



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tralicci Stradali: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi
 Responsabile Impianti Elettrici e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGICO:
 Dott. Ing. Ernesto Corvino
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIÀ **SERING** **BRENO**
INGEGNERIA

IMPIANTI TECNOLOGICI
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
Particolari distribuzione secondaria
Tav.01

| CODICE PROGETTO | LV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|----------------|--------------------|-------------|------------|
| DPCA0366 | 22 | CA366_TO01M03IMP_A | A | varie |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | MAG. 2024 | F. LA SPINA | M. CUCOMO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |