



**LEGENDA**

PREDISPOSIZIONE IMPIANTO SMART ROAD	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	PIUNTO PER POSTAZIONE POLIFUNZIONALE CON PROZETTO DI GIUNZIONE FO 125x80 cm e chiusura C250
	PROZETTO GIUNZIONE FO 125x80 cm e chiusura C250
	PROZETTO 80x80 cm e chiusura C250
	PROZETTO ROMPIRATA E DERIVAZIONE IN CEMENTO dm 60x60x60 cm + CHIUSURA IN GHISA C250
	COND. INTERRATA CON 2 TUBI PE A COPPIA PARETE 110, tubo D 3x50 mm e cavalletto HDPE E50 con 7 microdai
	CONDUTTURIA IN CANALE METALLICO (300x75mm) tubo 3x50 e tubo HDPE D 50 con 7 microdai

**sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VEP - REBORG**  
 SPECIALE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 RESPONSABILI D'AREA:  
 RESPONSABILE TECNICO GENERALE: **DR. ING. MASSIMO CASARETO**  
 RESPONSABILE STRUTTURALE: **ING. SERGIO DI MARCO**  
 RESPONSABILE ELETTRICO: **ING. FRANCESCO BERTORA**  
 INGEGNERIA: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**  
 GEOLOGO: **DR. ING. FRANCESCO BERTORA**  
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **DR. ING. MASSIMO CASARETO**  
 RESPONSABILE SA: **DR. ING. FRANCESCO BERTORA**  
 VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **DR. ING. FRANCESCO BERTORA**

**IMPIANTI TECNOLOGICI**  
**PREDISPOSIZIONE SMART ROAD**  
 Planimetria Smart Road  
 Tav. 02

PROGETTO	LAU	PROG	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D			2022	CA366_IM02IMPPL01-02_A	A	1:1000
C				CA366_IM02IMPPL02		
B						
A	EMISSIONE		FEBR. 2024	F. LA SPINA	M. CUCIARO	EP. AZIZ
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO