

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord – Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA366

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA:

MANDANTI:

**RESPONSABILI D'AREA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Francesco Ruggieri*

**INTERFERENZE ED ESPROPRI  
INTERFERENZE  
RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA366_T00IN00INTRE01_A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB.	T00IN00INTRE01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	G.GRAZIANI	M. CUCCARO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
<b>CA366</b>	<i><b>Relazione descrittiva delle interferenze</b></i>	

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI E IMPIANTI .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI.....</b>	<b>5</b>
	4.1 e-distribuzione – Distribuzione Media e Bassa tensione .....	8
	4.2 TIM 9	
	4.3 Consorzio di Bonifica della Gallura.....	10
	4.4 ABBANOA .....	12
<b>5</b>	<b>STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE .....</b>	<b>13</b>
	5.1 e-distribuzione – Distribuzione Media e Bassa tensione .....	13
	5.2 TIM 16	
	5.3 Consorzio di Bonifica della Gallura.....	17
	5.4 ABBANOA .....	19
<b>6</b>	<b>QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO .....</b>	<b>20</b>
<b>7</b>	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>20</b>

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

## 1 PREMESSA

Il presente elaborato illustra l'intervento di Progetto Definitivo che si inserisce nel più ampio progetto di miglioramento della S.S.125, S.S. 133 e S.S. 133 bis nel tratto Olbia (dall'innesto S.P. 16 per Golfo Aranci) – Arzachena – Palau – Santa Teresa di Gallura, ed è ricompreso nel primo programma per le infrastrutture strategiche di Legge Obiettivo (CIPE 121/2001).

Il progetto preliminare della tratta da Olbia Nord a Palau, di circa 28 Km, è stato redatto dalla Regione Sardegna ed è stato inoltrato al CIPE nel settembre 2003 per le procedure approvative di Legge Obiettivo: si sviluppa in gran parte nell'ambito del corridoio già interessato dalla statale esistente e prevede la realizzazione di diverse gallerie, viadotti ed opere di sostegno, oltre a svincoli di allaccio alla statale esistente.

Nell'ambito delle procedure, il progetto preliminare ha incontrato il consenso dei Comuni e degli Enti interessati in sede di Conferenza dei Servizi (2002) e sono stati acquisiti i pareri della Commissione Speciale VIA e del Ministero Beni e Attività Culturali (2004). Infine, è stata acquisita la delibera della Regione Sardegna sulla localizzazione dell'intervento (n. 26/18 del 2010). Le procedure di Legge Obiettivo non sono state mai concluse con la Delibera CIPE, in relazione alla mancanza dei finanziamenti necessari.

Lo stralcio funzionale oggetto della presente relazione riguarda, in particolare:

- 1) **il tratto che va dalla Rotatoria esistente di Arzachena fino alla rotatoria di Arzachena Nord (da realizzare) ubicata lungo la SP 115;**
- 2) **il tratto che parte dalla rotatoria (da realizzare) ubicata al km 351 dell'attuale S.S. 125 e termina in corrispondenza della rotatoria esistente a Palau.**

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

## 2 INTRODUZIONE

La presente relazione, illustra l'individuazione delle interferenze e le modalità di risoluzione previste con i servizi a rete, presenti lungo il tratto in progetto. Tale attività è finalizzata ad evidenziare la possibile presenza di eventuali reti fognarie, condotte idriche e irrigue) o metanodotti connessi al livello di urbanizzazione delle aree interessate con le opere da progettare e analizzare le possibili soluzioni per le relative risoluzioni.

Il progetto si articola in **due tratte** tra loro distinte e separate che, una volta realizzate, garantiranno la riconnessione, a Sud in corrispondenza di Arzachena e a Nord in corrispondenza di Palau, dell'intera variante alla SS125 alla rete stradale esistente. In particolare:

- La prima tratta (**asse AP01**) inizierà dalla rotatoria esistente in corrispondenza della Circonvallazione di Arzachena e su cui si attesta anche la S.S. 427 e terminerà in corrispondenza della nuova rotatoria prevista in asse alla SP115 (Rotatoria Arzachena Nord – ROT01). Il tracciato sarà tutto in variante rispetto a quello della SS125 esistente, poiché nel tratto interessato quest'ultima presenta una cospicua tortuosità ed acclività, cui si aggiungono problematiche di visibilità dovute ad alcune curve di raggio ridotto. Sono inoltre presenti numerosi accessi a fondi agricoli ai lati della strada, non sempre regolamentati o a distanza di sicurezza da curve ecc. La statale inoltre, attraversa l'abitato di Arzachena, con situazioni tali da far assumere all'arteria le caratteristiche di una strada urbana.
- La seconda tratta (**asse AP02**) avrà inizio in corrispondenza della prevista nuova rotatoria ubicata al km 351 della SS125 attuale (ROT02) e termine in corrispondenza della rotatoria esistente per Palau. Essa sarà realizzata alternando tratti in variante (generalmente in affiancamento alla SS125 esistente) a tratti in adeguamento con limitate rettifiche di tracciato. La tratta è caratterizzata dalla presenza di numerosi accessi, che saranno regolamentati prevedendo viabilità complanari in destra e sinistra dell'asse principale, usufruendo ove possibile del sedime della SS125 esistente.

E' previsto inoltre l'adeguamento di un breve tratto della Circonvallazione esistente nei pressi dell'abitato di Arzachena, che consiste in una rettifica localizzata del tracciato atta a consentire un più sicuro collegamento alla viabilità di accesso all'agglomerato urbano.

E' prevista infine la realizzazione di tutta una serie di viabilità secondarie per riconnettere fondi agricoli, manufatti, abitazioni etc. alla rete di strade vicinali esistente, la cui fruibilità è stata compromessa dalla realizzazione della variante alla SS125. Alcune di queste, inoltre, svolgeranno anche la funzione di complanari, come sopra accennato.

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

### 3 ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI E IMPIANTI

---

Per il censimento e la valutazione delle possibili risoluzioni delle interferenze riscontrate, sono state contattate le seguenti Società ed Enti gestori tramite i relativi referenti di zona:

**TELECOM Italia S.p.A.**

Via Calamatta, 17 - 09134 Cagliari

**TERNA SpA**

Via E. Pirastu, 3 - 09125 Cagliari

Ing. Alessandra Gariel

[alessandra.gariel@terna.it](mailto:alessandra.gariel@terna.it)

**Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione**

Piazza Deffenu, 1 - 09125 Cagliari

**ABBANOIA Gestore Unico servizio idrico integrato ATO Sardegna**

Viale Diaz, 77 - 09125 Cagliari

Geom. Cubeddu

**Comune di Arzachena**

Via Firenze, 2 – 07021 Arzachena (SS)

Arch. Antonello Matiz

**Comune di Palau**

Piazza Popoli d'Europa

07020 Palau (SS)

Ing. Taveddu

**Consorzio di Bonifica della Gallura**

Via Paolo Dettoni, 43 – 07021 Arzachena (SS)

Ing. Vincenzo Milillo – Geom.

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

#### 4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI

Le reti e gli impianti di pubblici servizi interferenti con l'opera, così come individuati dai sopralluoghi e dalle informazioni avute dai tecnici dei diversi Enti Gestori sono riportati nella specifica planimetria di censimento e vengono qui di seguito descritti.

Tutte le linee interferenti sono state censite e codificate con una nomenclatura alfanumerica e riportate sulle relative planimetrie di censimento CA366\_T00IN00INTPV01-02\_A.

Nella tabella seguente, è riportata sinteticamente la descrizione di tutte le interferenze rilevate e censite.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Progressiva	Coordinate Lat (y)	Coordinate Long. (x)	Tipologia interferenza	Descrizione Sintetica Interferenza	Interferente Si - No
<b>PRIMO TRATTO – asse AP01</b>								
1	ACQ.01	Consorzio Bonifico della Gallura	0+060 a 0+660	532033,93	4546516,41	Attraversamento trincea	Condotta premente Dn 500 ghisa	SI
2	TLC.01	TIM	0+060 a 0+280	533011,85	4546521,46	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 8 pali linea telefonica	SI
3	MT/BT.01	E-distribuzione	0+100	531989,83	4546524,82	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali BT	SI
4	ACQ.02	Consorzio Bonifico della Gallura	0+160	531931,31	4546532,76	Attraversamento trincea	Condotta adduzione Dn 500 ghisa	SI
5	ACQ.03	Consorzio Bonifico della Gallura	0+500	531637,30	4546720,31	Attraversamento trincea	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
6	MT/BT.02	E-distribuzione	0+700	531482,73	4546831,25	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI
7	ACQ.04	Consorzio Bonifico della Gallura	0+860	531347,67	4546915,87	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
8	MT/BT.03	E-distribuzione	1+040	531184,11	4547013,69	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI
9	ACQ.05	Consorzio Bonifico della Gallura	1+160	531093,72	4547039,50	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

10	TLC.02	TIM	1+220	530134,40	4547133,14	Attraversamento aereo	Interferenza della linea aerea telefonica su viadotto	SI
11	MT/BT.04	E-distribuzione	1+540	530804,48	454732258	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI
12	MT/BT.05	E-distribuzione	1+600	530752,71	4547372,09	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 4 pali MT	SI
13	ACQ.06	Consorzio Bonifico della Gallura	1+820 a 2+030	530657,27	4547555,71	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
14	MT/BT.06	E-distribuzione	2+160	530606,52	4547891,82	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 palo in prossimità del piede del rilevato	SI
<b>SECONDO TRATTO – asse AP02</b>								
15	ACQ.07	Consorzio Bonifico della Gallura	0+180	531023,08	4554726,70	Previsione progetto	Condotta ghisa sferoidale Dn 300	SI
16	ACQ.08	Consorzio Bonifico della Gallura	0+270	5310006,58	4554824,21	Previsione progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI
17	MT/BT.07	e-distribuzione	0+500 a 0+840	530122,56	4551662,72	parallelismo aereo	Interferenza con n. 8 pali linea aerea	SI
18	ACQ.09	Consorzio Bonifico della Gallura	0+620	531048,14	4554985,26	Previsione progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI
19	TLC.03	TIM	0+740 a 1+360	531047,55	4555282,86	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 10 pali linea aerea	SI
20	MT/BT.08	e-distribuzione	0+780	531046,92	4555327,09	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
21	ACQ.10	Consorzio Bonifico della Gallura	0+860	531052,39	4555405,34	Previsione progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

22	TLC.04	TIM	0+740 a 1+360	531052,39	4555405,34	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
23	ACQ.11	Consorzio Bonifico della Gallura	1+090	531096,20	4555633,73	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
24	TLC.05	TIM	1+120	531096,20	4555633,73	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
25	MT/BT.09	e- distribuzione	1+130	531094,08	4555667,86	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 3 pali linea aerea	SI
26	ACQ.12	Consorzio Bonifico della Gallura	1+220	531130,44	455754,80	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
27	ACQ.13	Consorzio Bonifico della Gallura	1+260	531139,31	4555781,53	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
28	MT/BT.10	e- distribuzione	1+320	531119,78	4555852,33	attraversamento aereo	Interferenza con n. 2 pali linea aerea	SI
29	TLC.06	TIM	1+325	531150,09	4555849,96	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 2 pali linea aerea	SI
30	MT/BT.11	e- distribuzione	1+320 a 1+480	531170,43	455600,04	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 4 pali linea aerea	SI
31	TLC.07	TIM	1+420 a 1+700	531198,22	4555995,95	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 9 pali linea aerea	SI
32	ACQ.14	Consorzio Bonifico della Gallura	1+480	531175,96	4556006,10	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
33	TLC.08	TIM	2+300	531089,05	4556641,83	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 8 pali linea aerea	SI
34	FOG.01	ABBANO	2+940 a 3+220	531091,01	4557403,83	Parallelismo trincea	Attraversamento condotta esistente	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

35	FOG.02	ABBANOVA	3+660	530847,43	4558030,10	Attraversamento trincea	Attraversamento condotta di progetto	SI
36	ACQ.15	Consorzio Bonifico della Gallura	3+670	530796,89	4558096,43	Previsione PE	condotta	SI

La corrispondenza tra Anas ed Enti gestori delle reti interferite, che viene riportata in allegato, viene di seguito brevemente richiamata attraverso le comunicazioni intercorse:

- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE.0924459.23-11-2021, ANAS invia la richiesta di ubicazione dei sottoservizi e connessi costi e tempi di risoluzione;
- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0946656.30-11-2023, COMUNE DI ARZACHENA, comunica la non presenza di infrastrutture di loro competenza;
- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0018701.10-01-2024, CONSORZIO BONIFICA GALLURA comunica la presenza di infrastrutture in esercizio oltre a segnalare un piano di espansione della rete irrigua con annesso schema grafico;
- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0054398.22-01-2024: TERNA comunica la compatibilità dell'opera stradale con un loro elettrodotto;

#### 4.1 e-distribuzione – Distribuzione Media e Bassa tensione

Si riportano di seguito le linee rilevate.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Progressiva	Coordinate Lat (y)	Coordinate Long. (x)	Tipologia interferenza	Descrizione Sintetica Interferenza	Interferente Si - No
<b>PRIMO TRATTO – asse AP01</b>								
3	MT/BT.01	E-distribuzione	0+100	531989,83	4546524,82	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali BT	SI
6	MT/BT.02	E-distribuzione	0+700	531482,73	4546831,25	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI
8	MT/BT.03	E-distribuzione	1+040	531184,11	4547013,69	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI
11	MT/BT.04	E-distribuzione	1+540	530804,48	454732258	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali MT	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

12	MT/BT.05	E-distribuzione	1+600	530752,71	4547372,09	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 4 pali MT	SI
14	MT/BT.06	E-distribuzione	2+160	530606,52	4547891,82	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 palo in prossimità del piede del rilevato	SI
<b>SECONDO TRATTO – asse AP02</b>								
17	MT/BT.07	e-distribuzione	0+500 a 0+840	530122,56	4551662,72	parallelismo aereo	Interferenza con n. 8 pali linea aerea	SI
20	MT/BT.08	e-distribuzione	0+780	531046,92	4555327,09	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
25	MT/BT.09	e-distribuzione	1+130	531094,08	4555667,86	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 3 pali linea aerea	SI
28	MT/BT.10	e-distribuzione	1+320	531119,78	4555852,33	attraversamento aereo	Interferenza con n. 2 pali linea aerea	SI
30	MT/BT.11	e-distribuzione	1+320 a 1+480	531170,43	455600,04	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 4 pali linea aerea	SI

## 4.2 TIM

Si riportano di seguito le linee rilevate.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Progressiva	Coordinate Lat (y)	Coordinate Long. (x)	Tipologia interferenza	Descrizione Sintetica Interferenza	Interferente SI - No
<b>PRIMO TRATTO – asse AP01</b>								
2	TLC.01	TIM	0+060 a 0+280	533011,85	4546521,46	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 8 pali linea telefonica	SI
10	TLC.02	TIM	1+220	530134,40	4547133,14	Attraversamento aereo	Interferenza della linea aerea telefonica su viadotto	SI
<b>SECONDO TRATTO – asse AP02</b>								
19	TLC.03	TIM	0+740 a 1+360	531047,55	4555282,86	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 10 pali linea aerea	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

22	TLC.04	TIM	0+740 a 1+360	531052,39	4555405,34	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
24	TLC.05	TIM	1+120	531096,20	4555633,73	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 1 pali linea aerea	SI
29	TLC.06	TIM	1+325	531150,09	4555849,96	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 2 pali linea aerea	SI
31	TLC.07	TIM	1+420 a 1+700	531198,22	4555995,95	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 9 pali linea aerea	SI
33	TLC.08	TIM	2+300	531089,05	4556641,83	Attraversamento aereo	Interferenza con n. 8 pali linea aerea	SI

#### 4.3 Consorzio di Bonifica della Gallura

Si riportano di seguito le condotte segnalate dall'Ente.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Progressiva	Coordinate Lat (y)	Coordinate Long. (x)	Tipologia interferenza	Descrizione Sintetica Interferenza	Interferente SI - No
<b>PRIMO TRATTO – asse AP01</b>								
1	ACQ.01	Consorzio Bonifico della Gallura	0+060 a 0+660	532033,93	4546516,41	Attraversamento trincea	Condotta premente Dn 500 ghisa	SI
4	ACQ.02	Consorzio Bonifico della Gallura	0+160	531931,31	4546532,76	Attraversamento trincea	Condotta adduzione Dn 500 ghisa	SI
5	ACQ.03	Consorzio Bonifico della Gallura	0+500	531637,30	4546720,31	Attraversamento trincea	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
7	ACQ.04	Consorzio Bonifico della Gallura	0+860	531347,67	4546915,87	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
9	ACQ.05	Consorzio Bonifico della Gallura	1+160	531093,72	4547039,50	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

13	ACQ.06	Consorzio Bonifico della Gallura	1+820 a 2+030	530657,27	4547555,71	Attraversamento interrato	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	SI
<b>SECONDO TRATTO – asse AP02</b>								
15	ACQ.07	Consorzio Bonifico della Gallura	0+180	531023,08	4554726,70	Previsione e progetto	Condotta ghisa sferoidale Dn 300	SI
16	ACQ.08	Consorzio Bonifico della Gallura	0+270	5310006,58	4554824,21	Previsione e progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI
18	ACQ.09	Consorzio Bonifico della Gallura	0+620	531048,14	4554985,26	Previsione e progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI
21	ACQ.10	Consorzio Bonifico della Gallura	0+860	531052,39	4555405,34	Previsione e progetto	Condotta PEAD Dn 110	SI
23	ACQ.11	Consorzio Bonifico della Gallura	1+090	531096,20	4555633,73	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
26	ACQ.12	Consorzio Bonifico della Gallura	1+220	531130,44	455754,80	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
27	ACQ.13	Consorzio Bonifico della Gallura	1+260	531139,31	4555781,53	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
32	ACQ.14	Consorzio Bonifico della Gallura	1+480	531175,96	4556006,10	Previsione e PE	Condotta PEAD Dn 110	SI
36	ACQ.15	Consorzio Bonifico della Gallura	3+670	530796,89	4558096,43	Previsione e PE	condotta	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

#### 4.4 ABBANOIA

Si riportano di seguito le infrastrutture riscontrate.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Progressiva	Coordinate Lat (y)	Coordinate Long. (x)	Tipologia interferenza	Descrizione Sintetica Interferenza	Interferente Si - No
<b>SECONDO TRATTO – asse AP02</b>								
34	FOG.01	ABBANOIA	2+940 a 3+220	531091,01	4557403,83	Parallelismo trincea	Attraversamento condotta esistente	SI
35	FOG.02	ABBANOIA	3+660	530847,43	4558030,10	Attraversamento trincea	Attraversamento condotta di progetto	SI

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

## 5 STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

La quantificazione economica della risoluzione delle interferenze del progetto con le reti di servizi è stata impostata sulla base di costi parametrici definiti in relazione a interventi simili eseguiti dal raggruppamento. Si riportano di seguito le stime, per singolo Ente Gestore: in questa fase l'importo complessivo dei costi relativi alle sole interferenze riscontrate viene stimato in € 2.316.000 circa

### 5.1 e-distribuzione – Distribuzione Media e Bassa tensione

Per quanto riguarda e-distribuzione, la nuova infrastruttura interferisce in piu' punti con linee di media e bassa tensione. Avendo in data 23/11/2023 inviato Nota di richiesta del preventivo e non avendo ricevuto riscontro, si è provveduto autonomamente alle ipotesi risolutive, tempi e costi degli interventi. Gli importi di risoluzione montano a € 584.000 (importo calcolato tramite stima parametrica). Sono state proposte delle ipotesi di risoluzione in linea con gli standard dell'Ente (desunti da progetti simili), cercando il minore impatto sia verso l'infrastruttura che con il territorio circostante, in genere spostando i pali interferenti ed in alcuni casi interrando le linee soprattutto nel caso di attraversamenti di opere d'arte.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Descrizione Sintetica Interferenza	Descrizione Sintetica Risoluzione Interferenza	Preventivo Ente Si-No (Ipotizzato)	Costo risoluzione	Risoluzione Ente Si-No (Ipotizzato)	Tempistica Risoluzione GG-no (Ipotizzato)
<b>PRIMO TRATTO - asse AP01</b>								
2	MT/BT.01	E-distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 1 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 60 ml di cavo aereo	No ipotizzato	24.000 €	No ipotizzato	No 2 ipotizzato
3	MT/BT.02	E-distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 1 pali di bassa tensione esistenti, interramento della linea di circa 135 ml	No ipotizzato	54.000 €	No ipotizzato	No 5 ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

4	MT/BT.03	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 1 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 55 ml di cavo aereo	No ipotizzato	22.000 €	No ipotizzato	No 3 ipotizzato
6	MT/BT.04	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 2 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 125 ml di cavo aereo	No ipotizzato	50.000 €	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
7	MT/BT.05	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 4 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 3 nuovi pali e posa di circa 195 ml di cavo aereo	No ipotizzato	78.000 €	No ipotizzato	No 7 ipotizzato
<b>SECONDO TRATTO - asse AP02</b>								
8	MT/BT.06	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 1 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 75 ml di cavo aereo	No ipotizzato	30.000 €	No ipotizzato	No 3 ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

11	MT/BT.07	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 8 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 8 nuovi pali e posa di circa 370 ml di cavo aereo	No ipotizzato	148.000 €	No ipotizzato	No 13 ipotizzato
14	MT/BT.08	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 1 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 50 ml di cavo aereo	No ipotizzato	20.000 €	No ipotizzato	No 2 ipotizzato
19	MT/BT.09	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 3 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 140 ml di cavo aereo	No ipotizzato	56.000 €	No ipotizzato	No 4 ipotizzato
22	MT/BT.10	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 2 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 95 ml di cavo aereo	No ipotizzato	38.000 €	No ipotizzato	No 4 ipotizzato
24	MT.BT.11	E- distribuzione	Linea elettrica BT su pali	Andranno rimossi n. 4 pali di bassa tensione esistenti, riposizionati n. 4 nuovi pali e posa di circa 160 ml di cavo aereo	No ipotizzato	64.000 €	No ipotizzato	No 6 ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

## 5.2 TIM

Per quanto riguarda TIM, la nuova infrastruttura interferisce in diversi punti con linee telefoniche aeree. Avendo in data 23/11/2023 inviato Nota di richiesta del preventivo si è provveduto autonomamente alle ipotesi risolutive, tempi e costi degli interventi. Gli importi di risoluzione ammontano a € 750.000 (il cui importo è stato calcolato tramite stima parametrica). Sono state proposte delle ipotesi di risoluzione in linea con gli standard dell'Ente (desunti da progetti simili), cercando il minore impatto sia verso l'infrastruttura che con il territorio circostante, in genere spostando i pali interferenti ed in alcuni casi interrando le linee soprattutto nel caso di attraversamenti di opere d'arte.

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Descrizione Sintetica Interferenza	Descrizione Sintetica Risoluzione Interferenza	Preventivo Ente Si-No (Ipotizzato)	Costo risoluzione	Risoluzione Ente Si-No (Ipotizzato)	Tempistica Risoluzione GG-no (ipotizzato)
1	TLC.01	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 8 pali esistenti, riposizionati n. 6 nuovi pali e posa di circa 350 ml di cavo aereo	No ipotizzato	140.000 €	No ipotizzato	No 12 ipotizzato
5	TLC.02	TIM	Linea telefonica su pali	Andrà rimossa il tratto di linea e posati circa 50 ml di cavo interrato	No ipotizzato	20.000 €	No ipotizzato	No 2 ipotizzato
13	TLC.03 +TLC.05	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 16 pali esistenti, riposizionati n. 11 nuovi pali e posa di circa 680 ml di cavo aereo	No ipotizzato	272.000 €	No ipotizzato	No 23 ipotizzato
16	TLC.04	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 2 pali esistenti, riposizionati n. 1 nuovi pali e posa di circa 65 ml di cavo aereo	No ipotizzato	26.000 €	No ipotizzato	No 3 ipotizzato
23	TLC.06	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 2 pali esistenti, riposizionati n. 2 nuovi pali e posa di circa 90 ml di cavo aereo	No ipotizzato	36.000 €	No ipotizzato	No 3 ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

26	TLC.07	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 8 pali esistenti, riposizionati n. 8 nuovi 4 pali e posa di circa 300 ml di cavo aereo	No ipotizzato	120.000 €	No ipotizzato	No 10 ipotizzato
34	TLC.08	TIM	Linea telefonica su pali	Andranno rimossi n. 9 pali esistenti, riposizionati n. 9 nuovi pali e posa di circa 340 ml di cavo aereo	No ipotizzato	136.000 €	No ipotizzato	No 12 ipotizzato

### 5.3 Consorzio di Bonifica della Gallura

L'Ente, oltre a segnalare una condotta interferente, ha indicato una serie di condotte di futura realizzazione, in fase di progettazione, che a opera realizzata risulterebbero interferenti con il tracciato di cui al presente intervento: pertanto, come da comunicazioni intercorse con l'Ente oltre a segnalare la necessità di apportare delle modifiche di tracciato alle condotte di progetto, poi condivise dall'Ente, si prevede la posa preventiva di controtubi per il futuro passaggio delle condotte previste. Gli importi di risoluzione ammontano a € 597.000 (il cui importo è stato calcolato tramite stima parametrica).

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Descrizione Sintetica Interferenza	Descrizione Sintetica Risoluzione Interferenza	Preventivo Ente Si-No (Ipotizzato)	Costo risoluzione	Risoluzione Ente Si-No (Ipotizzato)	Tempistica Risoluzione GG-no (ipotizzato)
01	ACQ. 01	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta e parziale modifica del tracciato di progetto	No ipotizzato	€ 231.000	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
04	ACQ. 02	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	€ 43.250	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
05	ACQ. 03	C.B.G.	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	Deviazione della condotta	No ipotizzato	€ 31.000	No ipotizzato	No 5 ipotizzato o

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau"		
Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

07	ACQ. 04	C.B.G.	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	€ 22.250	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
09	ACQ. 05	C.B.G.	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	Deviazione della condotta	No ipotizzato	€ 29.750	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
13	ACQ. 06	C.B.G.	Condotta irrigua cemento-amianto Dn 150	Deviazione della condotta e inserimento dei controtubi negli attraversamenti	No ipotizzato	€ 118.500	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
15	ACQ. 07	C.B.G.	Condotta di progetto ghisa sferoidale dn 300	Viene proposta la deviazione del tracciato di progetto della condotta in corso	No ipotizzato	€ -	No ipotizzato	No - ipotizzato
16	ACQ. 08	C.B.G.	Condotta irrigua comiziale cemento-amianto dn 150	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta e variazione tracciato	No ipotizzato	28.5000 €	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
18	ACQ. 09	C.B.G.	Condotta irrigua comiziale cemento-amianto dn 150	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	26.000 €	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
21	ACQ. 10	C.B.G.	Condotta irrigua comiziale cemento-amianto dn 150	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	19.250 €	No ipotizzato	No 4 ipotizzato
23	ACQ. 11	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Proposta di ottimizzazione del tracciato di progetto	No ipotizzato	€ -	No ipotizzato	No 5 ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<b>Relazione descrittiva delle interferenze</b>	

26	ACQ. 12	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	28.250 €	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
27	ACQ. 13	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Proposta di ottimizzazione del tracciato di progetto	No ipotizzato	€ -	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
32	ACQ. 14	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Inserimento controtubo in acciaio a protezione della condotta	No ipotizzato	€ 18.250	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
36	ACQ. 15	C.B.G.	Condotta di progetto PEAD dn 110	Proposta di modifica del tracciato di progetto	No ipotizzato	€	No ipotizzato	No 5 ipotizzato
C.B.G. = Consorzio di Bonifica della Gallura								

## 5.4 ABBANOA

Le infrastrutture riconducibili all'Ete Gestore sono state dedotte dal sopralluogo e da una documentazione che

Progr. interf.	C.U.I.	Ente Gestore	Descrizione Sintetica Interferenza	Descrizione Sintetica Risoluzione Interferenza	Preventivo Ente Si-No (Ipotizzato)	Costo risoluzione	Risoluzione e Ente Si-No (Ipotizzato)	Tempistica Risoluzione e GG-no (ipotizzato)
34	FOG.01	ABBANOA	Condotte esistenti	deviazione tratti condotte	No ipotizzato	385.000 €	No ipotizzato	No 32 ipotizzato
35	FOG.02	ABBANOA	Condotta di progetto DN	Proposta di deviare il tracciato in fase di progettazione	No Ipotizzato	- € -	No ipotizzato	No ipotizzato

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

## 6 QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

Sulla base di quanto illustrato in precedenza le somme necessarie per la risoluzione delle interferenze, da prevedere nel quadro economico del progetto, ammontano a circa **euro 2.316.000 circa (al netto d'iva)**

Quadro Economico Riepilogativo della risoluzione delle Interferenze			
<b>A) Stima Sommaria dei lavori</b>			
a.1)	Alta TENSIONE	- €	
a.2)	Media / Bassa TENSIONE	584.000,00 €	
a.3)	Illuminazione	- €	
a.4)	Acquedotto	596.750,00 €	
a.5)	Gas	- €	
a.6)	Fognatura	385.000,00 €	
a.7)	Telecomunicazioni	750.000,00 €	
<b>TOTALE (a.1+a.2+a.3+a.4+a.5+a.6+a.7)</b>			<b>2.315.750,00 €</b>
<b>B) Somme a disposizione</b>			
b.1)	Oneri di Progettazione e Direzione lavori (A x 7%)	162.102,50 €	
b.2)	Spese Generali (A x 10%)	231.575,00 €	
b.3)	Sicurezza (A x 7%)	162.102,50 €	
b.4)	Imprevisti (A x 5%)	115.787,50 €	
<b>TOTALE (b.1+b.2+b.3+b.4)</b>			<b>671.567,50 €</b>
<b>C) TOTALE (A+B)</b>			<b>2.987.317,50 €</b>

## 7 ALLEGATI

- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE.0924459.23-11-2021, ANAS invia la richiesta di ubicazione dei sottoservizi e connessi costi e tempi di risoluzione;
- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0946656.30-11-2023, COMUNE DI ARZACHENA, comunica la non presenza di infrastrutture di loro competenza;

Nuova S.S. 125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1°stralcio fino a Palau		
CA366	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0018701.10-01-2024, CONSORZIO BONIFICA GALLURA comunica la presenza di infrastrutture in esercizio oltre a segnalare un piano di espansione della rete irrigua con annesso schema grafico;
- CDG.CDG. PROT.GEN.REGISTRO UFFICIALE E.0054398.22-01-2024: TERNA comunica la compatibilità dell'opera stradale con un loro elettrodotto;
- TERNA in data 02/04/2024 comunica previa ricezione degli elaborati editabili, la non presenza di interferenze

DT

Regione Autonoma della Sardegna  
[presidenza@pec.regione.sardegna.it](mailto:presidenza@pec.regione.sardegna.it)

Provincia di Sassari  
[protocollo@pec.provincia.sassari.it](mailto:protocollo@pec.provincia.sassari.it)

Comune di Arzachena  
[protocollo@pec.comarzachena.it](mailto:protocollo@pec.comarzachena.it)

Comune di Palau  
[protocollo@pec.palau.it](mailto:protocollo@pec.palau.it)

Abbanoa S.p.A.  
[protocollo@pec.abbanoa.it](mailto:protocollo@pec.abbanoa.it)

e-distribuzione S.p.A.  
Direzione Generale  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)  
[eneldistribuzione@pec.enel.it](mailto:eneldistribuzione@pec.enel.it)

Telecom Italia S.p.A.  
Direzione Territoriale Sardegna  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

Terna Rete Italia S.p.A.  
[info@pec.terna.it](mailto:info@pec.terna.it)  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)  
[distretto-sardegna@pec.terna.it](mailto:distretto-sardegna@pec.terna.it)

e p.c.  
ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sardegna  
c/o Service e Patrimonio della ST Sardegna  
c/o RUP Ing. Francesco Ruggieri  
[anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it)

VIA Ingegneria S.r.l.  
c.a. Ing. Giovanni Piazza  
[via@legalmail.it](mailto:via@legalmail.it)

**Oggetto: CA366 – Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena-Palau, Stralcio 2, da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3, dal km 351 dell'attuale S.S.125 fino a Palau.**

*Risoluzione delle interferenze tra le infrastrutture a rete dei pubblici servizi e l'opera di progetto (ai sensi dell'art. 27, co. dal 3 al 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)*

Per l'intervento in oggetto, questa Società ha avviato la redazione del Progetto Definitivo.

L'intervento costituisce uno stralcio funzionale del più ampio progetto di miglioramento della S.S.125 nel tratto Olbia – Palau e rappresenta il completamento della tratta Arzachena-Palau (insieme al suo complementare inserito con codice CA151 nel Contratto di Programma 2016-2020 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed Anas S.p.A. e per il quale il Presidente della Regione Sardegna *pro-tempore* è stato nominato il Commissario straordinario del Governo per gli interventi infrastrutturali relativi alla rete viaria statale della Regione Sardegna, di cui al decreto legge 18 Aprile 2019, n.32, articolo 4, comma 6 quinquies, con il DPCM 22.11.2021).

L'intervento si divide in due tratti:

- lo Stralcio 2, da Arzachena Sud a Arzachena Nord, prevede la realizzazione di un nuovo tracciato di categoria C1 (2 corsie) di lunghezza complessiva pari a circa 2,5 km in variante lato ovest rispetto alla circonvallazione Arzachena esistente, che svolgerà funzione di smistamento dei traffici locali, a partire dalla rotatoria esistente in corrispondenza della S.S.427.
- Lo Stralcio 3, dal termine dello stralcio 1 dell'intervento CA151, ovvero dal km 351 della S.S. 125, fino alla rotatoria di Palau in corrispondenza del termine della S.S.125 e dell'intersezione con la S.S.133bis, prevede la realizzazione di un nuovo tracciato di categoria C1 (2 corsie) di lunghezza complessiva pari a circa 3,7 km di cui i primi 1000 m risultano in variante lato ovest rispetto alla S.S.125 esistente, e i restanti in adeguamento della sede esistente.

Da una prima ricognizione, sono state individuate diverse interferenze con le infrastrutture a rete dei Pubblici Servizi ricadenti nell'area di interesse, sia di natura aerea che sotterranea, delle quali si dà evidenza nelle planimetrie allegate.

In tale contesto ed ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la scrivente Società chiede agli Enti in indirizzo di dare evidenza, ovvero diniego, delle interferenze tra l'infrastruttura di propria competenza e l'opera in progetto, anche in ragione della sussistenza di eventuali convenzioni in essere, in fase di rinnovo, di istruttoria o scadute, fornendo la documentazione di seguito specificata:

- progetto di dettaglio di risoluzione dell'interferenza, anche se non rilevata nelle tavole allegate;
- cronoprogramma operativo di dettaglio degli spostamenti delle interferenze da eseguirsi, comprensivo dei tempi di preavviso degli eventuali "fuori servizio" temporanei;
- preventivo di spesa comprensivo di oneri di istruttoria, spese tecniche e costi per la sicurezza.

Qualora dovessero essere interessate nuove ed ulteriori aree per la risoluzione delle citate interferenze si raccomanda di segnalarle sin d'ora, al fine di definirne prontamente la procedura di acquisizione.

Allorché l'infrastruttura interferente ricada su pertinenze stradali esistenti, in applicazione del disposto di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada), gli oneri di risoluzione saranno posti a carico del concessionario.

Ad ogni buon conto, Anas S.p.A. si rende disponibile per un sopralluogo congiunto ed eventualmente a fornire in formato editabile tutto il materiale trasmesso in allegato alla presente.

Alla Regione Autonoma della Sardegna, alla Provincia di Sassari e a tutti i Comuni interessati, si rivolge altresì l'invito a voler segnalare Enti Gestori non richiamati nella presente nota i cui asset possano costituire interferenza con il tracciato in progetto.

Si chiede di dare cortese riscontro alla presente entro e non oltre un tempo di 60 giorni naturali e consecutivi, inviando la documentazione all'indirizzo di pec: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it) e inserendo l'indirizzo: [via@legalmail.it](mailto:via@legalmail.it) in copia conoscenza.

Restando a disposizione per ogni ulteriore informazione in merito, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Francesco Ruggieri

Firmato digitalmente da FRANCESCO RUGGIERI  
Limitazione d'uso: Explicit Trust: Certificate issued through  
Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) digital identity,  
not usable to retrieve other SPID digital identity  
Motivo: Il Responsabile del Procedimento - Ing. Francesco  
Ruggieri  
Luogo: Cagliari  
Data: 22/11/2023 18:58:53

Direzione Tecnica  
Ing. Luca Bernardini  
Signed by LUCA BERNARDINI  
on 23/11/2023 11:57:40 CET

Allegati:

- T00IN00INTPV01 – Planimetria di censimento delle interferenze - tav. 01 di 02
- T00IN00INTPV02 – Planimetria di censimento delle interferenze - tav. 02 di 02

Riferimenti per contatti:

- RUP: Ing. Francesco Ruggieri, Cell. 335 7551424, Mail: [f.ruggieri@stradeanas.it](mailto:f.ruggieri@stradeanas.it)
- RP: Ing. Francesca Buono, Cell. 331 7531597, Mail: [fr.buono@stradeanas.it](mailto:fr.buono@stradeanas.it)



## Consorzio di Bonifica della Gallura

Arzachena, 09.01.2024

Trasmessa via pec

Spett.le

ANAS S.p.a.

[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

[via@legalmail.it](mailto:via@legalmail.it)

**OGGETTO:** CA366 – Nuova S.S. 125/133bis Olbia-Palau – Tratta Arzachena - Palau, Stralcio 2, da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3, dal km 351 dell'attuale S.S. 125 fino a Palau.

**Risoluzione interferenze tra le infrastrutture a rete dei pubblici servizi e l'opera di progetto. Riscontro Vs nota CDG.CDG DT.REGISTRO UFFICIALE.U.0924567.23.11.2023.**

Con la presente, in riferimento alla nota in oggetto, acquista con ns. prot. n. 2998/2023 del 23.11.2023 con la quale si chiedeva di dare evidenza di eventuali interferenze in merito al progetto di "CA366 – Nuova S.S. 125/133bis Olbia-Palau – Tratta Arzachena - Palau, Stralcio 2, da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3, dal km 351 dell'attuale S.S. 125 fino a Palau", a seguito di una attenta disamina delle planimetrie allegate alla suddetta nota, si rileva che gli interventi ivi indicati interferiscono con le infrastrutture del Demanio Regionale ubicate nell'Agro del Comune di Arzachena e gestite dal Consorzio di Bonifica della Gallura a seguito di Decreto di trasferimento n. 545/SI/98 dell'Assessore all'Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale della Sardegna.

Pertanto, in merito alla *Tav. CA366\_INT00INT00PV01-02\_A – Tav. 01 di 02*, si trasmette in allegato il file DWG georeferenziato delle infrastrutture consortili esistenti, interessate dalla progettazione in oggetto. Si precisa che la posizione esatta di tali interferenze con le ns. infrastrutture, dovrà essere necessariamente verificata sul posto con i propedeutici rilievi di dettaglio.

In tal senso, per qualsiasi informazione inerente la progettazione esecutiva e le verifiche da eseguirsi di sopra riportate, si prega di contattare il Capo Settore Gestione Impianti, geom. Francesco Bellu, ai seguenti numeri 349/5090917 – 0789/844018 – 0789/200011.

**Il Direttore Area Tecnica**



In merito alla infrastruttura irrigua in corso di progettazione di cui alla Vs. Tav. CA366\_INT00INT00PV01-02\_A – Tav. 02 di 02, si esprime parere favorevole alla scelta progettuale di spostare la condotta parallelamente alla strada in progetto e di prevedere dei controtubi in acciaio al fine di risolvere futuri attraversamenti della nuova arteria stradale.

La posizione esatta di tali attraversamenti così come l'esatto tracciato delle condotte, vista la fase progettuale in corso, non è allo stato attuale definibile e sarà oggetto di approfondimenti nelle successive fasi progettuali.

Per dovere d'ufficio.

VM/jb/mm

**Ing. Vincenzo Milillo**



Firmato digitalmente da:

**MILILLO VINCENZO**

Firmato il 10/01/2024 11:08

Seriale Certificato: 3090234

Valido dal 10/12/2023 al 10/12/2026

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Allegati:

– File dwg “Rete irrigua Arzachena”;



## Comune di Arzachena

Provincia di Sassari - zona omogenea Olbia Tempio

### SETTORE 4

Servizio Lavori Pubblici  
(tel. 0789/849503 – fax 0789/849509)

Prot. \_\_\_\_\_

Arzachena, li 29/11/2023

pec: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Spett. le  
**ANAS Spa**  
Via Monzambano, 10  
**00185 - ROMA**

pec: [via@legalmail.it](mailto:via@legalmail.it)

p.c. Spett.le  
**VIA Ingegneria Srl**  
Via Flaminia, 999  
**00189 - ROMA**

**OGGETTO: CA366 – Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena-Palau, Stralcio 2, da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3, dal km 351 dell'attuale S.S.125 fino a Palau. Risoluzione delle interferenze tra le infrastrutture a rete dei pubblici servizi e l'opera di progetto (ai sensi dell'art. 27, co. dal 3 al 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).**

In riscontro alla nota di pari oggetto pervenuta da codesta Azienda (rif.to ns. prot. 68319 del 23/11/2023), si comunica che per gli stralci in progetto non si rilevano interferenze con infrastrutture di competenza di questo Ente.

Per quanto di ns. conoscenza si segnala che nello stralcio 2 potrebbero invece sussistere interferenze con infrastrutture a rete del Consorzio di Bonifica della Gallura, che non figura tra i destinatari della nota in premessa.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si porgono cordiali saluti.

L'Istruttore Direttivo  
*Geom. Alessandro F. Orecchioni*  
*Documento firmato digitalmente*

**Il Dirigente del Settore 4**  
Servizio Lavori Pubblici  
*Ing. Giuliana Aru*  
*Documento firmato digitalmente*

Estensore: Geom. M.S. Carta

Spett.le **ANAS Spa**  
**Direzione Tecnica**  
**c/o Ingegneria**  
**c/o PMO Progettazioneù**

PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e p.c.

**ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sardegna**  
c/o Service Patrimonio della ST Sardegna  
c/o RUP Ing. **Francesco Ruggieri**  
PEC: [anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it)

**VIA Ingegneria S.r.l.**  
c.a. Ing. **Giovanni Piazza**  
PEC: [via@legalmail.it](mailto:via@legalmail.it)

**Oggetto:** CA366 – Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena-Palau, Stralcio 2, da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3, dal km 351 dell'attuale S.S.125 fino a Palau.

*Risoluzione delle interferenze tra le infrastrutture a rete dei pubblici servizi e l'opera di progetto (ai sensi dell'art. 27, co. dal 3 al 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)*

*Riscontro a nota Anas del 23 novembre 2023*

Spett.le Anas Spa,

la scrivente società – in proprio e nella qualità di procuratrice di TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. (Terna S.p.A.), proprietaria degli impianti elettrici in alta e altissima tensione formula la presente in riscontro alla Vs nota prot. CDG.CDG DT.REGISTRO UFFICIALE. U.0924529 del 23/11/2023 (ns prot. A/2023 0121450), informandovi che nelle aree strettamente interessate dai lavori in oggetto, è presente l'elettrodotto aereo a 150 kV "Arzachena-Palau" cod. 23.627 di proprietà Terna S.p.A.

Il suddetto elettrodotto è incluso nell'ambito della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) per effetto del Decreto Ministeriale 25.5.1999 e ss.mm.ii, Rete che costituisce, pertanto, opere di preminente interesse statale (art 1 sexies D.L. n. 239/2003 conv. in L. 290/2003) realizzate ed esercite nell'interesse dello Stato, per espletare il servizio pubblico di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica di cui Terna S.p.A. è Concessionaria, giusta convenzione stipulata con il Ministero delle Attività Produttive (MSE) il 20.4.2005, come modificata in data 15.10.2010.



Premesso che la realizzazione di qualsiasi opera civile in prossimità di preesistenti impianti AT e AAT deve necessariamente risultare compatibile con gli stessi e, in particolare, deve conformarsi alla vigente normativa in materia di distanze tra opere civili e conduttori elettrici, di seguito specificata:

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** (in S.O. alla G.U. n.79 del 05.04.1988) e ss.mm.ii., recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **Regio Decreto n.1775** del 11.12.1933 Capo II - Servitù di Elettrodotto
- **Circolare n.10** del Ministero dell'Interno Direzione Generale dei Servizi Antincendi e della Protezione Civile del 10.02.1969 art.9.2.
- **Codice della Strada** (Dlgs 30 aprile 1992 n.285 e smi e DPR 495/92);
- **Legge 6 agosto 2008 n.133** (Conversione del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112) recante Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione Tributaria (G.U. n. 195 del 21 agosto 2008)
- **Circolare ANAS n.82481** del Luglio 2011
- **Norma Tecnica C.E.I. 11-17: 2006-07 ed. Terza** "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – Linee in cavo";

Precisiamo che non è possibile valutare se il progetto rispetta la normativa sopraelencata con riferimento all'interferenza del nostro elettrodotto, in quanto nell'elaborato CA366\_ INT001NT00PV02-A allegato alla richiesta non sono riportate le quote stradali di progetto.

Per poter esprimere il parere di competenza dovrà esserci fornito il progetto esecutivo, il profilo ed alle sezioni di dettaglio in corrispondenza degli attraversamenti aerei indicati, in formato digitale in modo tale da poter fornire tutte le indicazioni necessarie anche ai fini della sicurezza nell'operatività in prossimità dell' elettrodotto AT in tensione (in particolare perforazioni, scavi etc.) e nel rispetto delle interferenze suddette e della normativa vigente.

Disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti, rimaniamo a vostra completa disposizione per un'analisi puntuale del vostro progetto e risoluzione delle interferenze con i nostri impianti. A tal fine potete contattare:

- il Resp. della Realizzazione Locale **Ing. Alessandra Gariel** tel. 070 352 9277 – e-mail: [alessandra.gariel@terna.it](mailto:alessandra.gariel@terna.it)
- il Referente della pratica **Ing. Daniela Naitana** tel. 070 352 9206 – e-mail: [daniela.naitana@terna.it](mailto:daniela.naitana@terna.it)

Con i migliori saluti,

**Distretto Trasmissione Sardegna**  
**Realizzazione Locale**

**Il Responsabile**

*(Ing. Alessandra Gariel)*

 Firmato da  
ALESSANDRA GARIEL  
Data: 24/01/2024  
13:11:59 CET

**All.to STRALCIO TAV. T00IN00INTPV01. Individuazione Interferenza Terna**

### Verifica Interferenze Impianti Terna

CA 366 \_Nuova SS125/133bis "Olbia - Palau" Tratta Arzachena Nord -Palau\_ Stralcio 2 dallo svincolo di Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale SS125 – 1° Stralcio fino a Palau Stralcio Tav. INT001INT00PV02\_A



