secondo la divisione riportata in figura 3.7.

La base di dati utilizzata nell'analisi delle piogge brevi ed intense è condotta su una base di dati costituita dalle massime piogge annue di durata  $\tau$  pari a 15, 30, 45 e 60 minuti primi e 3, 6, 12 e 24 ore, registrate nel periodo 1929-1982 in 46 stazioni pluviografiche con almeno 17 anni osservati (Deidda R., L'ACQUA 5/2000).

La pioggia indice  $\mu(t)$  di durata  $t$  (ovvero la media dei massimi annui delle piogge di durata  $t$ ) può essere espressa in forma monomia:

$$\mu(t) = a_1 \cdot t^{n_1}$$

dove i coefficienti  $a_1$  e  $n_1$  possono determinarsi in funzione della pioggia indice giornaliera  $\mu_g$ :

$$a_1 = \mu_g / (0.886 \cdot 24^{n_1})$$

$$n_1 = -0.493 + 0.476 \cdot \log \mu_g$$

La pioggia indice giornaliera  $\mu_g$  viene stimata sulla base della carta delle isoiete riportata in fig. 3.8.

L'altezza di pioggia  $h_{Tr}(t)$  di durata  $t$  con assegnato tempo di ritorno  $Tr$  in anni si ottiene moltiplicando la pioggia indice  $\mu(t)$  per un coefficiente di crescita  $K_{Tr}(t)$  dato da:

$$K_{Tr}(t) = a_2 \cdot t^{n_2}$$

Per cui:

$$h_{Tr}(t) = \mu(t) \cdot K_{Tr}(t) = (a_1 \cdot a_2) \cdot t^{(n_1+n_2)}$$

dove i coefficienti  $a_2$  e  $n_2$  si determinano con le seguenti relazioni, distinte per sottozona, per differenti tempi di ritorno  $Tr$  e durate di pioggia  $t$ .

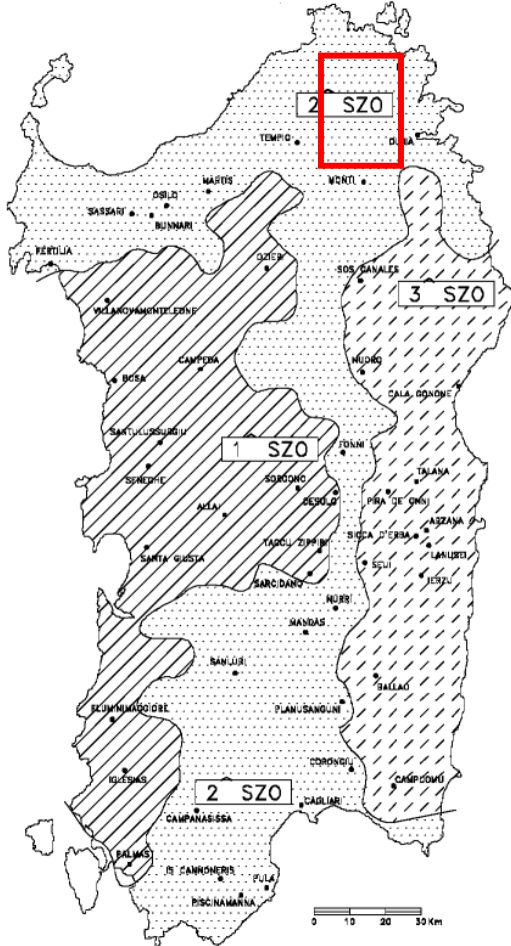


Figura 3-1 - Divisione delle sottozone omogenee SZO della Regione Sardegna



Figura 3-2 - Carta delle isoiete per la pioggia indice giornaliera in mm

- Per  $Tr > 10$  anni

$$a_2 = 0.46378 + 1.0386 \log Tr$$

$$\text{SZO 1 } n_2 = -0.18449 + 0.23032 \log Tr - 3.3330 \cdot 10^{-2} (\log Tr)^2 \quad \text{per } t \leq 1 \text{ ora}$$

$$n_2 = -1.0563 \cdot 10^{-2} - 7.9034 \cdot 10^{-3} \log Tr \quad \text{per } t > 1 \text{ ora}$$

---


$$a_2 = 0.44182 + 1.0817 \log Tr$$

$$\text{SZO 2 } n_2 = -0.18676 + 0.24310 \log Tr - 3.5453 \cdot 10^{-2} (\log Tr)^2 \quad \text{per } t \leq 1 \text{ ora}$$


$$n_2 = -5.6593 \cdot 10^{-3} - 4.0872 \cdot 10^{-3} \log Tr \quad \text{per } t > 1 \text{ ora}$$

---


$$a_2 = 0.41273 + 1.1370 \log Tr$$

$$\text{SZO 3 } n_2 = -0.19055 + 0.25937 \log Tr - 3.8160 \cdot 10^{-2} (\log Tr)^2 \quad \text{per } t \leq 1 \text{ ora}$$

$$n_2 = -1.5878 \cdot 10^{-2} - 7.6250 \cdot 10^{-3} \log Tr \quad \text{per } t > 1 \text{ ora}$$

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

La pioggia ottenuta viene quindi ragguagliata all'area tramite il parametro  $r$ , secondo la formulazione utilizzata nel VAPI, che fa riferimento al Flood Studies Report:

$$r = 1 - (0.0394 \cdot S^{0.354}) \cdot \Theta_C^{(-0.40 + 0.0208 \ln(4.6 - \ln(S)))} \quad \text{per } S \leq 20 \text{ km}^2$$

$$r = 1 - (0.0394 \cdot S^{0.354}) \cdot \Theta_C^{(-0.40 + 0.003832 \ln(4.6 - \ln(S)))} \quad \text{per } S > 20 \text{ km}^2$$

Dove:  $\Theta_C$  = durata della pioggia critica

$S$  = superficie del bacino in  $\text{km}^2$

Da cui si ottiene l'altezza di pioggia ragguagliata all'area del bacino:

$$h_r = h_{Tr}(t) \cdot r$$

Assumendo che l'invaso per infiltrazione nel suolo in ogni istante sia proporzionale al valore massimo dello stesso e che la precipitazione efficace sia proporzionale all'afflusso meteorico, si ha la seguente equazione (USDA – SCS, 1986) per la definizione del volume netto di pioggia per unità di superficie  $R_O$ , che coincide con la pioggia netta  $h_n$ :

$$R_O = \frac{(h_r - I_a)^2}{h - I_a + S_{POT}} = h_n$$

Dove:  $h_r$  = precipitazione meteorica ragguagliata [mm]

$I_a$  = perdita iniziale [mm]

$S_{POT}$  = capacità di ritenzione potenziale [mm]

$$S_{POT} = 25.4 \cdot \left( \frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

### 3.2.3 Stima del tempo di corrivazione

Ai fini di un confronto critico, il tempo di corrivazione relativo a ciascun bacino idrografico indagato è stato calcolato con le seguenti relazioni presenti in letteratura:

**S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"**

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau



CA366

**Relazione Idrologica****Formula di Giandotti:**

$$T_c = \frac{(4 \cdot S^{0.5} + 1.5 \cdot L)}{0.8 \cdot H_m^{0.5}}$$

Tc[ore]; S[kmq]; L[km];  $H_m = H_{mediabacino} - h_{min}$  [mslm]**Formula di Kirpich (0.5 < S < 45ha):**

$$T_c = 0.066 \cdot L^{0.77} \cdot \left[ \frac{1000 \cdot L}{\Delta H} \right]^{0.385} = 0.95 \cdot \frac{L^{1.155}}{\Delta H^{0.385}}$$

Tc[ore]; L[km];  $\Delta H = H_{max\ bacino} - h_{min\ asta}$  [m]**Formula di Pasini:**

$$T_c = \frac{0.0045 \cdot \sqrt[3]{S \cdot L}}{\sqrt{i}}$$

Tc[giorni]; S[kmq]; L[km]; i[-]

**Formula di Pezzoli:**

$$T_c = \frac{0.055 \cdot L}{\sqrt{i}}$$


Tc[ore]; L[km]; i[-]

**Formula di Ventura:**

$$T_c = 0.0053 \cdot \sqrt{\frac{S}{i}}$$

Tc[giorni]; S[kmq]; i[-]



<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Con:

$T_c$ =tempo di corrivazione

S=Area del bacino

L=lunghezza asta principale

$H_m$ =altezza media dalla sezione di chiusura= $H_{mediabacino}-h_{minasta}$

$h_{min}$ = quota di chiusura del bacino

$\Delta H = H_{max\ bacino} - h_{min\ asta}$

$i$ =pendenza media dell'asta= $\frac{h_{maxasta}-h_{min\ asta}}{L}$

$i_{bac}$ =pendenza media bacino

Oltre a queste, sulla base di quanto indicato dalle Linee Guida regionali, la determinazione del valore del tempo di corrivazione per il calcolo della portata al colmo è stata effettuata avvalendosi della formulazione SCS [ore], secondo cui:

$$T_c = 0.571 \cdot \frac{L^{0.8} \left( \frac{1000}{CN} - 9 \right)^{0.7}}{\sqrt{i_v}}$$


Dove:  $L$  = lunghezza dell'asta principale [km]

$i_v$  = pendenza media del bacino [%]


I valori del parametro di assorbimento CN sono stati ricavati secondo la metodologia elaborata dal CIMA (Centro di Ricerca Interuniversitario in Monitoraggio Ambientale, Savona) per conto ed in coordinamento con la Protezione Civile Nazionale.

La carta del CN è costruita sulla base delle informazioni sull'uso del suolo, la litologia e la permeabilità a disposizione. La procedura prevede inizialmente l'associazione ad ogni tipologia di copertura del territorio di un valore di CN secondo la classificazione riportata in Tabella 3.7.

DESCRIZIONE	CN
1111 - TESSUTO RESIDENZIALE COMPATTO E DENSO	95
1112 - TESSUTO RESIDENZIALE RADO	95
1121 - TESSUTO RESIDENZIALE RADO E NUCLEIFORME	95
1122 - FABBRICATI RURALI	95
1211 - INSEDIAMENTO INDUSTRIALI/ARTIG. E COMM. E SPAZI ANNESSI	95
1212 - INSEDIAMENTO DI GRANDI IMPIANTI DI SERVIZI	95
1221 - RETI STRADALI E SPAZI ACCESSORI	95
1222 - RETI FERROVIARIE E SPAZI ANNESSI	95

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

DESCRIZIONE	CN
1223 - GRANDI IMPIANTI DI CONCENTRAMENTO E SMISTAMENTO MERCI	99
1224 - IMPIANTI A SERVIZIO DELLE RETI DI DISTRIBUZIONE	95
123 - AREE PORTUALI	95
124 - AREE AEROPORTUALI ED ELIPORTI	95
131 - AREE ESTRATTIVE	75
1321 – DISCARICHE	75
1322 - DEPOSITI DI ROTTAMI A CIELO APERTO, CIMITERI DI AUTOVEICOLI	75
133 – CANTIERI	95
141 - AREE VERDI URBANE	70
1421 - AREE RICREATIVE E SPORTIVE	95
1422 - AREE ARCHEOLOGICHE	75
143 – CIMITERI	95
2111 - SEMINATIVI IN AREE NON IRRIGUE	60
2112 - PRATI ARTIFICIALI	75
2121 - SEMINATIVI SEMPLICI E COLTURE ORTICOLE A PIENO CAMPO	60
2122 – RISAIE	99
2123 – VIVAI	70
2124 - COLTURE IN SERRA	75
221 – VIGNETI	60
222 - FRUTTETI E FRUTTI MINORI	60
223 – OLIVETI	60
231 - PRATI STABILI	75
2411 - COLTURE TEMPORANEE ASSOCIATE ALL'OLIVO	60
2412 - COLTURE TEMPORANEE ASSOCIATE AL VIGNETO	99
2413 - COLTURE TEMPORANEE ASSOCIATE AD ALTRE COLTURE PERMANENTI	60
242 - SISTEMI CULTURALI E PARTICELLARI COMPLESSI	60
243 - AREE PREV. OCCUPATE DA COLTURE AGRARIE CON PRESENZA DI SPAZI NATURALI IMPORTANTI	70
244 - AREE AGROFORESTALI	70
3111 - BOSCHI DI LATIFOGIE	50
31121 - PIOPPETI SALICETI EUCALITTETI	50
31122 – SUGHERETE	65
31123 - CASTAGNETI DA FRUTTO	50
31124 – ALTRO	50
3121 - BOSCHI DI CONIFERE	70
3122 - CONIFERE A RAPIDO ACCRESCIMENTO	70
313 - BOSCHI MISTI DI CONIFERE E LATIFOGIE	60
321 - AREE A PASCOLO NATURALE	75
3221 - CESPUGLIETI ED ARBUSTETI	65
3222 - FORMAZIONI DI RIPANON ARBOREE	65
3231 - MACCHIA MEDITERRANEA	65
3232 – GARIGA	65

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

DESCRIZIONE	CN
3241 - AREE A RICOLONIZZAZIONE NATURALE	70
3242 - AREE A RICOLONIZZAZIONE ARTIFICIALE	70
3311 - SPIAGGE DI AMPIEZZA SUPERIORE A 25M	40
3312 - AREE DUNALI NON COPERTE DA VEGETAZIONE DI AMPIEZZA SUPERIORE A 25M	40
3313 - AREE DUNALI COPERTE DA VEGETAZIONE DI AMPIEZZA SUPERIORE A 25M	40
3315 - LETTI DI TORRENTI DI AMPIEZZA SUPERIORE A 25M	99
332 - PARETI ROCCIOSE E FALESIE	75
333 - AREE CON VEGETAZIONE RADA > 5% E< 40%	75
411 - PALUDI INTERNE	99
421 - PALUDI SALMASTRE	99
422 - SALINE	75
423 - ZONE INTERTIDALI	99
5111 - FIUMI, TORRENTI E FOSSI	99
5112 - CANALI E IDROVIE	99
5121 - BACINI NATURALI	99
5122 - BACINI ARTIFICIALI	99
5211 - LAGUNE, LAGHI E STAGNI COSTIERI A PRODUZIONE ITTICA NATURALE	99
5212 - ACQUACOLTURE IN LAGUNE, LAGHI E STAGNI COSTIERI	99
522 - ESTUARI E DELTA	99
5231 - AREE MARINE A PRODUZ. ITTICA NATURALE	99
5232 - ACQUACOLTURE IN MARE LIBERO	99

*Tabella 7 - Valori di Curve Number in funzione delle diverse tipologie di uso del suolo*

La carta tematica costruita utilizzando le informazioni riportate sopra restituisce una visione d'insieme delle diverse risposte del suolo secondo l'immagine sotto riportata.

**S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"**

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 - 1° stralcio, fino a Palau

CA366

**Relazione Idrologica**

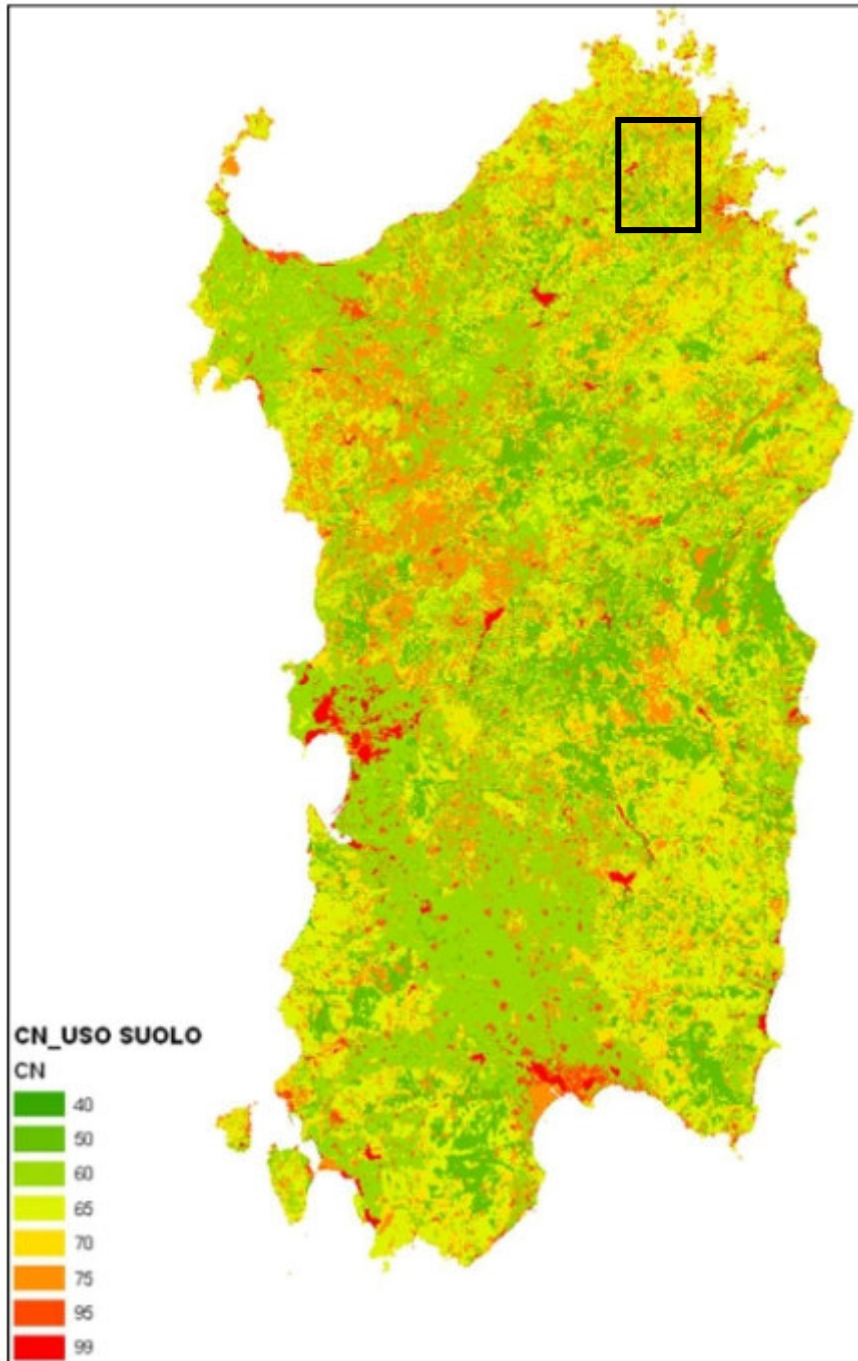



Figura 3-3 - Carta del CN in funzione del solo Uso Suolo, sulla base dei dati Carta Corine

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

Successivamente, come indicato dalla metodologia CIMA-Protezione Civile Nazionale, si è proceduto ad analizzare le informazioni presenti nella Carta geologica, al fine di ottenere fattori correttivi per il calcolo definitivo dei valori di CN a scala regionale.

**S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"**

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 - 1° stralcio, fino a Palau



CA366

**Relazione Idrologica**

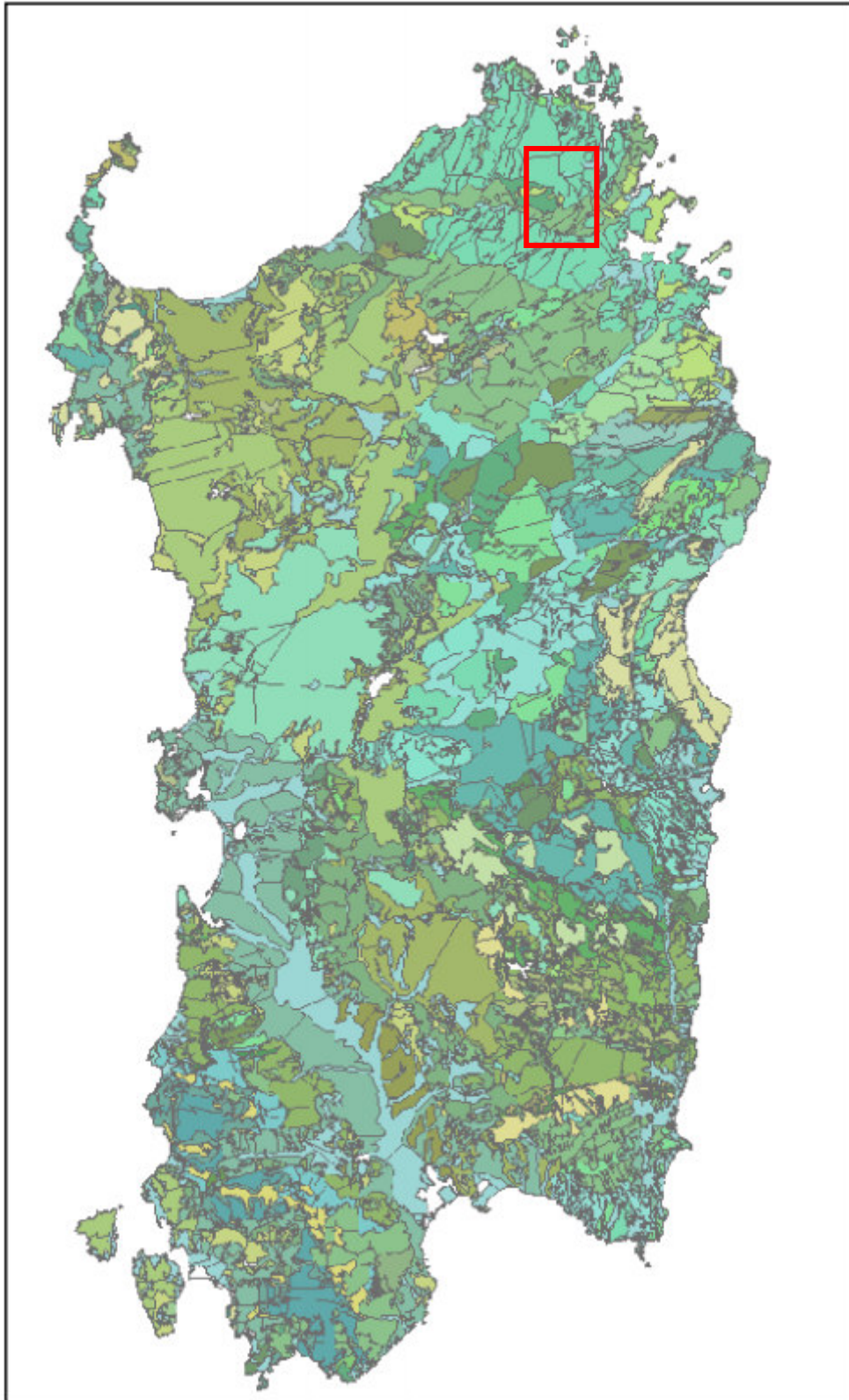




Figura 3-4 - Carta geologica della Sardegna

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Ogni classe è stata indagata e, in considerazione degli aspetti geologici preminenti e delle caratteristiche di permeabilità proprie, sono stati stimati i coefficienti di variazione del CN da attribuire ad ogni tipo litologico. I coefficienti di variazione del Curve Number sono stato assunti nell'intervallo di valori (- 5, +15); un coefficiente di variazione pari a -5 è tipico dei terreni incoerenti ad elevata capacità di infiltrazione: ne sono un esempio i depositi detritici, come il tipo "Ghiaie, sabbie, limi ed argille sabbiose di origine alluvionale, eolica e litorale"; al contrario un valore del coefficiente di variazione pari a +15 è proprio delle rocce con strutture cristalline compatte e poco permeabili, come il tipo "Metarioliti e Metariodaciti con fenocristalli da millimetrici a decimetrici di kfs; quarziti, metarenarie, metaconglomerati poligenici con elementi di metavulcaniti, metaepiclastiti, metagrovacche. (Ordoviciano medio)". La tavola dei fattori correttivi al Curve Number che si è infine desunta secondo la metodologia CIMA-Protezione Civile Nazionale, è riportata di seguito.

DESCRIZIONE	ΔCN
Alternanza di metarenarie, quarziti e filladi (47b). Metarenarie e filladi a bt (47a). Successioni terrigene	5
Alternanza di quarziti, metarenarie, metapeliti e metasiltiti, metaconglomerati e breccie; olistoliti e olistostromi della	10
Andesiti, andesiti basaltiche e rari basalti ad affinità tholeiitica e calcalcalina, talora brecciati in colate, cupole di	10
Anfiboliti con relitti di paragenesi eclogitiche. (Precambriano)	15
Anfiboliti e anfiboliti ultramafiche con relitti di paragenesi granulitiche. (Precambriano)	15
Arenarie di San Vito e Formazione di Solanas: metarenarie micacee e quarziti alternate a metapeliti e rari	10
Arenarie eoliche wurmiane (2c); Conglomerati, arenarie e biocalcareni di spiaggia (2b); Conglomerati, sabbie,	0
Arenarie marnose, siltiti, calcareniti sublitorali (9d). (Serravalliano med. - sup.) Marne e marne arenacee epibatiali	10
Argille rosso violacee, arenarie quarzoso-micacee e conglomerati di piana alluvionale, con intercalazioni di calcari	10
Basalti alcalini e transizionali, trachibasalti, andesiti basaltiche e basalti subalcalini, intercalati, alla base, da	10
Conglomerati a matrice argillosa e arenarie di derivazione alluvionale (8d). Calcarivacuolari e brecciati sopratidali	0
Conglomerati e arenarie continentali con banchi di selce, tuffiti, tufi pomicei (10f). (Burdigagliano)Arenarie,	0
Conglomerati, arenarie ed argille derivanti dallo smantellamento di sedimentimiocenici (Formazione di Samassi)	0
Conglomerati, arenarie marnose, marne e calcareniti sublitorali (Plioc. inf.)	0
Dolomie, dolomie marnose e marne con gessi e argille. (Trias sup) Depositi carbonatici di piattaforma: calcari	10
Filoni a composizione prevalentemente basaltica e comenditica. (Oligocene sup.- Mioceneinf. medio)	10
Filoni a composizione trachibasaltica, alcalibasaltica e hawaitica. (Pliocene-Pleistocene)	10
Filoni principali di porfidi granitici e ammassi di micrograniti, principali filoni aplitici e pegmatitiche. (Carbonifero	10
Filoni principali di quarzo. (Carbonifero sup. Permiano)	10
Formazione di Cabitza: argilloscisti, metarenarie, metacalcari nodulari, metasiltiti con rare lenti calcaree.	10
Formazione di Dorgali: dolomie, dolomie arenacee, calcari dolomitici, da litorali a circa litorali; conglomerati,	5
Formazione di Gonnese (Metallifero Auct.): metacalcari e metadolomie; metadolomie e metacalcaristomatolitici.	5
Formazione di Nebida (Formazione delle Arenarie Auct.): metarenarie a cemento carbonatico, metadolomie,	10
Formazione di Serra Tonnai: metavulcaniti intermedie o raramente basiche, metagrovacche vulcaniche;	5
Ghiaie, sabbie, limi ed argille sabbiose di origine alluvionale, eolica e litorale.	-5
Granitoidi a crd. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Granitoidi foliati, principalmente granodioriti tonalitiche fino a tonaliti. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Granodioriti tonalitiche. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Granodioriti, monzogranitiche equigranulari. (Carbonifero sup.-Permiano)	10

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

DESCRIZIONE	ΔCN
Granodioriti, monzogranitiche inequigranulari. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Leucograniti a grt. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Leucograniti equigranulari. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Marmi grigi, raramente dolomitici, con alternanze filladiche, localmente fossiliferi. (Devoniano)	5
Metacalcari nodulari. (Devoniano) Metacalcari a graptoliti. (Siluriano-Devoniano inf.)	10
Metacalcari nodulari; sottili alternanze di metacalcari e metasiltiti (49b). (Devoniano inf. medio-Tournaisiano inf.)	10
Metaconglomerati, metarcosi, metesiltiti, metagrovacche, con intercalazioni di metabasiti alcaline; metacalcareniti	10
Metagabbri alcalini (45b). (Carbonifero inf.) Filladi scure carboniose, metasiltiti, quarziti nere con rare e sottili	10
Metapeliti scure carboniose, nella parte inferiore livelli di quarziti nere a graptoliti; nelle partesuperiore metalcalcari	5
Metapeliti scure carboniose; nella parte inferiore quarziti nere a graptoliti. (Siluriano inf.)	15
Metarenarie, quarziti, filladi, metaconglomerati ad elementi di liliti, olistoliti e olistostromi della successione siluro-	10
Metarioliti e metariodaciti con fenocristalli da millimetrici a decimetrici di kfs; alla base sono presentiquarziti,	15
Metasiltiti e metarenarie con intercalazioni di metavulcaniti basiche e metatufi; metaconglomerati con olistoliti di	10
Metavulcaniti acide, intermedie e basiche e metaepiclastiti. (Ordoviciano medio)	10
Micascisti e paragneiss a grt+/-oligoclasio. (Paleozoico)	10
Migmatiti leucocratiche, nebuliti, magmatiti, gneiss, talora con lenti a silicati di calcio. (Precambriano)	10
Monzograniti equigranulari (28b). Monzograniti inequigranulari (28a). (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Ortogneiss granodioritici e granitici. (Ordoviciano medio)	10
Ortogneiss granodioritici e monzogranitici. (Precambriano)	10
Ortogneiss granodioritici. (Ordoviciano medio)	15
Paragneiss, micascisti a grt+/-st+/-ky e quarziti in facies anfibolitica di pressione intermedia, miloniti di variabile	10
Paragneiss, micascisti e quarziti in facies anfibolitica di pressione intermedia con sovrainprontadi alta	10
Porfidi grigi: metariodaciti e metadaciti massive, spesso porfiriche, metatufi e metatufiti; metavulcanitiriolitiche	15
Principali corpi filoniani a composizione prevalentemente basaltica ad affinità calcalina e subordinatamente	10
Rioliti e riodaciti in espandimenti ignimbrici e colate, porfidi in ammassi subvulcanici, lave, brecceandesitiche,	10
Rioliti e riodaciti, daciti porfiriche vetrose e bollose. (Pliocene)	15
Rioliti, riodaciti, daciti e subordinatamente comenditi, in espandimenti ignimbrici, cupole diristagno e rare colate a	10
Sardegna occidentale: depositi carbonatici di piattaforma: calcari, calcari dolomitici, calcarioolitici e calcari	5
Sardegna occidentale: depositi carbonatici di piattaforma: calcari, marne e calcareniti glauconitiche sublitorali e	10
Sardegna occidentale: depositi carbonatici di piattaforma: dolomie e calcari dolomitici, calcarioolitici, calcari ad	5
Sardegna orientale: calcari, calcari maenosi e marne argillose sublitorali (14b). Arenarie e conglomerati poligenici	10
Sieniti sodiche. (Carbonifero sup.-Permiano)	10
Sulcis e Trexenta: calcari litorali e transizionali, calcari marnosi, marne e argille continentali e paralico-transizionali	0
Tonaliti (33b). Gabbri e masse gabbro-tonalitiche (33a). (Carbonifero sup.-Permiano)	10

Tabella 8 - Assegnazione dei fattori correttivi al CN per caratteristiche geologiche

Utilizzando la tabella correttiva, è stata realizzata una carta tematica che restituisce visivamente la distribuzione dei fattori correttivi ΔCN.



**S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"**

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 - 1° stralcio, fino a Palau



CA366

**Relazione Idrologica**

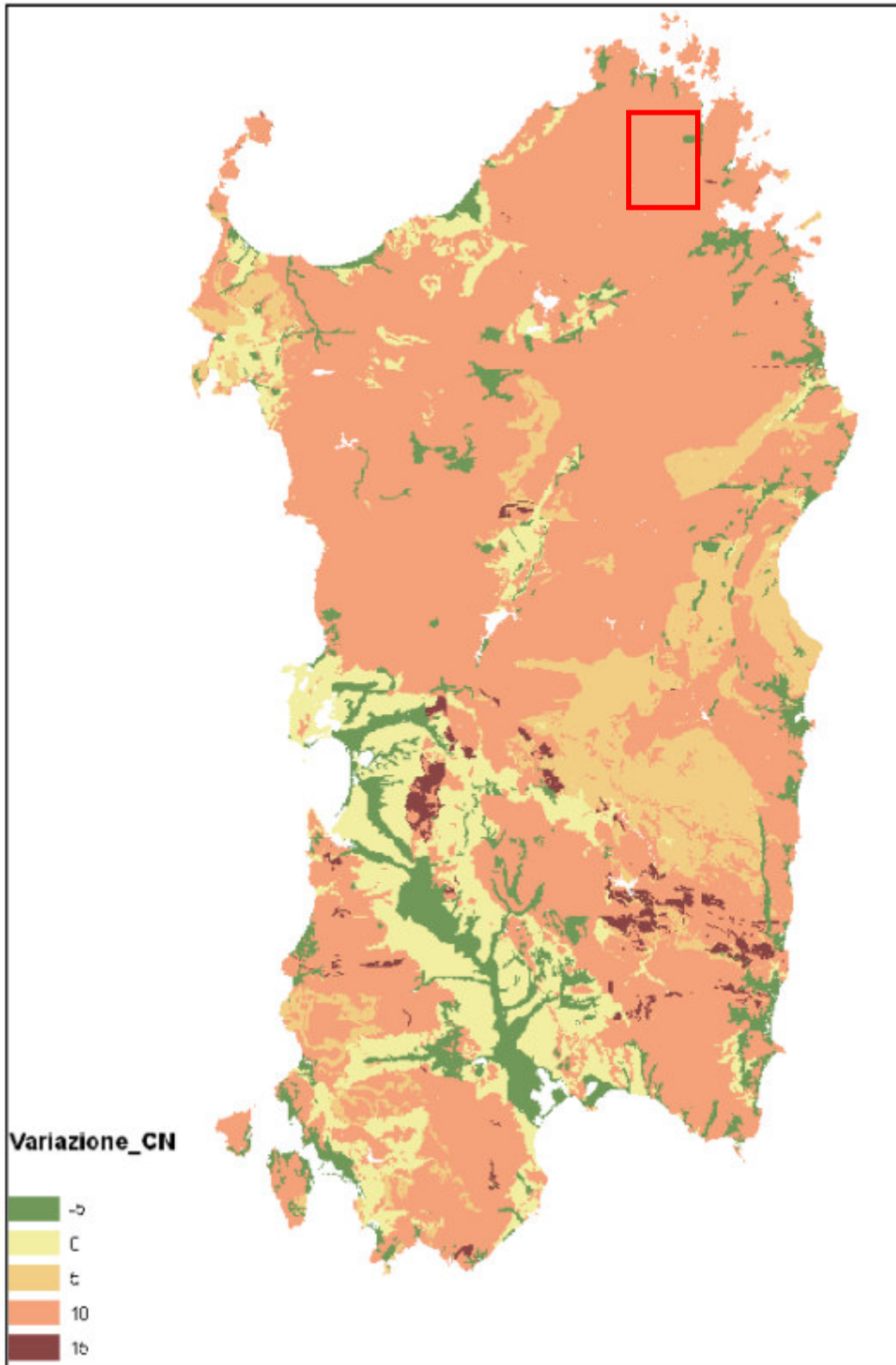



Figura 3-5 - Carta di variazione del CN

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

In tal modo è stato possibile effettuare la correzione dei valori di Curve Number associati alle caratteristiche di uso del suolo (CORINE) con i fattori di variazione derivanti dall'analisi delle informazioni geologiche; il prodotto finale è la "Carta del Curve Number per la Regione Sardegna", in formato raster, con maglia 10 X 10 metri.

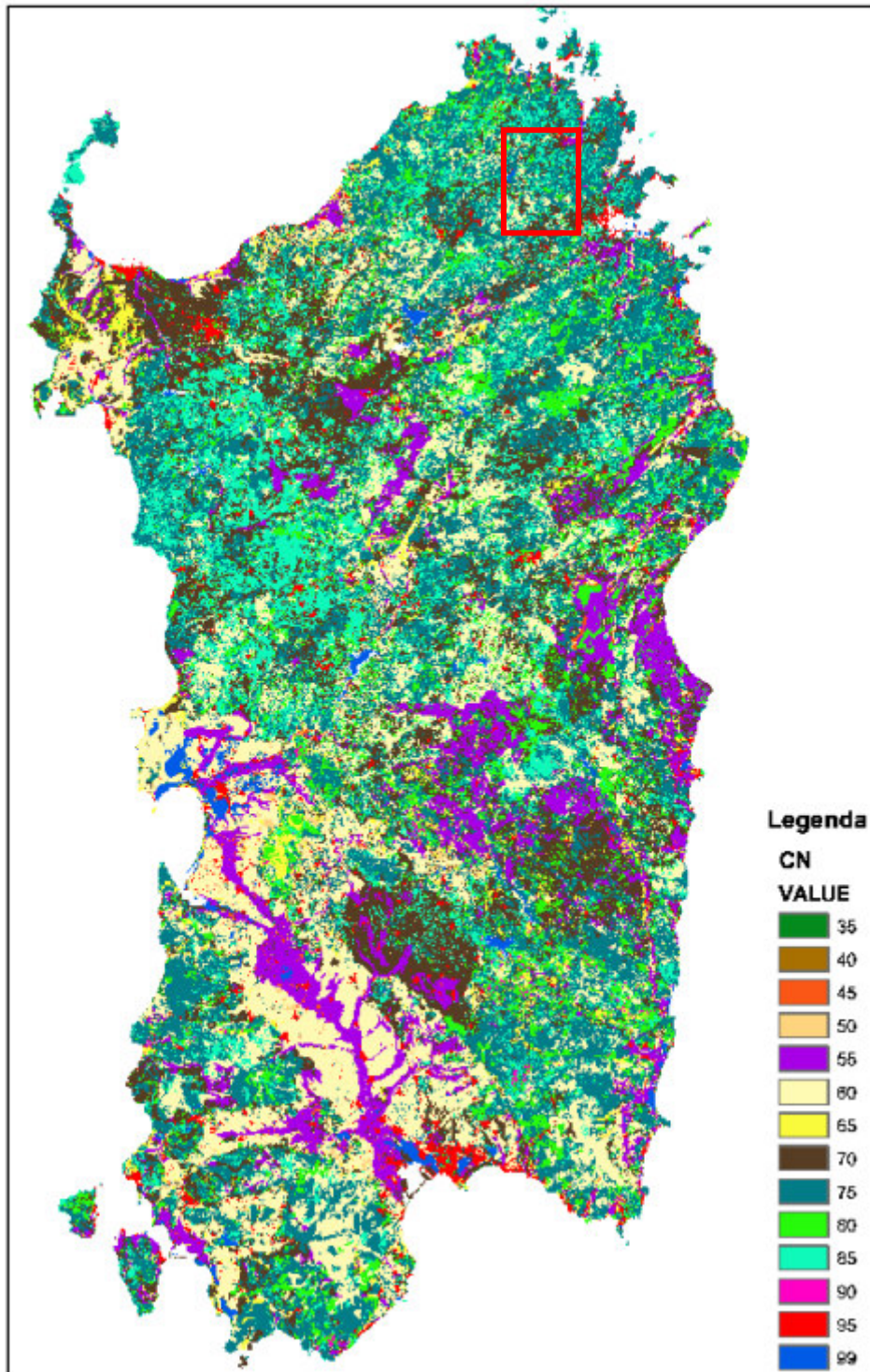



Figura 3-6 - Carta del CN aggiornato

Infine, un ulteriore incremento del CN avviene per ogni sottobacino nel valutare elevate le condizioni di umidità antecedenti l'evento. Per ogni sottobacino viene quindi incrociato in ambiente GIS il tematismo della carta dei CN con quello della perimetrazione dell'area in esame e definito il valore di CN da utilizzare.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Per quanto detto, per i bacini idrografici esaminati sono risultati i valori del tempo di corrivazione riportati nella seguente tabella:

Tabella 9 - Confronto tra tempi di corrivazione


ID. BACINO	Tc (ore)					
	Giandotti	Kirpich	Pasini	Pezzoli	Ventura	SCS
A.01 - FIUME_108564	0.86	0.17	0.36	0.20	0.35	0.52
A.02 - FOSSO SENZA NOME_1	0.56	0.08	0.17	0.07	0.18	0.22
A.03.1 - FOSSO SENZA NOME_2	0.32	0.02	0.11	0.02	0.16	0.07
A.03.2 - FOSSO SENZA NOME_3	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
A.03.3 - FOSSO SENZA NOME_4	0.33	0.02	0.07	0.02	0.10	0.06
A.03.bis - RIU PATRUALI	1.34	0.21	0.42	0.24	0.42	0.62
A.04 - FIUME_111647	0.64	0.13	0.24	0.13	0.23	0.25
A.04.bis - RIU PATRUALI	1.53	0.55	1.06	0.55	0.95	0.97
B.19.bis - FIUME_91055	0.73	0.16	0.28	0.15	0.28	0.28
A.05 - FOSSO SENZA NOME_6	0.62	0.06	0.15	0.06	0.18	0.19
A.06 - RIU SARRAU	0.88	0.19	0.55	0.17	0.55	0.33
A.07 - FIUME_117270	0.74	0.16	0.40	0.14	0.40	0.28
A.08 - FOSSO SENZA NOME_7	0.58	0.08	0.19	0.09	0.20	0.19
A.09 - FIUME_110474	0.52	0.10	0.21	0.08	0.21	0.19
A.10 - FOSSO SENZA NOME_8_9	0.20	0.01	0.03	0.01	0.05	0.03
A.11 - FIUME_89282	0.53	0.09	0.20	0.08	0.23	0.18
A.12 - FOSSO SENZA NOME_10	0.47	0.05	0.10	0.05	0.12	0.14
A.13 - FIUME_108842	0.57	0.08	0.19	0.08	0.21	0.18
A.14 - Fosso senza nome_11	0.71	0.06	0.23	0.06	0.29	0.13
A.15 - Fosso senza nome_12	0.39	0.02	0.05	0.02	0.07	0.05
A.16 - FIUME_99445	1.15	0.21	0.56	0.24	0.58	0.43
C.01 - RIU CONCOSU	3.01	0.57	3.02	0.62	3.45	0.93
C.02 - RIU CONCOSU	2.59	0.21	1.49	0.26	2.34	0.45
C.03 - RIU SARRAU	2.79	0.28	1.83	0.33	2.73	0.56
C.04 - RIU SARRAU	2.88	0.18	1.36	0.23	2.36	0.42

La stima del tempo di crescita dell'onda di piena è invece ricavata con la seguente formula:

$$T_P = \frac{D}{2} + T_{lag}$$

Dove:  $D$  = durata della pioggia che genera deflusso [h] = 0.133  $T_C$

$T_{lag}$  = intervallo tra il centroide della pioggia ed il colmo = 0.6  $T_C$

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.2.4 Metodo VAPI per la definizione delle portate al colmo

Per la stima delle portate al colmo dei bacini di dimensioni superiori a 60 km<sup>2</sup>, si fa riferimento al metodo diretto della regionalizzazione VAPI delle portate al colmo per la Sardegna secondo la distribuzione TCEV. Si ricorda che le analisi svolte nell'ambito del GNDCI hanno preso in considerazione la modellazione probabilistica delle portate al colmo in Sardegna aggiornando il modello basato sulla distribuzione Log normale, già da tempo disponibile per la regione, predisponendo il modello basato sulla distribuzione Two Componente Extreme Values – TCEV - ed effettuando un confronto fra le loro capacità interpretative. Rimandando alle Linee Guida per una descrizione completa, si riportano i passaggi significativi e gli elementi fondamentali per la definizione delle portate al colmo secondo l'applicazione del metodo regionale TCEV.

Per quanto concerne il primo livello di analisi regionale, si è ritenuto coerente allo spirito del metodo non operare alcuna differenziazione territoriale, nonostante la tendenza dell'asimmetria ad assumere valori mediamente più elevati per i bacini orientali ed il valore molto basso che si ha per il Mannu di P.to Torres. Si sono pertanto ottenute le seguenti stime dei parametri  $\lambda^*$  e  $\theta^*$  di modello che caratterizzano l'intero territorio dell'isola.

$$\lambda^* = 0.3938 \qquad \theta^* = 5.887$$

Al secondo livello di regionalizzazione, le stazioni a disposizione sono state differenziate in relazione al versante di appartenenza, orientale od occidentale, ed alle indicazioni ottenute dalle stime preliminari di  $\lambda_1$  per ciascuna stazione.

Le stime dei valori di massima verosimiglianza del parametro per i due versanti risultano:

$$\text{Bacini occidentali} \quad \lambda_1 = 6,286$$

$$\text{Bacini orientali} \quad \lambda_1 = 4,571$$

Pertanto, i parametri della distribuzione di probabilità dei massimi annuali delle portate risultano:

$$\text{Bacini occidentali} \quad \lambda_1 = 6,286 \quad \eta = 4.377$$

$$\text{Bacini orientali} \quad \lambda_1 = 4,571 \quad \eta = 4.058$$

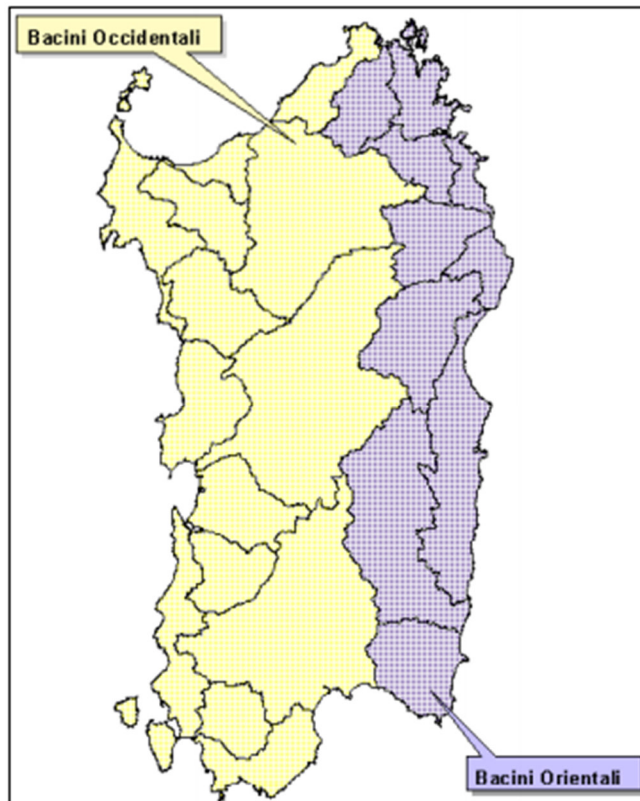



Figura 3-7 - Suddivisione della Regione Sardegna nei due versanti: occidentale e orientale

Nella tabella seguente vengono riportati i valori teorici del coefficiente probabilistico di crescita  $K_T$  per le portate in Sardegna limitatamente ai tempi di ritorno definiti per il Progetto di Piano Stralcio delle Fasce Fluviali.

T (anni)	$K_T$ (bacini occidentali)	$K_T$ (bacini orientali)
2	0,65	0,63
50	4,41	4,68
100	5,35	5,70
200	6,29	6,71
500	7,52	8,04

Tabella 10 - Valori teorici del coefficiente probabilistico di crescita

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.2.5 Evoluzione degli studi sugli eventi idrologici estremi in Sardegna

Il Professor Roberto Deidda, del dipartimento di Ingegneria dell'Università di Cagliari, in collaborazione con l'Agenzia del Distratto Idrografico della Regione Sardegna, ha sviluppato un metodo per la valutazione delle altezze di pioggia sul territorio sardo che va a ridisegnare la distribuzione delle piogge basati su precedenti metodi come il TCEV, tenendo conto dei recenti eventi estremi verificatisi nella regione dal 2008 al 2013.

Per la valutazione delle piogge è stato adottato il modello GEV con distribuzione geostatistica dei parametri di forma (k) e di scala ( $\sigma^*$ ). Il modello utilizza il metodo della pioggia indice per la distribuzione spaziale, come previsto anche dal modello regionalizzato TCEV.

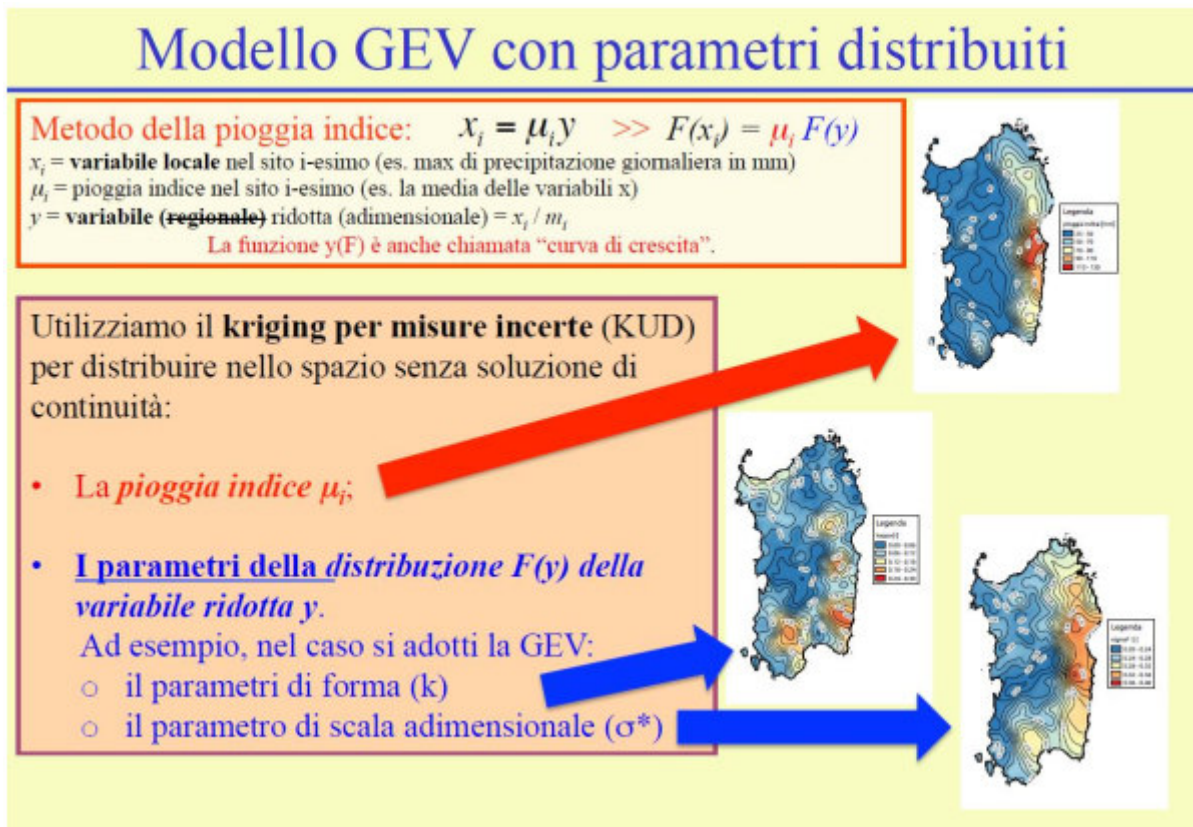


Figura 3-8. Modello GEV con approccio geostatistico

Dal confronto fra le carte delle isoiete, per TR 200 anni, del metodo TCEV e del metodo GEV geostatistico, si può osservare come in quest'ultima carta si evidenzia un marcato aumento delle altezze di pioggia nelle aree centro orientali e sud-occidentali della regione con un incremento delle precipitazioni in queste aree che va dal 23%, nell'area centro orientale, al 30%, nell'area sud-occidentale.

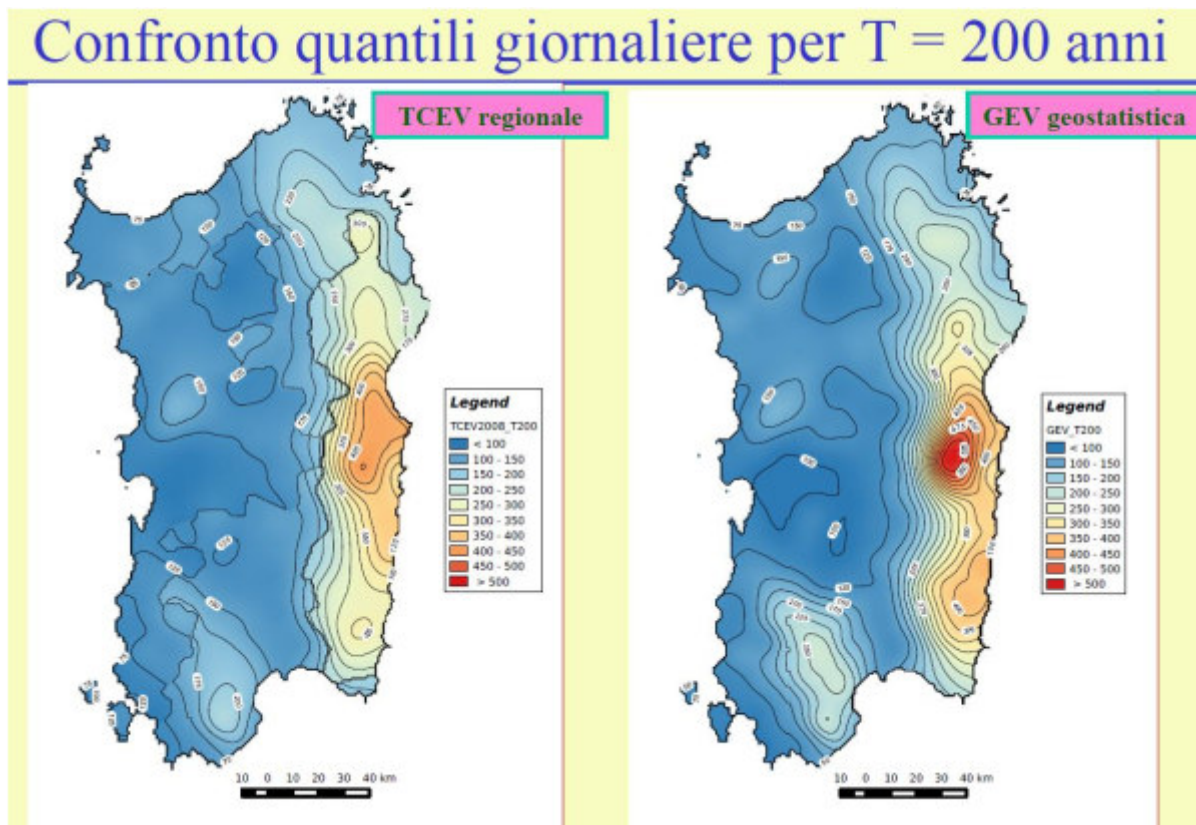


Figura 3-9.- Confronto isoiete di pioggia cumulata per TR200 metodo TCEV e GEV geostatistico

Secondo tale metodologia l'altezza di pioggia per un assegnato tempo di ritorno segue la legge:

$$h_T(\tau) = m(\tau) * y_T(\tau) = \begin{cases} a_1 \tau^{n_1} & \tau \leq 1 \text{ ora} \\ a_2 \tau^{n_2} & \tau \geq 1 \text{ ora} \end{cases}$$



$$a_1 = a_{1m} * a_{1y}$$

$$a_2 = a_{2m} * a_{2y}$$

$$n_1 = n_{1m} + n_{1y}$$

$$n_2 = n_{2m} + n_{2y}$$

$$n_{1m} = -0.20 + 0.33 \log_{10} m_D$$

$$n_{2m} = -0.60 + 0.52 \log_{10} m_D$$

$$a_{1m} = a_{2m} = \frac{-10 + 1.25 m_D}{24^{n_{2m}}}$$

$$n_{1y} = n_{1y_p} + n_{1y_q} \log_{10} T$$

$$n_{2y} = n_{2y_p} + n_{2y_q} \log_{10} T$$

$$a_{1y} = a_{2y} = 10^{a_{1y_p} + a_{1y_q} \log_{10} T + a_{1y_r} (\log_{10} T)^2}$$

La dipendenza territoriale della variabile ridotta adimensionale  $y_T(\tau)$  è introdotta dalle relazioni:

$$n_{1y_p} = -0.08441 - 0.09092 \kappa_D + 0.07846 \sigma_D^* + 0.32383 \kappa_D^2 + 0.00793 \kappa_D \sigma_D^* + 0.01891 \sigma_D^{*2}$$

$$n_{1y_q} = +0.02720 + 0.13097 \kappa_D + 0.18360 \sigma_D^* - 0.37370 \kappa_D^2 - 0.07701 \kappa_D \sigma_D^* - 0.07303 \sigma_D^{*2}$$

$$n_{2y_p} = +0.01206 - 0.17695 \kappa_D + 0.01612 \sigma_D^* - 0.67415 \kappa_D^2 - 0.05609 \kappa_D \sigma_D^* + 0.13555 \sigma_D^{*2}$$

$$n_{2y_q} = -0.10358 + 0.17971 \kappa_D + 0.29584 \sigma_D^* + 0.74819 \kappa_D^2 + 0.36062 \kappa_D \sigma_D^* - 0.34968 \sigma_D^{*2}$$

$$a_{1y_p} = -0.06465 - 0.04403 \kappa_D - 0.08110 \sigma_D^* + 0.08870 \kappa_D^2 + 0.06253 \kappa_D \sigma_D^* + 0.05123 \sigma_D^{*2}$$

$$a_{1y_q} = +0.20019 + 0.06131 \kappa_D + 0.38674 \sigma_D^* - 0.09988 \kappa_D^2 - 0.10208 \kappa_D \sigma_D^* - 0.10724 \sigma_D^{*2}$$

$$a_{1y_r} = -0.01193 - 0.00329 \kappa_D - 0.05745 \sigma_D^* - 0.01044 \kappa_D^2 + 0.01938 \kappa_D \sigma_D^* + 0.01084 \sigma_D^{*2}$$

La pioggia indice media ( $m_D$ ), i parametri di forma ( $k$ ) e di scala ( $\sigma^*$ ) della funzione GEV, sono ricavabili dalle carte con i parametri distribuiti:

S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau

CA366

**Relazione Idrologica**

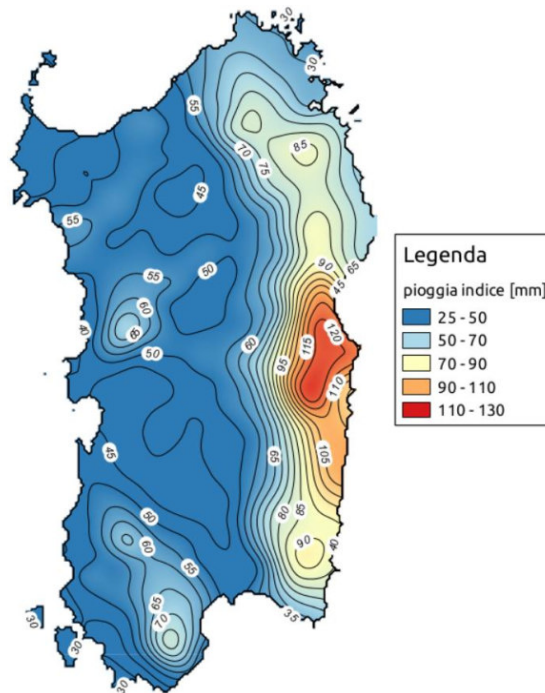


Figura 3-10. Carta della pioggia indice, Metodo GEV con approccio geostatistico

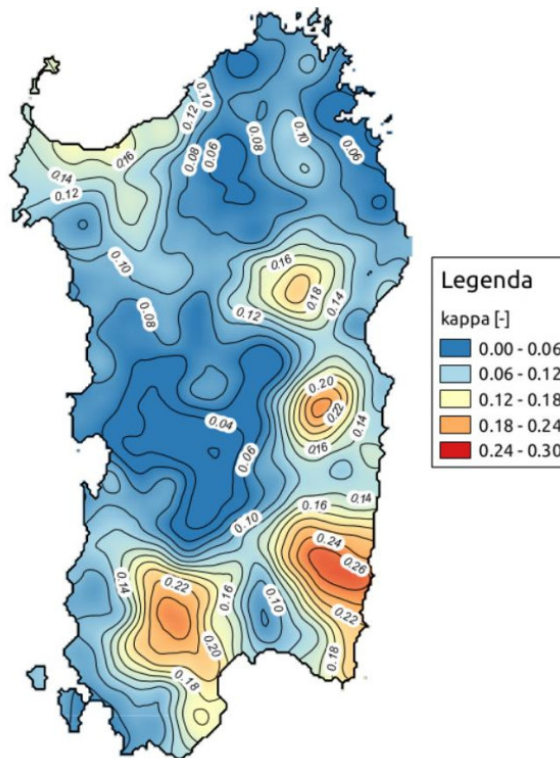


Figura 3-11. Carta del fattore di forma, Metodo GEV con approccio geostatistico

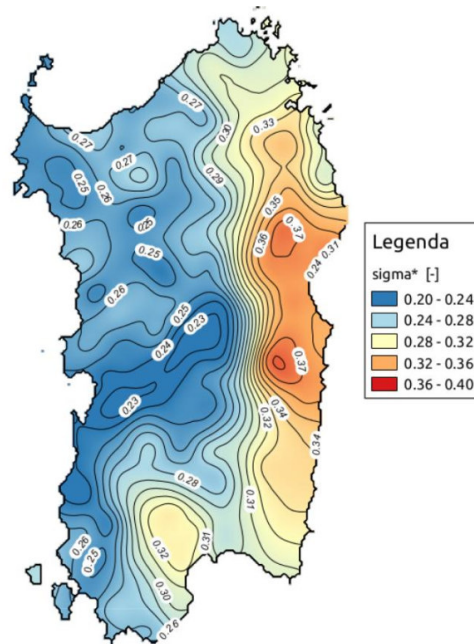


Figura 3-12. Carta del fattore di scala, Metodo GEV con approccio geostatistico

Per quanto riguarda infine il terzo livello di analisi delle piene, nella struttura gerarchica del modello TCEV, si è fatto riferimento all'analisi del parametro modale  $\varepsilon_1$  della distribuzione TCEV. Il legame teorico tra questo parametro e la piena media annua  $\mu_x$  è:

$$\mu_x = \frac{\varepsilon_1}{\ln \lambda_1} \eta$$


I valori stimati nelle singole stazioni idrometriche sono stati regolarizzati in funzione della superficie del bacino  $S$  in modo analogo a quanto fatto per le medie nel modello log-normale ottenendo le seguenti relazioni:

$$\text{Bacini occidentali} \quad \ln \varepsilon_1 = -1.1954 + 0.9235 \ln S$$

$$\text{Bacini orientali} \quad \ln \varepsilon_1 = 0.9882 + 0.6452 \ln S$$

Nota, quindi, la piena media annua  $\mu_x$  è possibile ricavare la portata al colmo relativa i vari tempi di ritorno considerati mediante la relazione:

$$Q_C = \mu_x \cdot K_{Tr}$$

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### *3.2.6 Valutazione degli idrogrammi di piena*

Gli idrogrammi di piena riferiti alla generica sezione di chiusura, posta in corrispondenza del punto di interferenza tra l'asta principale del bacino in esame e l'asse stradale, sono stati ricavati secondo la metodologica SCS. Il metodo adotta le seguenti assunzioni:

- La durata  $D$  della pioggia netta è non superiore a 0.133 volte il tempo di corrivazione  $T_C$
- La durata  $D$  della pioggia netta è minore di 0.2 volte la durata della fase ascendente dell'onda di piena, o tempo di crescita  $T_p$

L'idrogramma detto risulta essere triangolare non simmetrico, con una fase ascendente di durata pari al tempo di accumulo  $T_a$ , più breve rispetto alla fase discendente che presenta una durata pari a 1.67 volte il tempo di accumulo detto.


Il colmo di portata si presenta dopo un tempo di ritardo  $T_{lag}$  a partire dal centroide della pioggia, pari a 0.6 volte il tempo di corrivazione, ossia dopo un tempo pari a  $2/3$  del  $T_C$  a partire dall'inizio della pioggia.

Secondo il metodo si ha:

$$D = 0.133 T_C$$

$$T_a = D/2 + T_{lag} = 2/3 T_C$$

$$T_{tot} = T_a + T_e = 2.67 T_a$$

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3 Analisi dei risultati idrologici

Di seguito si riportano i risultati ottenuti dall'applicazione dei metodi di stima precedentemente detti per la definizione delle portate al colmo relative ai bacini di interesse.

Ai fini della procedura VAPI la pioggia indice giornaliera è stata assunta pari a 70 mm, estrapolando tale valore dalla carta delle isoiete riferite alla Regione Sardegna e ricadenti nell'area di interesse del presente studio.

I bacini indagati risultano come bacini "orientali" secondo la suddivisione di versante della Regione Sardegna, pertanto sono stati considerati i parametri relativi a tale criterio.


Per quanti riguarda, invece, il metodo SCS il parametro Curve Number è stato calcolato come valore medio sull'intera superficie del generico bacino riferito alle condizioni di umidità del terreno relative alla classe AMC III, utilizzando le informazioni contenute nella "Carta del Curve Number della Regione Sardegna" disponibile in formato digitale sul GeoPortale della Regione.

Per ciascun bacino sono stati calcolati i parametri  $a_1$ ,  $a_2$ ,  $n_1$ ,  $n_2$  delle curve di possibilità pluviometrica normalizzate alla sottozona 2 (SZ02) con il metodo TCEV e con quello GEV, dai quali è stato possibile calcolare l'altezza di pioggia  $h_{Tr}(t)$  - TCEV e  $h_{Tr}(t)$  - GEV. La portata dei bacini è stata calcolata considerando l'altezza di pioggia di progetto  $h_{Tr}(t)$  - progetto, pari alla massima fra le due.

	Tr (anni)	25	50	100	200	500	
<b>TCEV</b>	<b>a2</b>	1.95	2.28	2.61	2.93	3.36	<b>t &lt; 1h</b>
	<b>n2</b>	0.08	0.12	0.16	0.18	0.21	
	<b>a2</b>	1.95	2.28	2.61	2.93	3.36	<b>t &gt; 1h</b>
	<b>n2</b>	-0.01	-0.01	-0.01	-0.02	-0.02	
<b>GEV</b>	<b>a1</b>	48.61	56.74	65.45	74.61	87.10	<b>t &lt; 1h</b>
	<b>n1</b>	0.46	0.49	0.51	0.54	0.57	
	<b>a2</b>	48.61	56.74	65.45	74.61	87.10	<b>t &gt; 1h</b>
	<b>n2</b>	0.35	0.34	0.34	0.34	0.33	

*Tabella 11. Parametri a e n della CSPP (TCEV e GEV), relativi alla SZ02*

Si precisa che per i bacini che presentano estensioni ridotte, è stato attribuito un contributo unitario pari a  $5 \text{ m}^3/\text{km}^2$  per la portata 200ennale.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.1 Portate al colmo – Bacino A.01 - FIUME\_108564 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.01 - FIUME_108564</b>	0.77	21.04	0.98	80	13	64.86

Tabella 12 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	40.24	46.46	52.64	58.81	66.99
<b>hTr(t) - GEV</b>	43.17	50.07	57.39	65.00	75.24

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	43.17	50.07	57.39	65.00	75.24
<b>r</b>	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	42.14	48.88	56.02	63.45	73.44
<b>h<sub>netta</sub></b>	9.05	12.80	17.18	22.09	29.18
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.50	0.71	0.95	1.23	1.62
<b>q (mc/s kmq)</b>	2.70	3.82	5.13	6.60	8.71

Tabella 13 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.2 Portate al colmo – Bacino A.02 – Fosso senza nome\_1 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> = Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.02 – Fosso senza nome_1</b>	0.33	15.23	0.98	79	14	67.69

Tabella 14 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	27.14	30.30	33.37	36.44	40.61
<b>hTr(t) - GEV</b>	29.29	33.26	37.32	41.38	46.58

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	29.29	33.26	37.32	41.38	46.58
<b>r</b>	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	28.62	32.50	36.47	40.44	45.52
<b>h<sub>netta</sub></b>	2.75	4.15	5.80	7.65	10.26
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.13	0.20	0.28	0.37	0.50
<b>q (mc/s kmq)</b>	1.90	2.87	4.01	5.29	7.10

Tabella 15 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.3 Portate al colmo – Bacino A.03.1 – Fosso senza nome\_2 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> =Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.03.1 – Fosso senza nome_2</b>	0.10	9.53	0.97	80	12	62.12

Tabella 16 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	15.35	16.32	17.25	18.22	19.67
<b>hTr(t) - GEV</b>	16.70	18.39	20.01	21.52	23.26


I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	16.70	18.39	20.01	21.52	23.26
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	16.14	17.78	19.35	20.81	22.49
<b>h<sub>netta</sub></b>	0.21	0.43	0.69	1.00	1.40
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.03	0.06	0.10	0.14	0.19
<b>q (mc/s kmq)</b>	0.49	0.99	1.62	2.32	3.27

Tabella 17 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

Per questo bacino, poiché la portata 200ennale di calcolo è minore rispetto al contributo unitario di 5 m<sup>3</sup>/km<sup>2</sup>, è stato imposto questo valore minimo, ovvero 0.30 m<sup>3</sup>/s.



<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.4 Portate al colmo – Bacino A.03.2 – Fosso senza nome\_3 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.03.2 – Fosso senza nome_3</b>	0.00	0.00	0.00	82	11	56.89

Tabella 18 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.


Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>hTr(t) - GEV</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>r</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>h<sub>netta</sub></b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>q (mc/s kmq)</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Tabella 19 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

Per questo bacino, poiché la portata 200ennale di calcolo è minore rispetto al contributo unitario di 5 m<sup>3</sup>/km<sup>2</sup>, è stato imposto questo valore minimo, ovvero 0.20 m<sup>3</sup>/s.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.5 Portate al colmo – Bacino A.03.3 – Fosso senza nome\_4 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> = Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.03.3 – Fosso senza nome_4</b>	0.09	9.25	0.97	84	10	49.62

Tabella 20 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.


Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	14.79	15.68	16.53	17.42	18.77
<b>hTr(t) - GEV</b>	16.10	17.70	19.22	20.63	22.24

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	16.10	17.70	19.22	20.63	22.24
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	15.56	17.11	18.58	19.94	21.50
<b>h<sub>netta</sub></b>	0.58	0.91	1.29	1.68	2.19
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.08	0.13	0.18	0.24	0.31
<b>q (mc/s kmq)</b>	1.45	2.29	3.24	4.24	5.52

Tabella 21 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

Per questo bacino, poiché la portata 200ennale di calcolo è minore rispetto al contributo unitario di 5 m<sup>3</sup>/km<sup>2</sup>, è stato imposto questo valore minimo, ovvero 0.28 m<sup>3</sup>/s.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.6 Portate al colmo – Bacino A.03.bis – Riu Patruali (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.03.bis – Riu Patruali</b>	0.92	22.52	0.97	78	15	73.62

Tabella 22 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	43.71	50.84	57.94	65.04	74.44
<b>hTr(t) - GEV</b>	46.85	54.58	62.84	71.48	83.23

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	46.85	54.58	62.84	71.48	83.23
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	45.33	52.81	60.80	69.17	80.54
<b>h<sub>netta</sub></b>	8.99	12.99	17.74	23.15	31.06
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	1.19	1.72	2.34	3.06	4.10
<b>q (mc/s kmq)</b>	2.25	3.25	4.44	5.79	7.77

Tabella 23 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.7 Portate al colmo – Bacino A.04 – Fiume\_111647 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.04 – Fiume_111647</b>	0.38	15.99	0.97	88	7	34.87

Tabella 24 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	28.81	32.33	35.77	39.19	43.82
<b>hTr(t) - GEV</b>	31.07	35.39	39.84	44.32	50.10

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	31.07	35.39	39.84	44.32	50.10
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	30.05	34.23	38.54	42.87	48.46
<b>h<sub>netta</sub></b>	9.19	11.96	15.00	18.21	22.54
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	1.23	1.60	2.01	2.44	3.02
<b>q (mc/s kmq)</b>	5.59	7.28	9.13	11.08	13.72

Tabella 25 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.8 Portate al colmo – Bacino A.04.bis – Riu Patruali (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.04.bis – Riu Patruali</b>	1.45	26.81	0.95	83	10	51.97

Tabella 26 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	52.16	60.82	69.48	78.12	89.54
<b>hTr(t) - GEV</b>	55.34	64.50	74.29	84.56	98.53

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	55.34	64.50	74.29	84.56	98.53
<b>r</b>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	52.78	61.52	70.86	80.66	93.98
<b>h<sub>netta</sub></b>	19.04	25.35	32.52	40.39	51.54
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	7.04	9.37	12.02	14.93	19.05
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.03	4.04	5.18	6.43	8.21

Tabella 27 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.9 Portate al colmo – Bacino B.19.bis - FIUME\_91055 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>B.19.bis - FIUME_91055</b>	0.42	16.68	0.95	86	8	40.85

Tabella 28 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	30.32	34.17	37.94	41.69	46.75
<b>hTr(t) - GEV</b>	32.67	37.32	42.13	46.99	53.31

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	32.67	37.32	42.13	46.99	53.31
<b>r</b>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	31.00	35.41	39.97	44.59	50.58
<b>h<sub>netta</sub></b>	8.18	10.90	13.92	17.16	21.61
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	3.82	5.09	6.51	8.02	10.10
<b>q (mc/s kmq)</b>	4.47	5.95	7.60	9.37	11.79

Tabella 29 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.10 Portate al colmo – Bacino A.05 – Fosso senza nome\_6 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> = Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.05 – Fosso senza nome_6</b>	0.28	14.19	0.97	80	12	62.12

Tabella 30 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	24.91	27.60	30.22	32.83	36.41
<b>hTr(t) - GEV</b>	26.91	30.42	33.98	37.50	41.96

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	26.91	30.42	33.98	37.50	41.96
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	26.21	29.63	33.09	36.52	40.86
<b>h<sub>netta</sub></b>	2.50	3.73	5.16	6.74	8.93
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.18	0.26	0.36	0.48	0.63
<b>q (mc/s kmq)</b>	2.08	3.10	4.28	5.59	7.41

Tabella 31 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.11 Portate al colmo – Bacino A.06 – Riu Sarrau (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> =Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
A.06 – Riu Sarrau	0.50	17.74	0.95	84	9	47.33

Tabella 32 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.


Tr	25	50	100	200	500
hTr(t) - TCEV	32.70	37.10	41.41	45.71	51.47
hTr(t) - GEV	35.19	40.37	45.75	51.24	58.45

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
hTr(t) progetto	35.19	40.37	45.75	51.24	58.45
r	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
h <sub>ragg.</sub>	33.37	38.27	43.38	48.58	55.41
h <sub>netta</sub>	8.02	10.90	14.15	17.70	22.63
Q <sub>c</sub> (mc/s)	3.93	5.35	6.95	8.68	11.11
q (mc/s kmq)	3.73	5.06	6.58	8.22	10.52

Tabella 33 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino



<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.12 Portate al colmo – Bacino A.07 - FIUME\_117270 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \theta_c$ (ore)	$\mu(\theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.07 - FIUME_117270</b>	0.42	16.67	0.96	84	9	47.33

Tabella 34 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	30.30	34.14	37.90	41.65	46.70
<b>hTr(t) - GEV</b>	32.64	37.29	42.09	46.95	53.26

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	32.64	37.29	42.09	46.95	53.26
<b>r</b>	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	31.18	35.62	40.21	44.85	50.87
<b>h<sub>netta</sub></b>	6.83	9.31	12.10	15.13	19.32
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	2.20	2.99	3.89	4.87	6.21
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.73	5.09	6.62	8.28	10.57

Tabella 35 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.13 Portate al colmo – Bacino A.08 – Fosso senza nome\_7 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.08 – Fosso senza nome_7</b>	0.28	14.18	0.97	88	7	34.87

Tabella 36 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	24.88	27.58	30.18	32.79	36.36
<b>hTr(t) - GEV</b>	26.89	30.39	33.94	37.46	41.91

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	26.89	30.39	33.94	37.46	41.91
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	25.98	29.36	32.80	36.20	40.49
<b>h<sub>netta</sub></b>	6.70	8.75	10.99	13.32	16.43
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.97	1.27	1.59	1.93	2.38
<b>q (mc/s kmq)</b>	5.58	7.28	9.14	11.08	13.67

Tabella 37 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.14 Portate al colmo – Bacino A.09 - FIUME\_110474 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \theta_c$ (ore)	$\mu(\theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.09 - FIUME_110474</b>	0.28	14.27	0.96	84	9	47.33

Tabella 38 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	25.08	27.81	30.46	33.10	36.73
<b>hTr(t) - GEV</b>	27.09	30.64	34.23	37.80	42.31

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	27.09	30.64	34.23	37.80	42.31
<b>r</b>	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	26.10	29.52	32.98	36.42	40.76
<b>h<sub>netta</sub></b>	4.33	5.97	7.81	9.78	12.46
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.78	1.08	1.41	1.77	2.25
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.54	4.88	6.39	8.00	10.19

Tabella 39 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.15 Portate al colmo – Bacino A.10 – Fosso senza nome\_8\_9 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> = Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.10 – Fosso senza nome_8_9</b>	0.05	7.07	0.96	84	9	47.33

Tabella 40 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.


Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	10.66	10.99	11.31	11.70	12.37
<b>hTr(t) - GEV</b>	11.66	12.59	13.44	14.17	14.92

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	11.66	12.59	13.44	14.17	14.92
<b>r</b>	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	11.24	12.13	12.95	13.66	14.38
<b>h<sub>netta</sub></b>	0.06	0.14	0.24	0.34	0.46
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.01	0.03	0.04	0.06	0.08
<b>q (mc/s kmq)</b>	0.32	0.72	1.21	1.73	2.35

Tabella 41 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

Per questo bacino, poiché la portata 200ennale di calcolo è minore rispetto al contributo unitario di 5 m<sup>3</sup>/km<sup>2</sup>, è stato imposto questo valore minimo, ovvero 0.18 m<sup>3</sup>/s.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.16 Portate al colmo – Bacino A.11 - FIUME\_89282 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.11 - FIUME_89282</b>	0.27	14.04	0.95	84	10	49.62

Tabella 42 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	24.58	27.21	29.76	32.31	35.81
<b>hTr(t) - GEV</b>	26.57	30.01	33.49	36.94	41.29

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	26.57	30.01	33.49	36.94	41.29
<b>r</b>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	25.32	28.60	31.92	35.20	39.35
<b>h<sub>netta</sub></b>	3.64	5.11	6.76	8.53	10.95
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	1.34	1.87	2.47	3.13	4.01
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.11	4.36	5.77	7.29	9.35

Tabella 43 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.17 Portate al colmo – Bacino A.12 – Fosso senza nome\_10 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> = $\Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.12 – Fosso senza nome_10</b>	0.22	12.87	0.97	83	10	51.97

Tabella 44 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	22.12	24.27	26.34	28.42	31.31
<b>hTr(t) - GEV</b>	23.94	26.89	29.84	32.73	36.31

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	23.94	26.89	29.84	32.73	36.31
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	23.21	26.07	28.93	31.73	35.20
<b>h<sub>netta</sub></b>	2.53	3.63	4.87	6.21	8.01
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.28	0.40	0.54	0.68	0.88
<b>q (mc/s kmq)</b>	2.71	3.88	5.21	6.64	8.57

Tabella 45 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.18 Portate al colmo – Bacino A.13 - FIUME\_108842 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	T <sub>c</sub> =Θ <sub>c</sub> (ore)	μ(Θ <sub>c</sub> )	r	CN (III)	I <sub>a</sub> (mm)	S <sub>POT</sub> (mm)
<b>A.13 - FIUME_108842</b>	0.27	13.97	0.97	87	8	38.80

Tabella 46 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	24.43	27.03	29.55	32.07	35.53
<b>hTr(t) - GEV</b>	26.41	29.82	33.27	36.68	40.98

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	26.41	29.82	33.27	36.68	40.98
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	25.51	28.81	32.14	35.44	39.60
<b>h<sub>netta</sub></b>	5.57	7.40	9.41	11.53	14.35
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.81	1.08	1.38	1.69	2.10
<b>q (mc/s kmq)</b>	4.82	6.40	8.14	9.97	12.41

Tabella 47 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.19 Portate al colmo – Bacino A.14 – Fosso senza nome\_11 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \theta_c$ (ore)	$\mu(\theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.14 – Fosso senza nome_11</b>	0.20	12.41	0.96	91	5	25.90

Tabella 48 - Parametri di calcolo per il Bacino

Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.


Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	21.16	23.13	25.02	26.93	29.59
<b>hTr(t) - GEV</b>	22.92	25.68	28.43	31.11	34.40

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	22.92	25.68	28.43	31.11	34.40
<b>r</b>	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	22.09	24.75	27.40	29.98	33.15
<b>h<sub>netta</sub></b>	6.68	8.42	10.26	12.13	14.52
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	1.18	1.49	1.82	2.15	2.58
<b>q (mc/s kmq)</b>	7.85	9.89	12.06	14.25	17.07

Tabella 49 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino



<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.20 Portate al colmo – Bacino A.15 – Fosso senza nome\_12 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \theta_c$ (ore)	$\mu(\theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.15 – Fosso senza nome_12</b>	0.08	8.86	0.97	91	5	25.90

Tabella 50 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	14.04	14.81	15.56	16.35	17.56
<b>hTr(t) - GEV</b>	15.29	16.76	18.15	19.43	20.87

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	15.29	16.76	18.15	19.43	20.87
<b>r</b>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	14.86	16.28	17.64	18.88	20.28
<b>h<sub>netta</sub></b>	2.63	3.33	4.05	4.74	5.56
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	0.24	0.30	0.36	0.43	0.50
<b>q (mc/s kmq)</b>	7.42	9.39	11.41	13.36	15.67

Tabella 51 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.21 Portate al colmo – Bacino A.16 - FIUME\_99445 (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>A.16 - FIUME_99445</b>	0.64	19.56	0.95	97	7	36.81

Tabella 52 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	36.82	42.20	47.51	52.80	59.85
<b>hTr(t) - GEV</b>	39.56	45.67	52.09	58.72	67.54

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	39.56	45.67	52.09	58.72	67.54
<b>r</b>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	37.74	43.56	49.69	56.01	64.42
<b>h<sub>netta</sub></b>	13.73	17.95	22.64	27.69	34.69
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	4.87	6.36	8.03	9.82	12.30
<b>q (mc/s kmq)</b>	4.95	6.47	8.17	9.99	12.51

Tabella 53 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.22 Portate al colmo – Bacino C.01 – Riu Concosu (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>C.01 – Riu Concosu</b>	1.40	26.43	0.91	86	8	40.85

Tabella 54 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	51.45	59.99	68.54	77.07	88.34
<b>hTr(t) - GEV</b>	54.63	63.69	73.37	83.53	97.34

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	54.63	63.69	73.37	83.53	97.34
<b>r</b>	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	49.48	57.68	66.45	75.64	88.15
<b>h<sub>netta</sub></b>	20.77	27.13	34.26	42.03	52.95
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	58.48	76.39	96.47	118.34	149.07
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.43	4.48	5.66	6.94	8.75

Tabella 55 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.23 Portate al colmo – Bacino C.02 – Riu Concosu (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>C.02 – Riu Concosu</b>	0.68	19.98	0.86	87	8	38.80

Tabella 56 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	37.77	43.38	48.93	54.46	61.83
<b>hTr(t) - GEV</b>	40.57	46.90	53.57	60.46	69.67

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	40.57	46.90	53.57	60.46	69.67
<b>r</b>	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	35.08	40.55	46.31	52.27	60.24
<b>h<sub>netta</sub></b>	11.29	15.02	19.21	23.78	30.17
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	81.20	108.04	138.25	171.12	217.07
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.86	5.13	6.56	8.13	10.31

Tabella 57 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.24 Portate al colmo – Bacino C.03 – Riu Sarrau (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>C.03 – Riu Sarrau</b>	0.84	21.71	0.87	86	8	40.85

Tabella 58 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	41.80	48.42	55.01	61.59	70.32
<b>hTr(t) - GEV</b>	44.83	52.10	59.83	67.90	78.81

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	44.83	52.10	59.83	67.90	78.81
<b>r</b>	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	38.85	45.15	51.85	58.85	68.30
<b>h<sub>netta</sub></b>	13.16	17.57	22.58	28.06	35.81
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	93.13	124.37	159.78	198.60	253.43
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.62	4.84	6.22	7.73	9.86

Tabella 59 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.3.25 Portate al colmo – Bacino C.04 – Riu Sarrau (Metodo SCS)

Per la valutazione delle portate al colmo relative al bacino si è utilizzato il metodo SCS, dal momento che la superficie risulta poco estesa e contenuta comunque entro i 60 km<sup>2</sup>.

Si è quindi proceduto al calcolo dei seguenti parametri:

BACINO	$T_c = \Theta_c$ (ore)	$\mu(\Theta_c)$	r	CN (III)	$I_a$ (mm)	$S_{POT}$ (mm)
<b>C.04 – Riu Sarrau</b>	0.63	19.41	0.84	86	8	40.85

Tabella 60 - Parametri di calcolo per il Bacino


Sono state quindi calcolati i coefficienti probabilistici di crescita considerando la durata della pioggia critica coincidente con il tempo di corrivazione, ponendosi quindi nella condizione più sfavorevole ai fini del deflusso. Infine, è stata valutata la pioggia netta ragguagliata per i diversi tempi di ritorno, ossia la pioggia che contribuisce al deflusso attraverso la sezione di chiusura, sulla base di cui si è calcolata la portata al colmo.

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) - TCEV</b>	36.47	41.76	46.98	52.19	59.12
<b>hTr(t) - GEV</b>	39.19	45.21	51.55	58.07	66.75

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella seguente:

Tr	25	50	100	200	500
<b>hTr(t) progetto</b>	39.19	45.21	51.55	58.07	66.75
<b>r</b>	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>h<sub>ragg.</sub></b>	33.04	38.12	43.45	48.96	56.27
<b>h<sub>netta</sub></b>	9.41	12.67	16.35	20.38	26.01
<b>Q<sub>c</sub> (mc/s)</b>	101.77	137.00	176.87	220.39	281.34
<b>q (mc/s kmq)</b>	3.47	4.66	6.02	7.50	9.58

Tabella 61 - Risultati dell'analisi idrologica per il bacino

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

Id_bacino	Tc (ore)	A (km <sup>2</sup> )	CN (III)	h <sub>N200</sub>	Q <sub>200</sub> (m <sup>3</sup> /s)	q <sub>200</sub> (m <sup>3</sup> /s kmq)
A.01 - FIUME_108564	0.77	0.186	80	22.09	1.23	6.60
A.02 - FOSSO SENZA NOME_1	0.33	0.07	79	7.65	0.37	5.29
A.03.1 - FOSSO SENZA NOME_2	0.10	0.059	80	1.00	0.14	2.32
A.03.2 - FOSSO SENZA NOME_3	0.00	0.04	82			
A.03.3 - FOSSO SENZA NOME_4	0.09	0.056	84	1.68	0.24	4.24
A.03.bis - RIU PATRUALI	0.92	0.528	78	23.15	3.06	5.79
A.04 - FIUME_111647	0.38	0.22	88	18.21	2.44	11.08
A.04.bis - RIU PATRUALI	1.45	2.321	83	40.39	14.93	6.43
B.19.bis - FIUME_91055	0.42	0.856	86	17.16	8.02	9.37
A.05 - FOSSO SENZA NOME_6	0.28	0.085	80	6.74	0.48	5.59
A.06 - RIU SARRAU	0.50	1.056	84	17.70	8.68	8.22
A.07 - FIUME_117270	0.42	0.588	84	15.13	4.87	8.28
A.08 - FOSSO SENZA NOME_7	0.28	0.174	88	13.32	1.93	11.08
A.09 - FIUME_110474	0.28	0.221	84	9.78	1.77	8.00
A.10 - FOSSO SENZA NOME_8_9	0.05	0.035	84	0.34	0.06	1.73
A.11 - FIUME_89282	0.27	0.429	84	8.53	3.13	7.29
A.12 - FOSSO SENZA NOME_10	0.22	0.103	83	6.21	0.68	6.64
A.13 - FIUME_108842	0.27	0.169	87	11.53	1.69	9.97
A.14 - Fosso senza nome_11	0.20	0.151	91	12.13	2.15	14.25
A.15 - Fosso senza nome_12	0.08	0.032	91	4.74	0.43	13.36
A.16 - FIUME_99445	0.64	0.983	87	27.69	9.82	9.99
C.01 - RIU CONCOSU	1.40	17.043	86	42.03	118.34	6.94
C.02 - RIU CONCOSU	0.68	21.059	87	23.78	171.12	8.13
C.03 - RIU SARRAU	0.84	25.703	86	28.06	198.60	7.73
C.04 - RIU SARRAU	0.63	29.369	86	20.38	220.39	7.50

Tabella 62 - Tabella di sintesi dell'analisi idrologica

### 3.3.26 Idrogrammi di piena

Si riportano di seguito gli idrogrammi di piena calcolati per i bacini idrografici secondo il metodo SCS, il quale prevede un idrogramma di piena di forma triangolare non simmetrico, con una fase ascendente di durata pari al tempo di accumulo  $T_a$ , più breve rispetto alla fase discendente che presenta una durata pari a 1.67 volte il tempo di accumulo detto.

Il colmo di portata si presenta dopo un tempo di ritardo  $T_{lag}$  a partire dal centroide della pioggia, pari a 0.6 volte il tempo di corrivazione, ossia dopo un tempo pari a  $2/3$  del  $T_c$  a partire dall'inizio della pioggia. Secondo il metodo si ha:

$$D = 0.133 T_c$$

$$T_a = D/2 + T_{lag} = 2/3 T_c$$

$$T_{tot} = T_a + T_e = 2.67 T_a$$

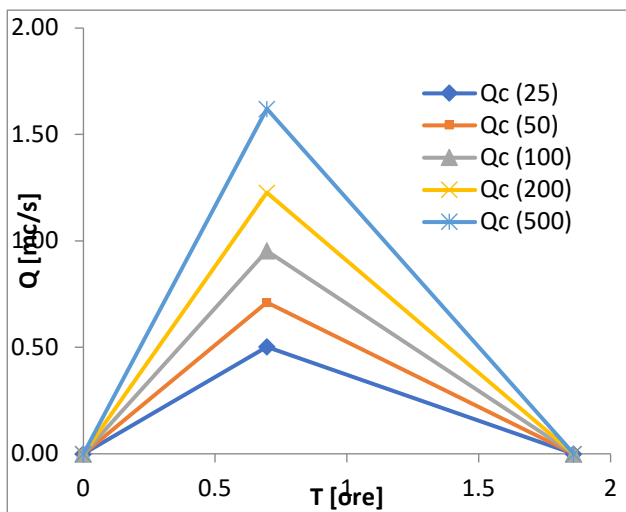


Figura 3-13. Idrogramma di piena A.01

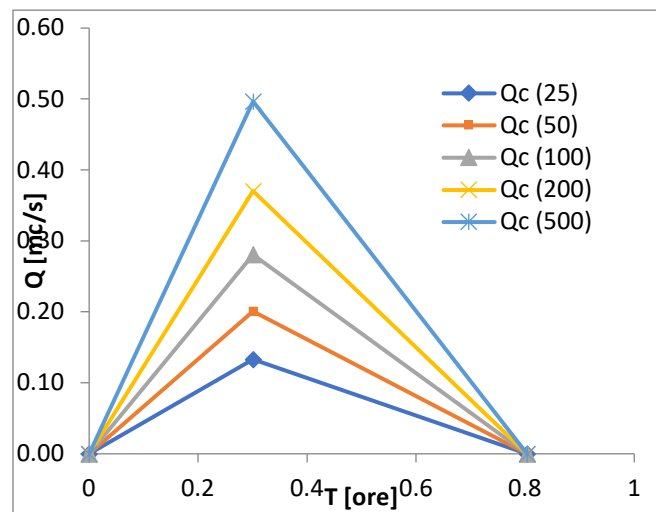


Figura 3-14. Idrogramma di piena A.02

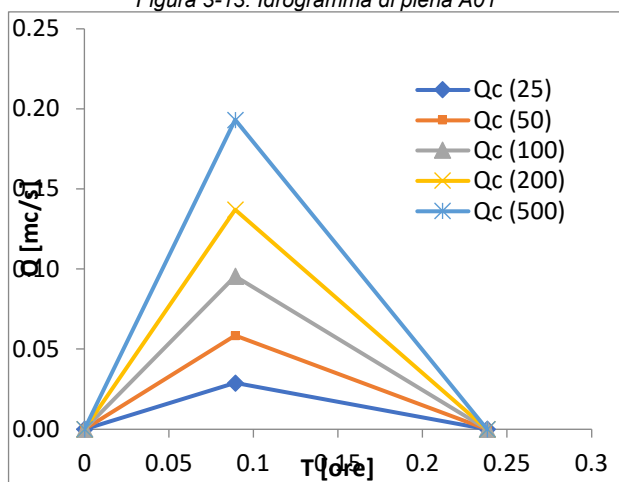


Figura 3-15. Idrogramma di piena A.03.1



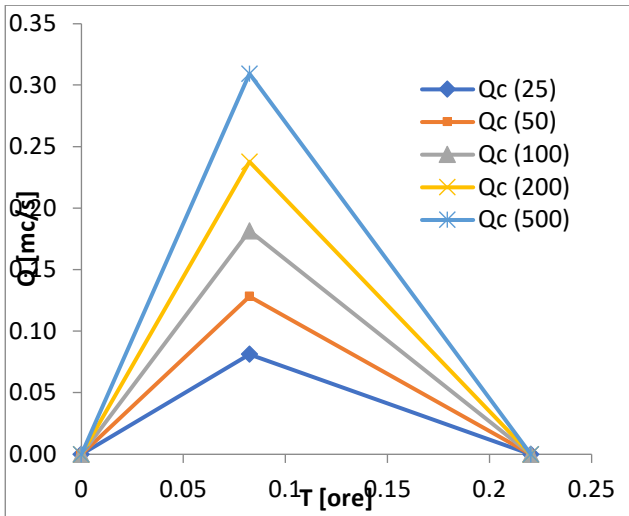


Figura 3-16. Idrogramma di piena A.03.3

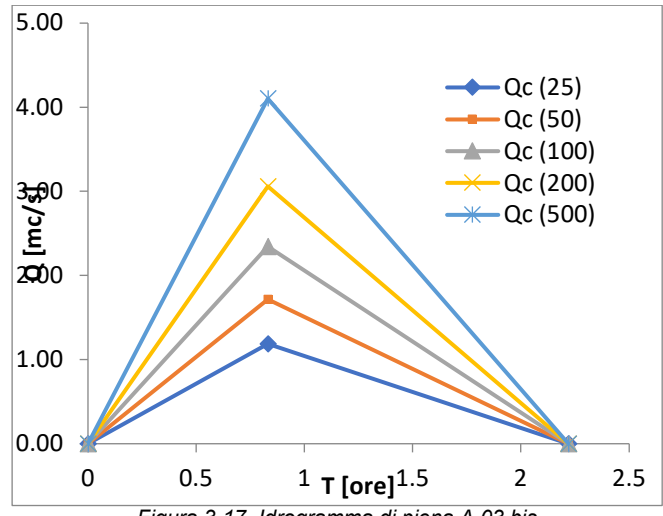


Figura 3-17. Idrogramma di piena A.03.bis

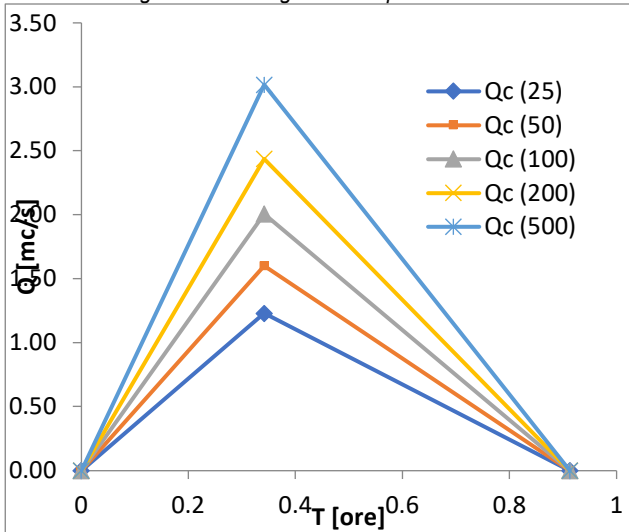


Figura 3-18. Idrogramma di piena A.04

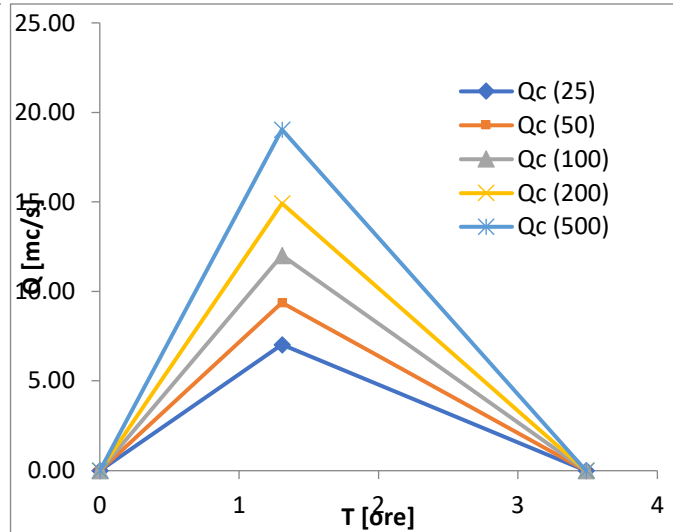


Figura 3-19. Idrogramma di piena A.04.bis

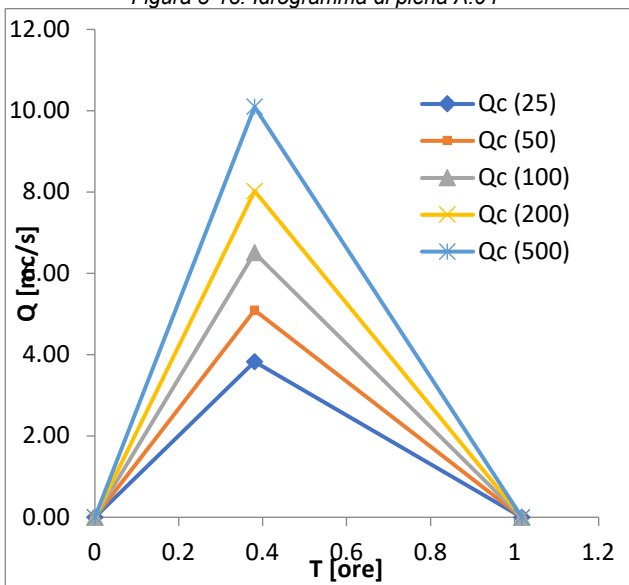


Figura 3-20. Idrogramma di piena B.19.bis

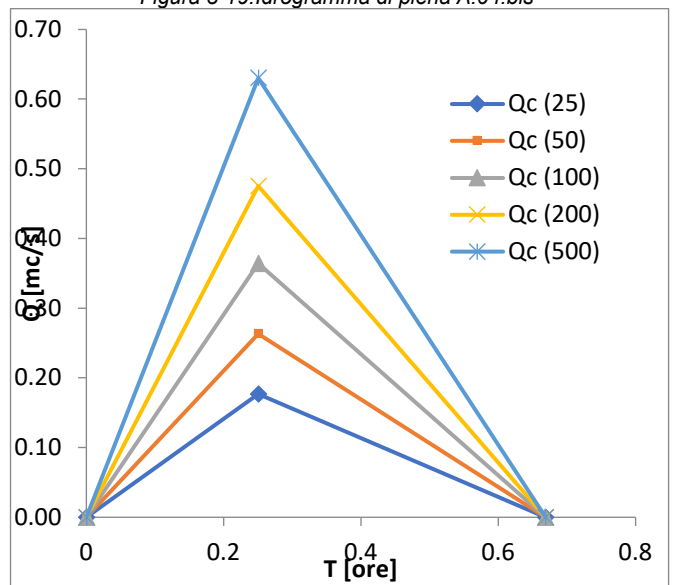


Figura 3-21. Idrogramma di piena A.05

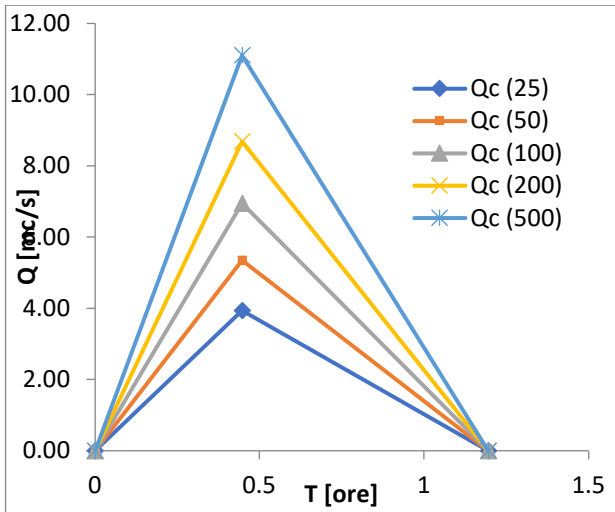


Figura 3-22. Idrogramma di piena A.06

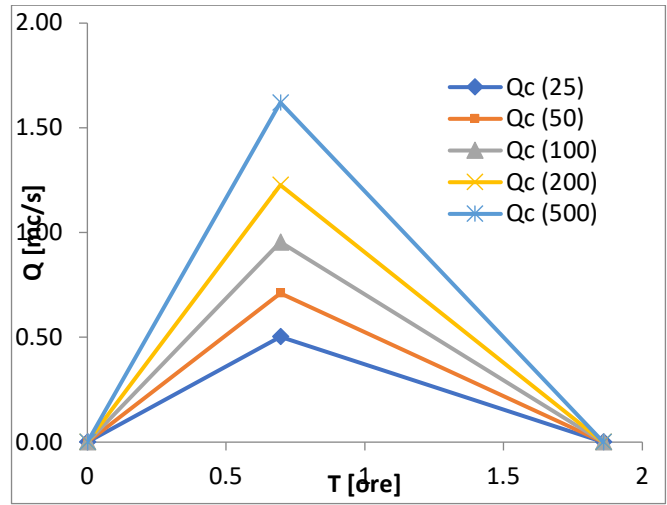


Figura 3-23. Idrogramma di piena A.07

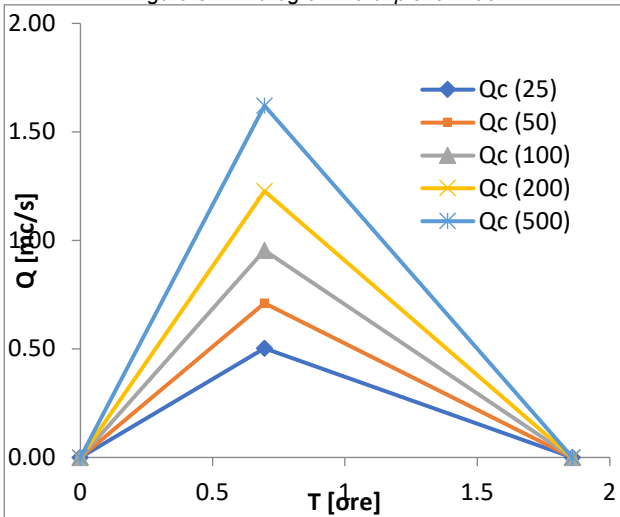


Figura 3-24. Idrogramma di piena A.08

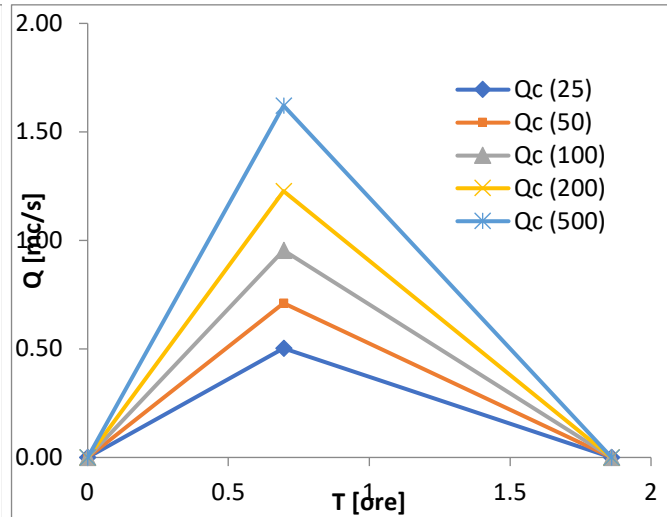


Figura 3-25. Idrogramma di piena A.09

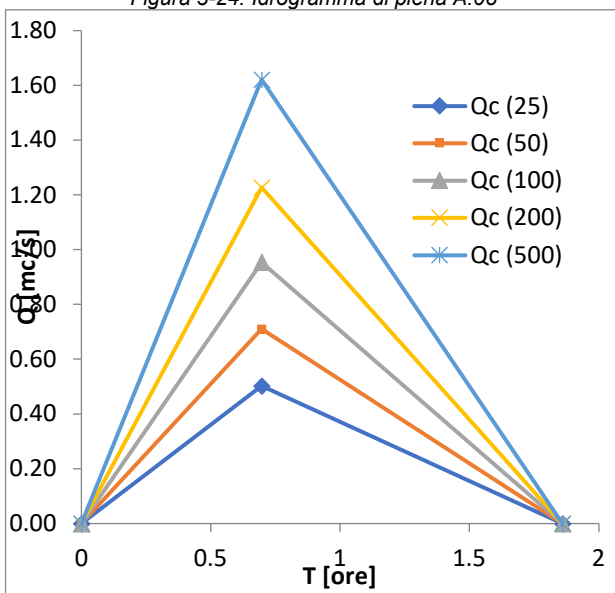


Figura 3-26. Idrogramma di piena A.10

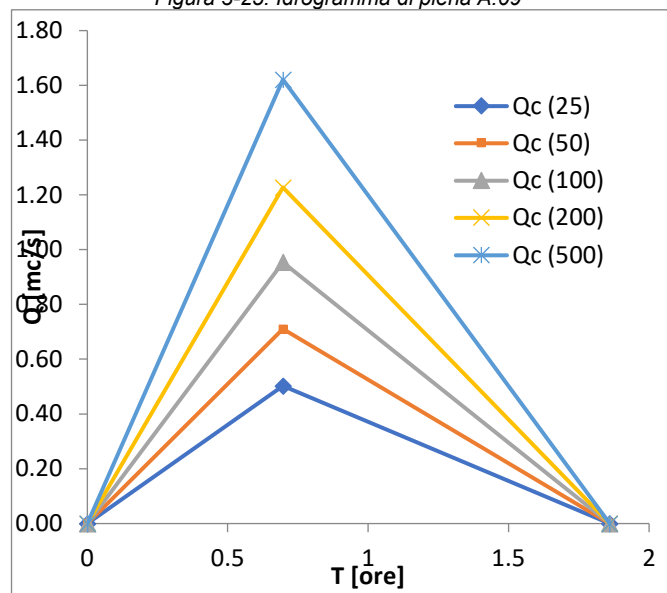


Figura 3-27. Idrogramma di piena A.11

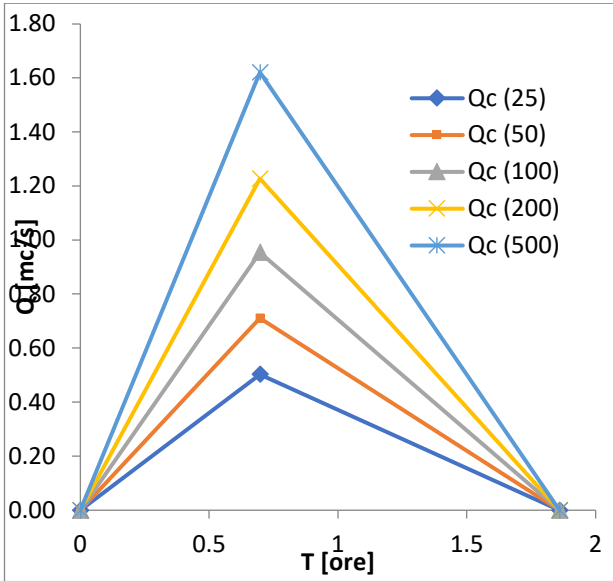


Figura 3-28. Idrogramma di piena A.12

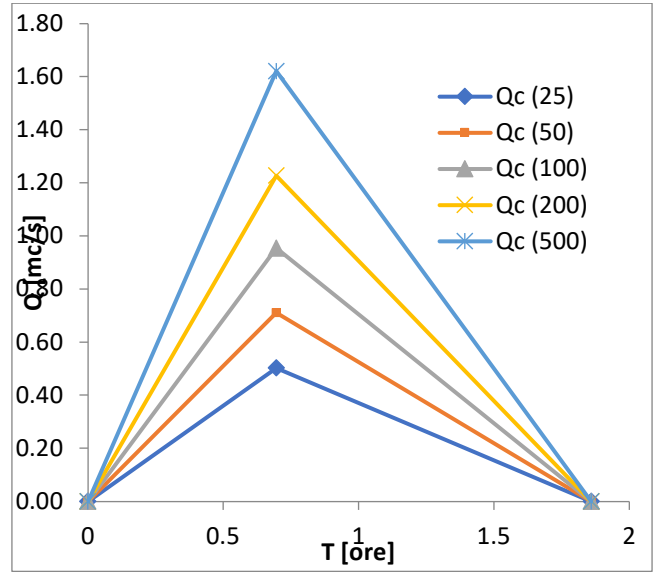


Figura 3-29. Idrogramma di piena A.13

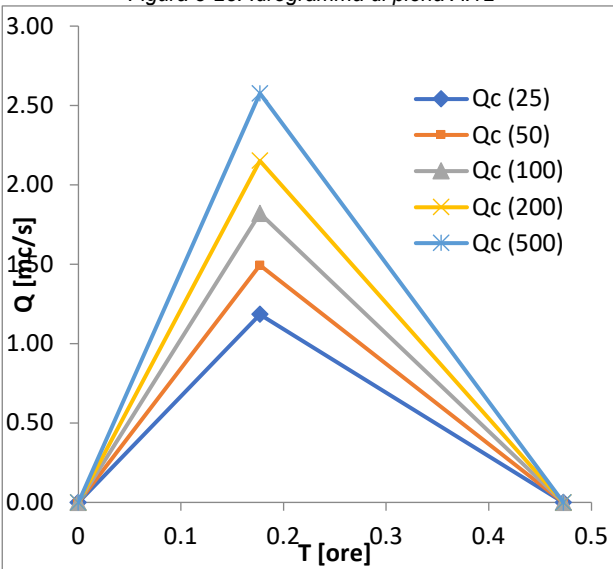


Figura 3-30. Idrogramma di piena A.14

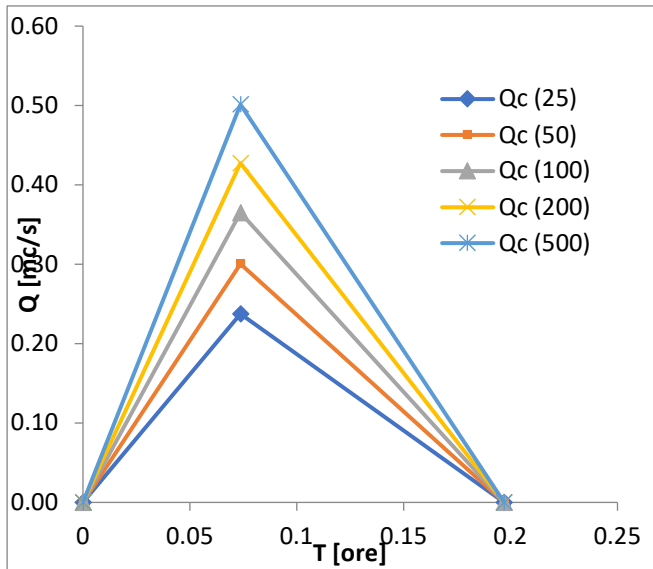


Figura 3-31. Idrogramma di piena A.15

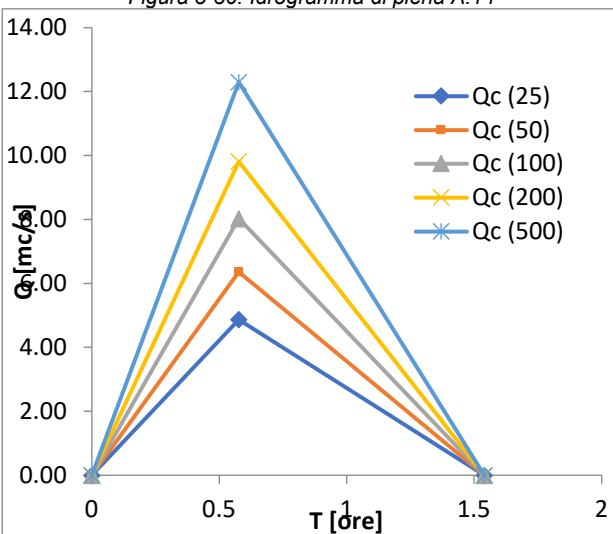


Figura 3-32. Idrogramma di piena A.16

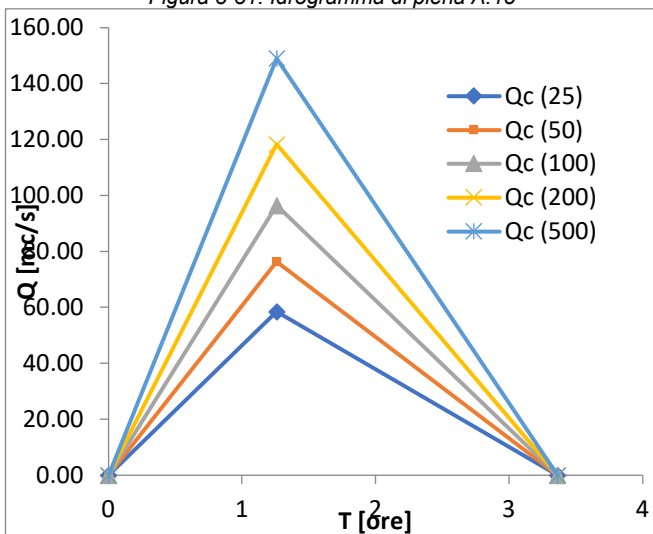


Figura 3-33. Idrogramma di piena C.01

S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 - 1° stralcio, fino a Palau



CA366

Relazione Idrologica

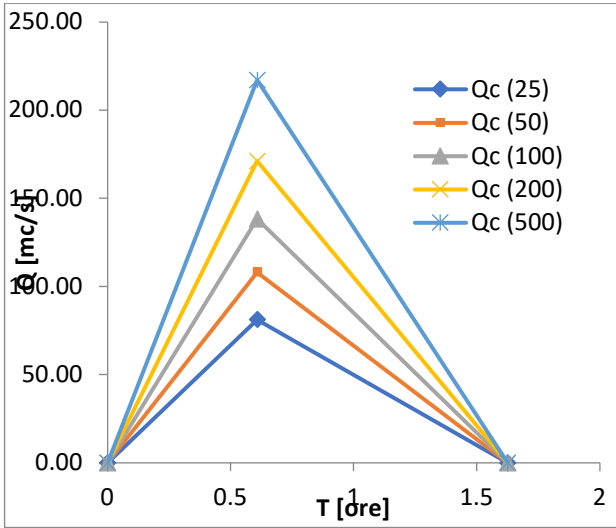


Figura 3-34. Idrogramma di piena C.02

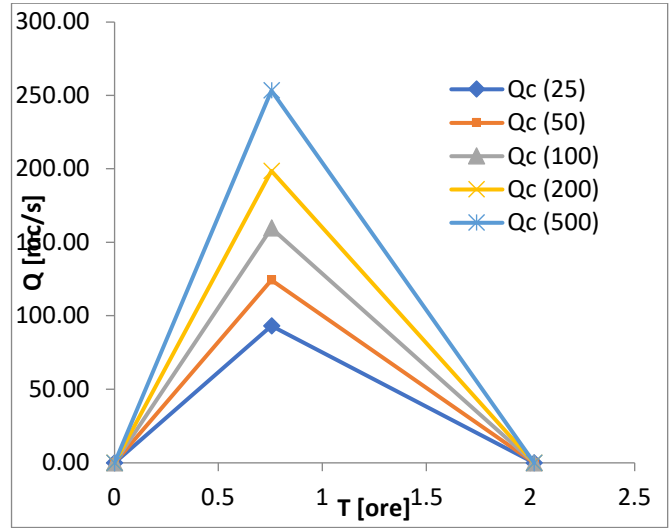


Figura 3-35. Idrogramma di piena C.03

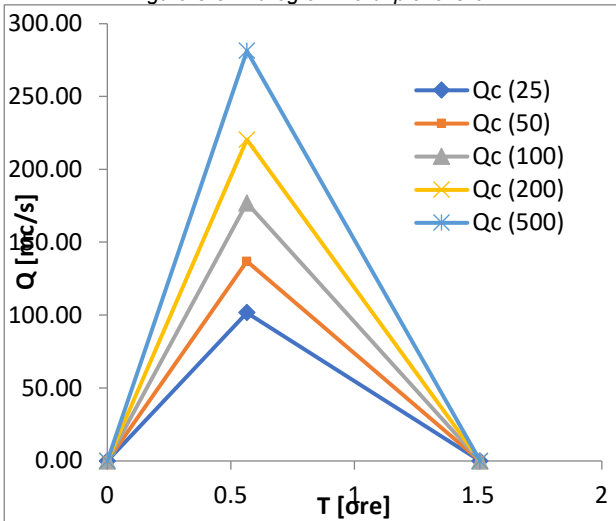



Figura 3-36. Idrogramma di piena C.04

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 GRUPPO FS ITALIANE
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
CA366	<b>Relazione Idrologica</b>	

### 3.4 Analisi dei risultati idrologici

#### 3.4.1 Curve di possibilità pluviometrica con metodologia VAPI-TCEV

Il calcolo delle altezze di pioggia è stato effettuato facendo riferimento alla metodologia VAPI, basata su un modello probabilistico TCEV che prevede l'individuazione della pioggia indice e del fattore di crescita. Il prodotto fra i due costituisce l'altezza di pioggia, in funzione della durata  $d$  e del tempo di ritorno  $T$ .

L'altezza di pioggia di durata  $d$  corrispondente ad un assegnato tempo di ritorno  $T$  si ottiene dal prodotto della pioggia media massima annuale di durata  $d$ , per il fattore di crescita e per il fattore di riduzione areale.

$$h(d, T) = ARF \cdot K(T) \cdot \bar{h}(d)$$

La pioggia media massima annuale di durata  $d$  risulta funzione della durata  $d$  stessa e dei valori medi dei massimi annuali della pioggia giornaliera  $\bar{h}_g$ ,

$$\bar{h}(d) = \frac{\bar{h}_g}{0.886 * 24^{(-0.493+0.476 \text{Log}(\bar{h}_g))}} * d^{(-0.493+0.476 \text{Log}(\bar{h}_g))}$$

riconducibile alla forma monomia:

$$\bar{h}(d) = a d^n$$

La determinazione dei valori medi dei massimi annuali delle piogge giornaliere avviene attraverso la rappresentazione a curve isoparametriche che consentono la stima della pioggia  $\bar{h}_g$  in un generico sito attraverso l'interpolazione lineare fra le curve più vicine al sito stesso.


Il fattore di crescita è funzione del tempo di ritorno e della durata della pioggia. Per tempi di ritorno superiori ai 10 anni, il fattore di crescita  $K(T)$  assume l'espressione monomia:

$$K(T) = a T^n$$

Dove i coefficienti  $a$  e  $n$  sono i parametri dedotti dalle seguenti espressioni:

SZO	Durata $\leq$ 1 ora	Durata $>$ 1 ora
Sottozona 2	$a = 0.44182 + 1.0817 \times \log_{10} T$	
	$n = -0.18676 + 0.2431 \times \log_{10} T$ $- 0.035435 \times \log_{10} T$	$n = -5.6593 \times 10^{-3}$ $- 4.0872 \times 10^{-3} \times \log_{10} T$

Di seguito si riportano i calcoli relativi alla costruzione della CPP nella zona SZO2 in cui ricade il bacino di studio. La pioggia media giornaliera  $\bar{h}_g$ , ricavata dalla distribuzione spaziale sull'intera Sardegna, è pari a 50 mm.

<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		 <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b>Relazione Idrologica</b>	

<b>TCEV</b> <b>TR&gt;10 anni</b> <b>SZO2</b>	<b>Parametri di calcolo h*</b> hg= 70 mm a= 23.22 n= 0.39
--	--

h*(d)	Pioggia indice						
d [ore]	0.25	0.5	1	3	6	12	24
	13.61	17.78	23.22	35.46	46.31	60.49	79.01

K(T)	Fattore di crescita						
T [anni] / d [ore]	0.25	0.5	1	3	6	12	24
<b>25</b>	1.74	1.84	1.95	1.93	1.91	1.90	1.88
<b>50</b>	1.92	2.09	2.28	2.25	2.23	2.21	2.19
<b>100</b>	2.09	2.34	2.61	2.57	2.54	2.52	2.49
<b>200</b>	2.27	2.58	2.93	2.88	2.85	2.82	2.79
<b>500</b>	2.51	2.90	3.36	3.30	3.26	3.22	3.19

h(d,T)	CPP						
T [anni] / d [ore]	0.25	0.5	1	3	6	12	24
<b>25</b>	23.68	32.78	45.38	68.43	88.67	114.90	148.90
<b>50</b>	26.13	37.19	52.94	79.72	103.22	133.64	173.03
<b>100</b>	28.50	41.53	60.50	90.99	117.70	152.27	196.98
<b>200</b>	30.87	45.84	68.06	102.22	132.12	170.77	220.73
<b>500</b>	34.14	51.62	78.06	117.02	151.09	195.07	251.85

Tabella 63 - Calcolo delle CPP con metodo VAPI-TCEV

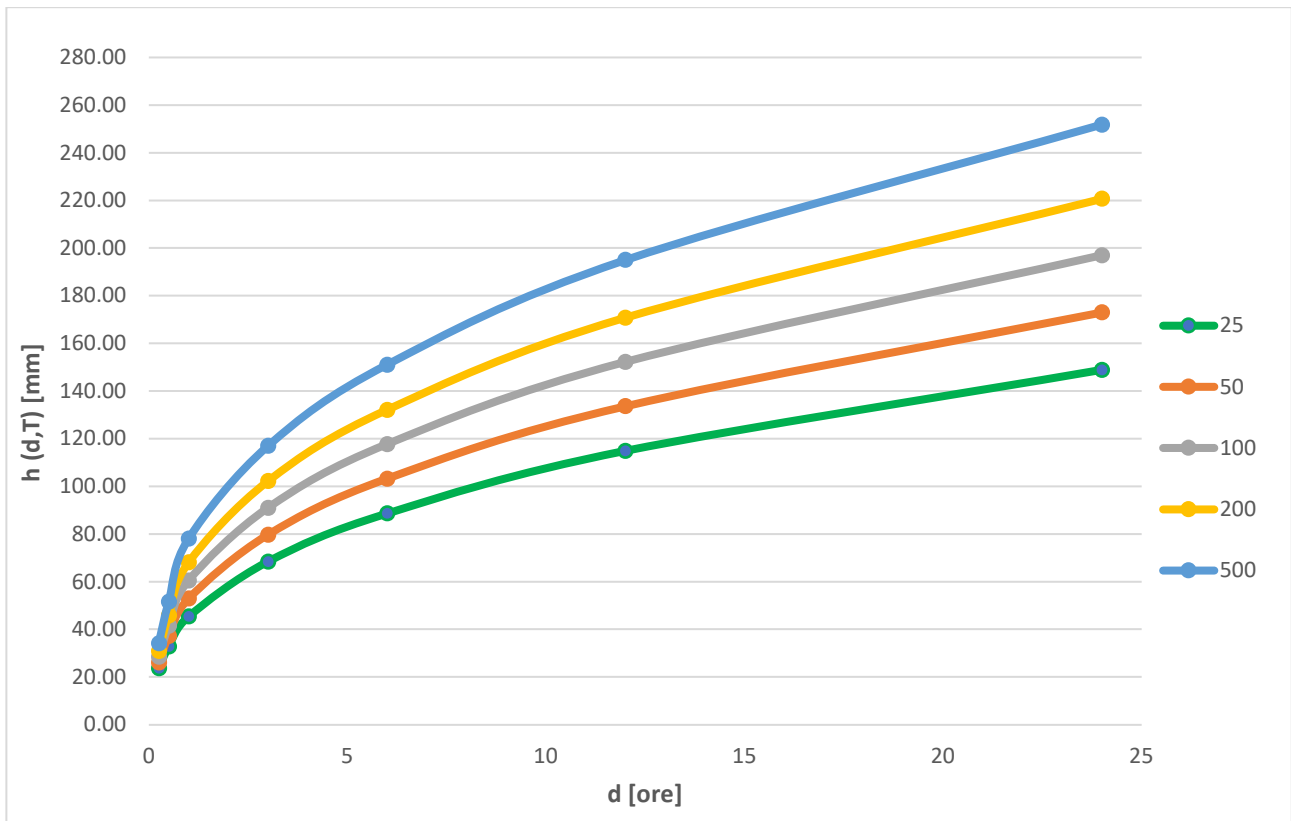


Figura 3-37. Curve di possibilità pluviometrica per la SZO2, corrispondenti ai diversi tempi di ritorno, calcolate con VAPI-TCEV

### 3.4.1 Aggiornamento delle curve di possibilità pluviometrica con metodo GEV

Di seguito vengono riportati i valori dei parametri delle CPP calcolati per i bacini dell'area in progetto:

<b>GEV</b> <b>TR&gt;10 anni</b>	<b>Parametri di calcolo</b>		
	$m_D = 70 \text{ mm}$		
	$k_D = 0.09$		
	$\sigma^* = 0.31$		

h(d,T)	CPP			
	T [anni] / d [ore]	a	n1	n2
25		48.61	0.46	0.35
50		56.74	0.49	0.34
100		65.45	0.51	0.34
200		74.61	0.54	0.34
500		87.10	0.57	0.33

**S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"**

Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 - 1° stralcio, fino a Palau



CA366

**Relazione Idrologica**

h(d,T)	CPP							
	T [anni] / d [ore]	0.25	0.5	1	3	6	12	24
25		25.61	35.28	48.61	71.25	90.70	115.46	146.97
50		28.87	40.47	56.74	82.82	105.13	133.46	169.42
100		32.16	45.88	65.45	95.12	120.42	152.44	192.98
200		35.40	51.39	74.61	107.95	136.29	172.06	217.22
500		39.46	58.62	87.10	125.30	157.62	198.27	249.40

Tabella 64 - Calcolo delle CPP con modello GEV con approccio geostatistico

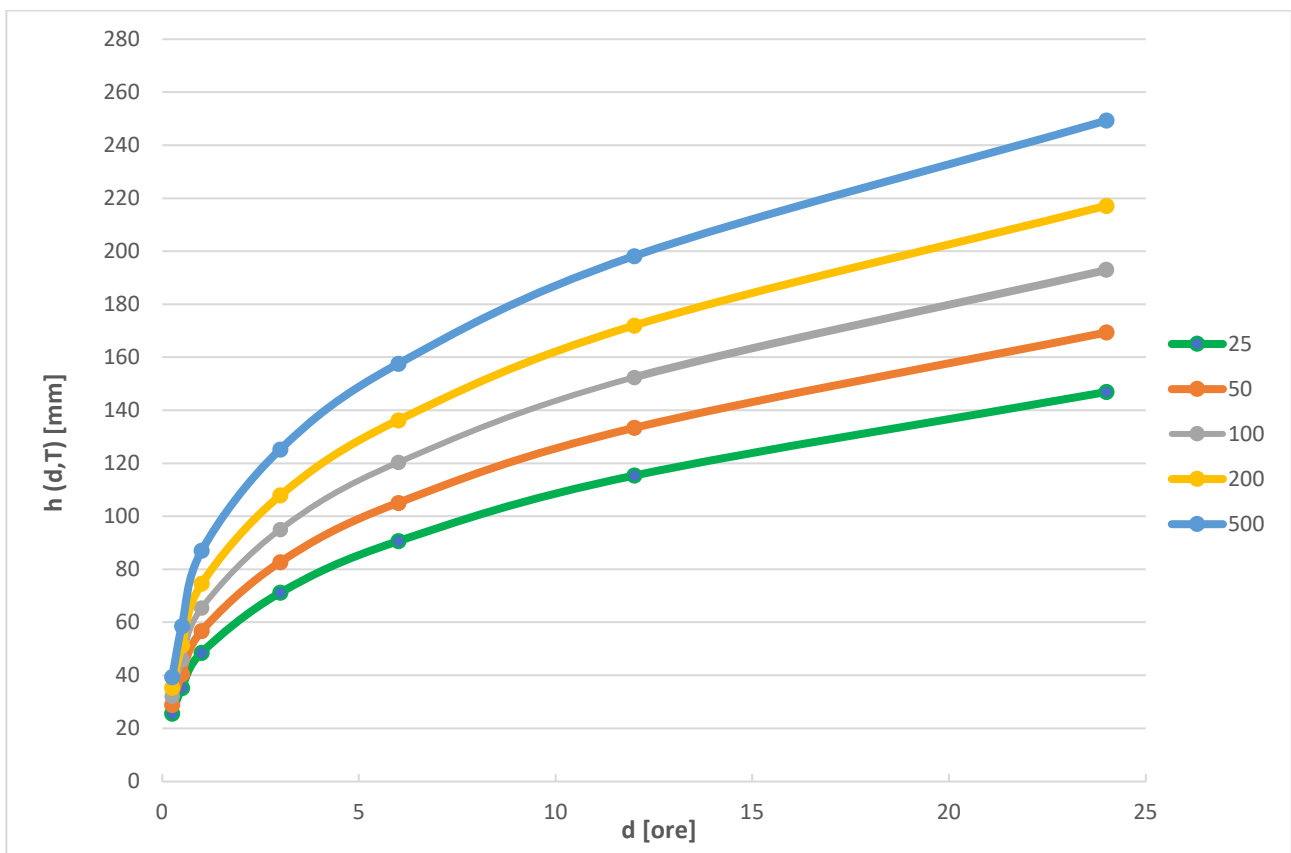



Figura 3-38. Curve di possibilità pluviometrica per la SZO2, corrispondenti ai diversi tempi di ritorno, calcolate con modello GEV

h (d,T)	Confronto percentuale CPP VAPI-TCEV/GEV							
	T [anni] / d [ore]	0.25	0.5	1	3	6	12	24
25		-7.52%	-7.08%	-6.64%	-3.97%	-2.24%	-0.48%	1.31%
50		-9.47%	-8.10%	-6.70%	-3.74%	-1.82%	0.14%	2.13%
100		-11.37%	-9.49%	-7.57%	-4.34%	-2.25%	-0.11%	2.07%
200		-12.78%	-10.80%	-8.78%	-5.31%	-3.06%	-0.75%	1.62%
500		-13.47%	-11.94%	-10.38%	-6.61%	-4.14%	-1.61%	0.98%

Tabella 65 - Confronto percentuale CPP GEV/VAPI-TCEV



<b>S.S. 125 Nuova S.S. 125/133bis "Olbia-Palau"</b>		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S. 125 – 1° stralcio, fino a Palau		
<b>CA366</b>	<b><i>Relazione Idrologica</i></b>	

Dal confronto delle altezze di pioggia calcolate con i due metodi, si può notare che quelle ricavate con il metodo VAPI-TCEV sono sempre minori rispetto a quelle ottenute adottando la metodologia GEV con approccio geostatistico (con una differenza percentuale massima del 13% circa), ad eccezione che per durate di pioggia superiori alle 24 ore.