

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasone (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:


MANDANTI:



OPERE D'ARTE MINORI


Incidenza armature

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA366_P000M00STRSC01_A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB.	P000M00STRSC01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2024	L. STARNA	G.PIAZZA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	Tabella Incidenze	


INDICE

1	GENERALITA'	3
2	CAVALCAVIA	4
2.1	CV01	4
2.2	CV02	5
3	CAVALCAFERROVIA	6
3.1	CV03	6
4	MURI	7
5	BARRIERA ANTIRUMORE	8

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle [Opere Minori](#) previste per la realizzazione della Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.


Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2 CAVALCAVIA

2.1 CV01

CV01

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
Impalcato	Soletta			80	kg/m2
Carpenteria Metallica					
Impalcato				180	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	


2.2 CV02

CV02

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risolto	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale-risolto	120	kg/m3

Impalcato	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
Impalcato		180	kg/m2


Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

3 CAVALCAFERROVIA

3.1 CV03

CV03 - Cavalcaferrovia


Opere in C.A.		
Fondazione	120	kg/m3
Pareti	120	kg/m3
Copertura-soletta di completamento	80	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

4 MURI

Opere d'arte Minori- Muri

Opere in C.A.		
Muri	Cordoli	100 kg/m ³
	Fondazioni	120 kg/m ³

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

5 BARRIERA ANTIRUMORE

Opere d'arte Minori - Cordolo fondazione barriera

Opere in C.A.		
Cordolo fondazione	Fondazione	120 kg/m ³

Opere d'arte Minori - Muro fondazione barriera

Opere in C.A.		
Muro fondazioni	Elevazioni	120 kg/m ³
	Fondazioni	120 kg/m ³