

TIPICO POZZETTO/PROLUNGHE

DIMENSIONI (mm)						PESO (kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe	
30	30	30	15	3,0	30	24	
40	40	40	25	3,0	60	54	
50	50	50	26	3,5	90	72	
60	60	56	28	5,0	180	156	
70	70	70	45	6,0	210	180	
80	80	80	60	6,2	336	300	
100	100	100	70	6,0	580	500	

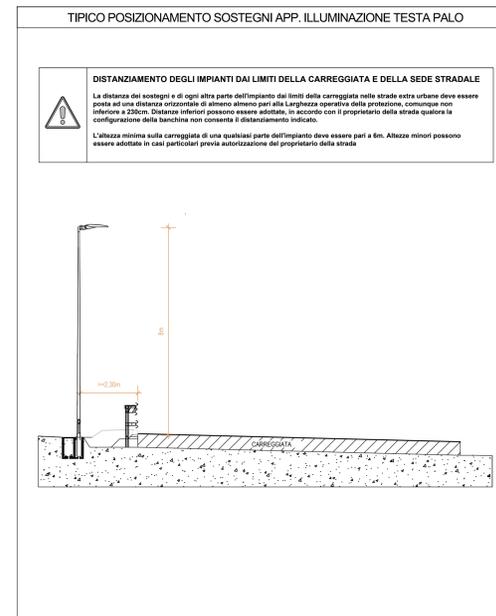
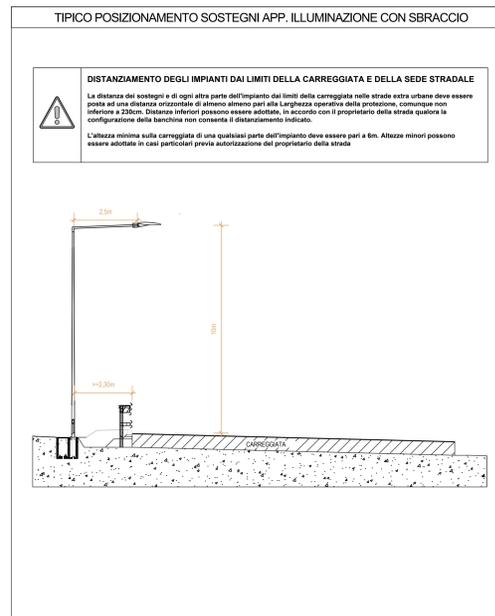
SCHEDA TECNICA APPARECCHI ILLUMINANTI

FLUSSO APPARECCHI	
$\varphi = 1460lm/W$	$P = 28W$
$\varphi = 1520lm/W$	$P = 50W$

FOTOMETRIE APPARECCHI	
OTICA TIPO "WR"	

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA
SISTEMA OTTICO	LED R3, 4000K, CRI >=70, U.L.O.R. 0%, D.L.O.R. 100%, 0°/3° asimmetrica Efficienza sorgente LED: >=150lm/W @ 3000h, 17,25°C Classificazione fotometrica: Cut-off
CLASSE DI ISOLAMENTO	II
GRADO DI PROTEZIONE URTI	IP66
GRADO DI PROTEZIONE	IP66
INCLINAZIONE	Testa palo Ø60/76mm 0° + 10° (con step 5°) Braccio 6° - 15° (con step 5°)
MONTAGGIO	Lato palo / braccio
CABLAGGIO	Rimovibile
DIMENSIONE E PESO	VARIE Peso: 8,51 Kg
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	230V 50Hz
CORRENTE LED	350 mA
FATTORE DI POTENZA	>=0,9 a pieno carico
SISTEMA DI CONTROLLO	PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
CONNESSIONE RETE (RX)	Connettore per cavi max. 2,5mmq diametro esterno cavo 10 - 14mm
VITA GRUPPO OTTICO (T₈₀@25°C)	@T₂₅°C 100.000h L90 25°C
MATERIALI	
ATTACCO	Alluminio stampato a iniezione
CORPO/DISSIPATORE	Alluminio stampato a iniezione
OTTICA	FRASA ad alta trasparenza
SCHERMO	Vetro temperato spessore 4mm
PRESSACAVO	PG16




Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
RESPONSABILI D'AREA: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26577) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)		MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDATO: SERING INGEGNERIA	
GEOLOGO: Dott. Geo. Enrico Corvino (Dir. Geo. Regione Sicil. 866)		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Dir. Ing. Prov. Roma 41538)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)		VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggeri	

**IMPIANTI TECNOLOGICI
 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE**
 Particolari illuminazione
 Tav. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA366_IM03IMPLO1_A			
ELAB.: DPICAO366 022	TQQIM03IMPST02	A	--

REV.	EMISSIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	FEBB. 2024	F. LA IPPRA	M. CUCIARO	E. PAZZA