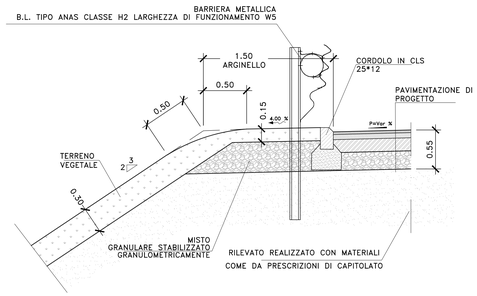
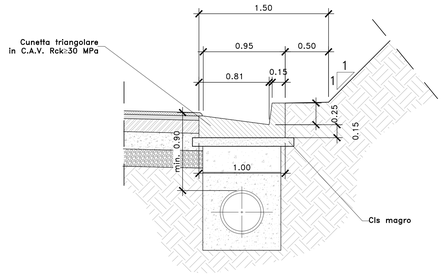
DETTAGLIO 1 – MARGINE IN RILEVATO (sezione corrente)

SCALA 1:25



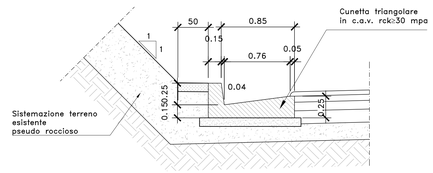
DETTAGLIO 2 – MARGINE IN SCAVO

SCALA 1:25



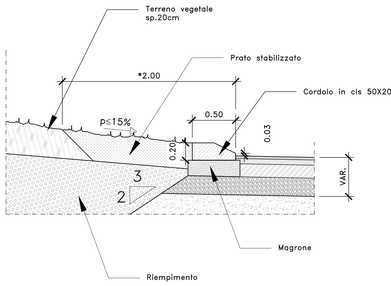
DETTAGLIO 3 – MARGINE DI SCAVO

SCALA 1:25



DETTAGLIO 4 – DETTAGLIO DI ROTATORIA

SCALA 1:25



*Zona da mantenere libera da ostacoli

DETTAGLIO 5 – MARGINE VIABILITA' LOCALE IN RILEVATO

SCALA 1:25

DETTAGLIO MARGINE CON CORDOLO PER BARRIERA INTEGRATA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE

SCALA 1:50

DETTAGLIO BARRIERA INTEGRATA

SCALA 1:50

DETTAGLIO BARRIERA ANTIRUMORE SU CORDOLO

SCALA 1:50

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 1 ASSE PRINCIPALE E ROTATORIE

SCALA 1:50

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 2 PER VIADOTTI

SCALA 1:50

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 3 STRADE LOCALI 6.50 m

SCALA 1:50

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 4 PER STRADE LOCALI 4.00 m

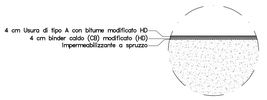
SCALA 1:50

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 5 PER STRADE LOCALI 4m

SCALA 1:50

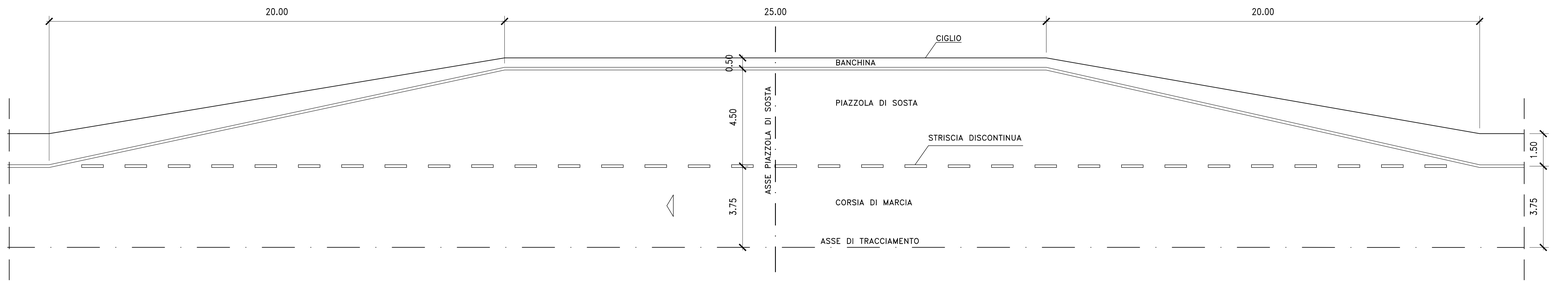
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE PER OPERE D'ARTE

SCALA 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA

SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO | COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 20000)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 41513B)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO
TAV. 3 – Dettagli

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	CA366_T00PS00TRAST01-03_A	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2024	D. MORAU	U.FMAN	G.PIAZZA