




Gruppo FS Italiane
Direzione Tecnica

**S.S.125 Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale - S.S.125 - 1°STRALCIO

COD. CA151

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</b> (Dati Ing. Francesco Ruggieri) (Dati Ing. Provv. Roma 27298)		<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>	
<b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tecnica Stradale (Dati Ing. Massimo Capasso) (Dati Ing. Provv. Roma 26551) Responsabile Strutturale (Dati Ing. Giovanni Piazza) (Dati Ing. Provv. Roma 27298) Responsabile Strutturale, Geometrica e Impianti (Dati Ing. Sergio Di Mola) (Dati Ing. Provv. Roma 26551) Responsabile Strutturale (Dati Ing. Francesco Venturoli) (Dati Ing. Provv. Roma 14663)		   	
<b>GEOLOGO:</b> (Dati Ing. Provv. Genova) (Dati Ing. Regione Emilia 995)			
<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> (Dati Ing. Matteo Di Giovanni) (Dati Ing. Provv. Roma 415135)			
<b>RESPONSABILE SIA:</b> (Dati Ing. Francesco Ruggieri) (Dati Ing. Provv. Roma 14663)			
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> (Dati Ing. Francesco Ruggieri)			

**PROGETTO STRADALE**  
**SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**

**Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 04**

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
DPCA0151	CA366_TOOPS00TRAPN01-04_A	A	1:1000
<b>PROGETTO</b>	<b>ELAB.</b>		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	08/09/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO