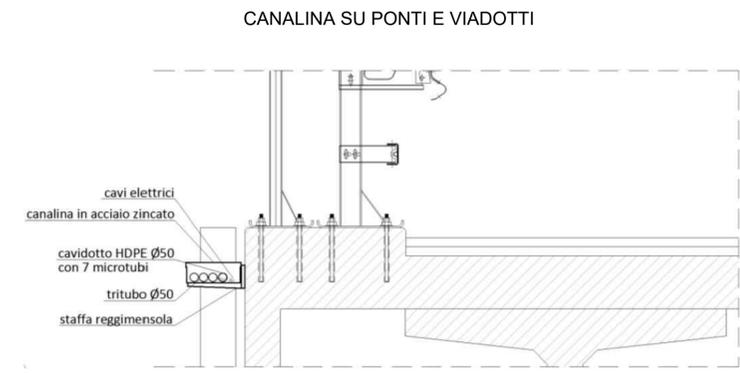
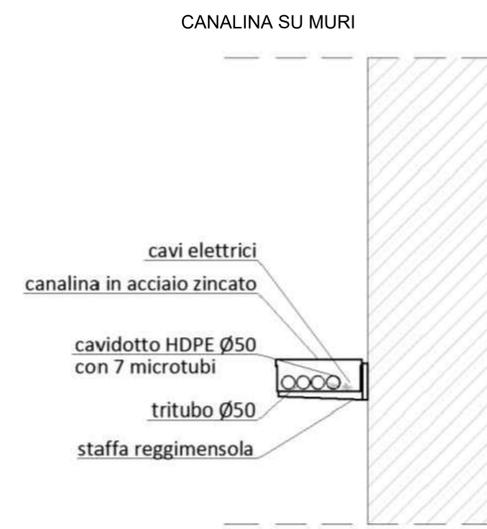
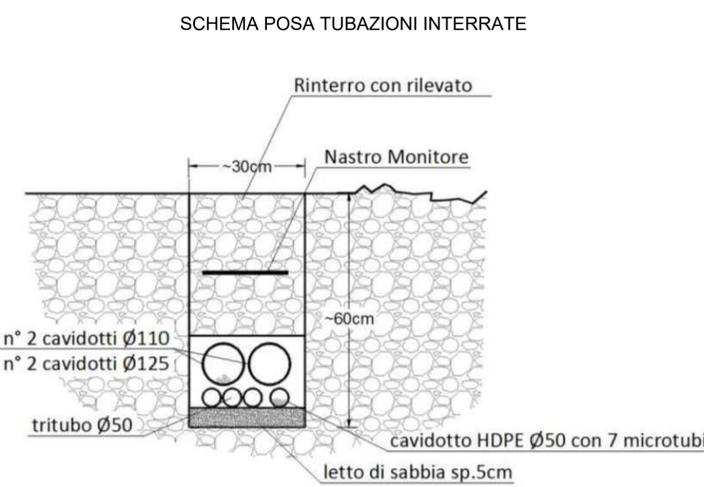
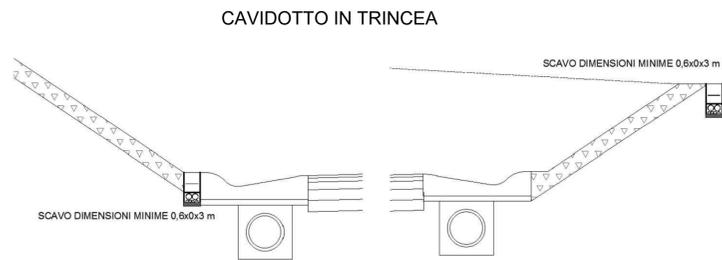
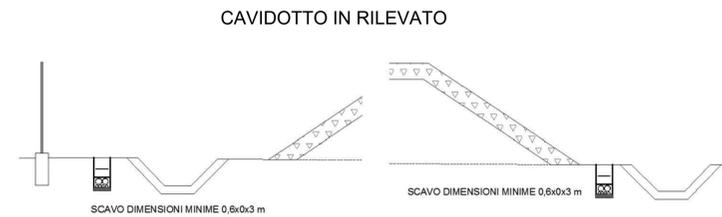
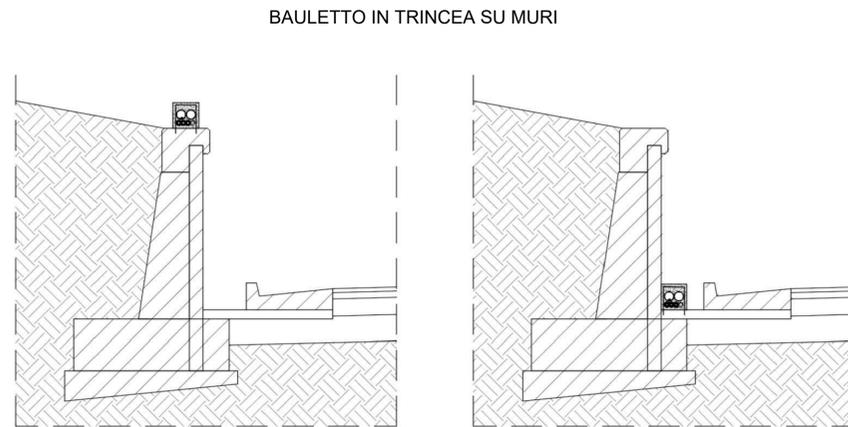


TIPOICO POZZETTO/PROLUNGHE

SEZIONI

VISTA ASSONOMETRICA

DIMENSIONI [mm]					PESO [kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	50	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500



PREDISPOSIZIONE SMART ROAD

LE POSTAZIONI POLIFUNZIONALI NON SONO PREVISTE

Predisposizione Smart Road:
 Poso di tubazioni interrate composte da:
 - n. 2 cavidotti Ø 110mm per Energia;
 - n. 1 tritubo 3x50 mm per Fibra Ottica;
 - n. 1 cavidotto HDPE Ø 50 completo di n. 7 microtubi per F.O.
 Tratti su viadotti/muri: poso di un canale portacavi in acciaio zincato 300x75mm, con 1 tritubo 3x50 e un cavidotto HDPE 50.
 - posa di pozzetti 60x60 cm riempitratto e chiusura C250 per giunzione F.O. ogni 150 m;
 - posa pozzetti 125x80 cm e chiusura C250 per giunzione F.O. ogni 1500-2000m ed in corrispondenza dei piloni delle postazioni polifunzionali.
 - pilini per postazioni polifunzionali ogni 900m.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA.366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20277)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Sanelecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 20753)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANDATI: **SERING INGEGNERIA**

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 115138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

IMPIANTI TECNOLOGICI SMART ROAD Particolari Tav. 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366_T01M02IMPST01_A			
PROGETTO: DPCA0366 D 22	CODICE ELAB: T01M02IMPST01	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBB. 2024	F. LAURIPPA M. CUCIARO G. PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO