

TIPICO POZZETTO/PROLUNGHE

DIMENSIONI (mm)						PESO (kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe	
30	30	30	15	3,0	30	24	
40	40	40	25	3,0	60	54	
50	50	50	26	3,5	90	72	
60	60	56	28	5,0	180	156	
70	70	70	45	6,0	210	180	
80	80	80	60	6,2	336	300	
100	100	100	70	6,0	580	500	

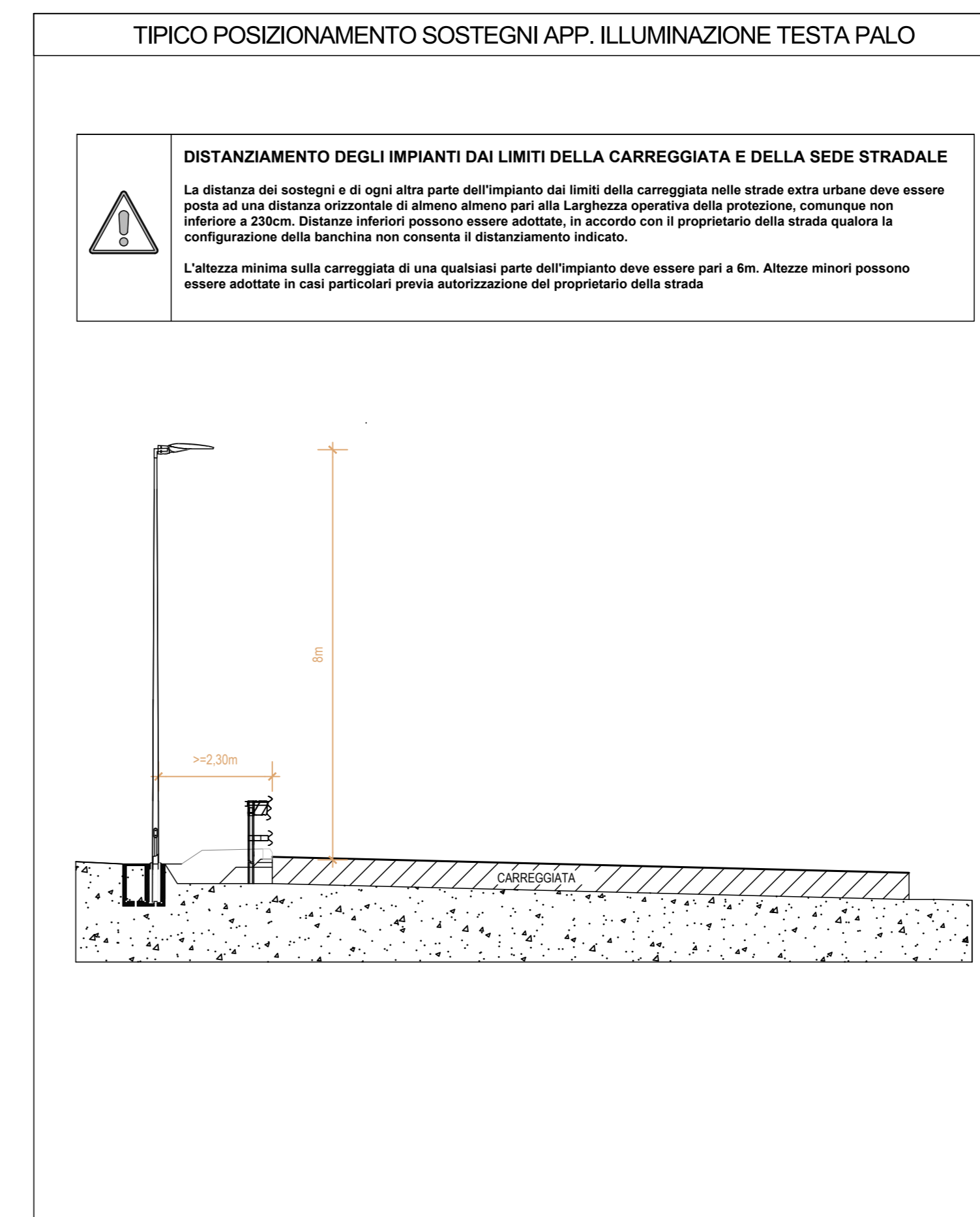
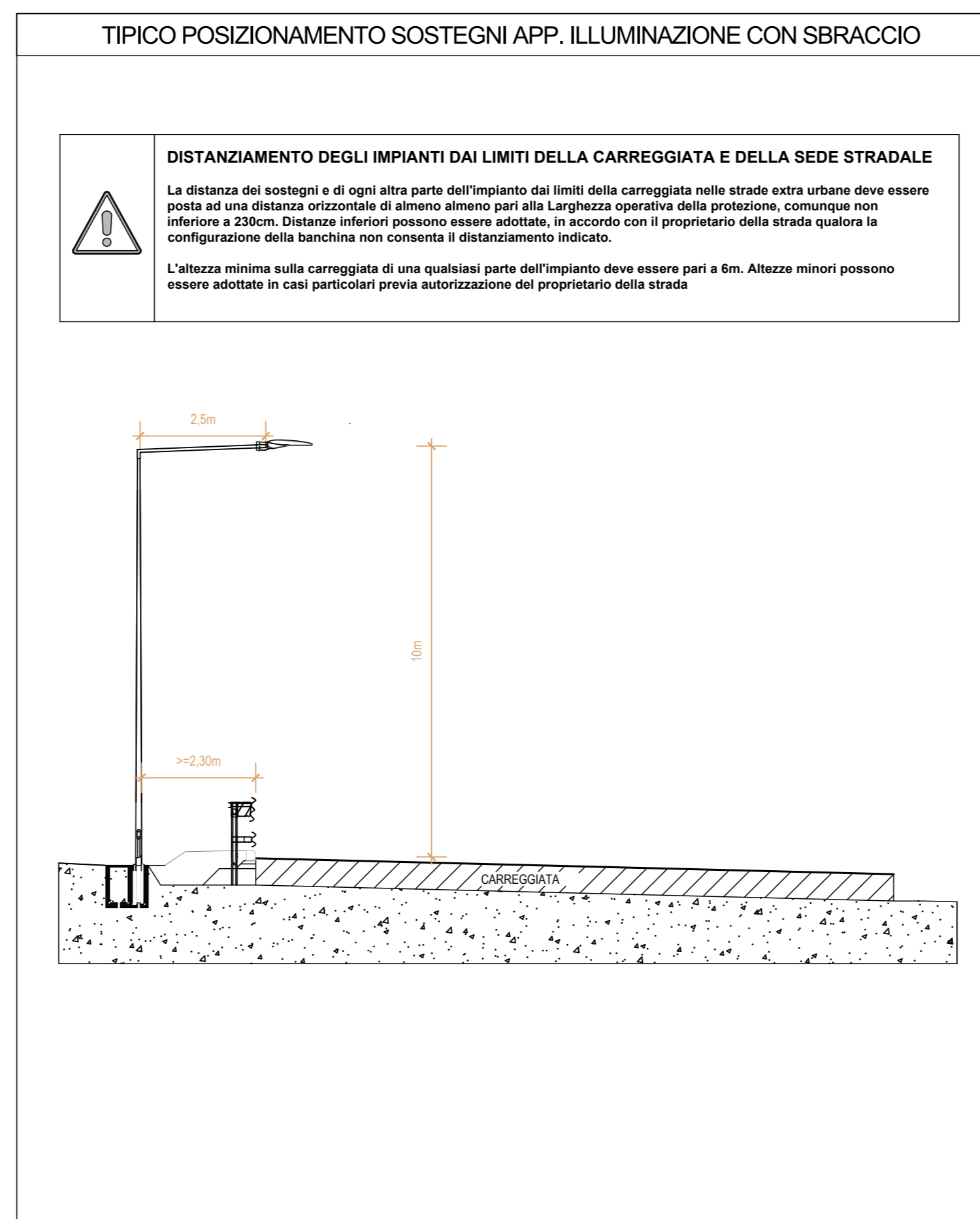
SCHEDA TECNICA APPARECCHI ILLUMINANTI

FLUSSO APPARECCHI	
$\varphi = 1400\text{lm/W}$	$P = 20\text{W}$
$\varphi = 1520\text{lm/W}$	$P = 50\text{W}$

FOTOMETRIE APPARECCHI	
OTICA TIPO "WR"	

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA
SISTEMA OTTICO	LED R3, 4000K, CRI >=70, U.LOR 0%, D.LOR 100%, 0°/3° asimmetrica Efficienza sorgente LED: >=150lm/W @ 3000h, 17,25°C Classificazione fotometrica: Cut-off
CLASSE DI ISOLAMENTO	II
GRADO DI PROTEZIONE URTI	IK08
GRADO DI PROTEZIONE	IP66
INCLINAZIONE	Testa palo Ø460/76mm 0° + 10° (con step 5°) Braccio 6° - 15° (con step 5°)
MONTAGGIO	Lato palo / braccio
CABLAGGIO	Rotondabile
DIMENSIONE E PESO	VARIE Peso: 8,51 Kg
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	230V 50Hz
CORRENTE LED	350 mA
FATTORE DI POTENZA	>=0,9 a pieno carico
SISTEMA DI CONTROLLO	PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
CONNESSIONE RETE (RX)	Connettore per cavi max. 2,5mmq diametro esterno cavo 10 - 14mm
VITA GRUPPO OTTICO (T₈₅₀₀C)	@T₂₅°C: 100.000h L90 25°C
MATERIALI	
ATTACCO	Alluminio stampato a iniezione
CORPO/DISSIPATORE	Alluminio stampato a iniezione
OTTICA	FRASA ad alta trasparenza
SCHERMO	Vetro temperato spessore 4mm
PRESSACAVO	PG16



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
RESPONSABILI D'AREA: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26577) Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strada: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)		MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP BRENO BRICCO INGENIERIA	

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Enrico Corvino (Dir. Ing. Prov. Roma 366)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggeri

**IMPIANTI TECNOLOGICI
 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE**
 Particolari illuminazione
 Tav. 02

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366	02	2024	CA366_IM03IMPLO1_A	A	--

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	FEBB. 2024	F. LA. KFFA	M. CUCIARO	E. PIAZZA