



LEGENDA

BARRIERE ANAS O COMMERCIALI CON PRESTAZIONI EQUIVALENTI

BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)

BARRIERE COMMERCIALI

BARRIERA H2 COMMERCIALE
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
 RETE ANTILANCIO
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

TRA Transizione
 T-SM Terminale semplice
 T-S Terminale speciale Classe P2

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'OPERA:
 Personale Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabili Strutturali: Dott. Ing. Giovanni Picco
 Responsabili Strutturali, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabili Antirumori: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 (Dati: Ing. Prev. Roma 14855)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA
VDP
BRENG

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Ciampelli (Dati: Ord. Regione Sicil. 2001)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati: Ing. Prev. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati: Ing. Prev. Roma 14855)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria barriere di sicurezza
 Tavola 2/5

CODICE PROGETTO: DPCA0366
LV. PROG. ANNO: 22
NOME FILE: CA366_T00P500SICPL01-05_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	V. FINNI	M. CAPASSO	G. PICCA