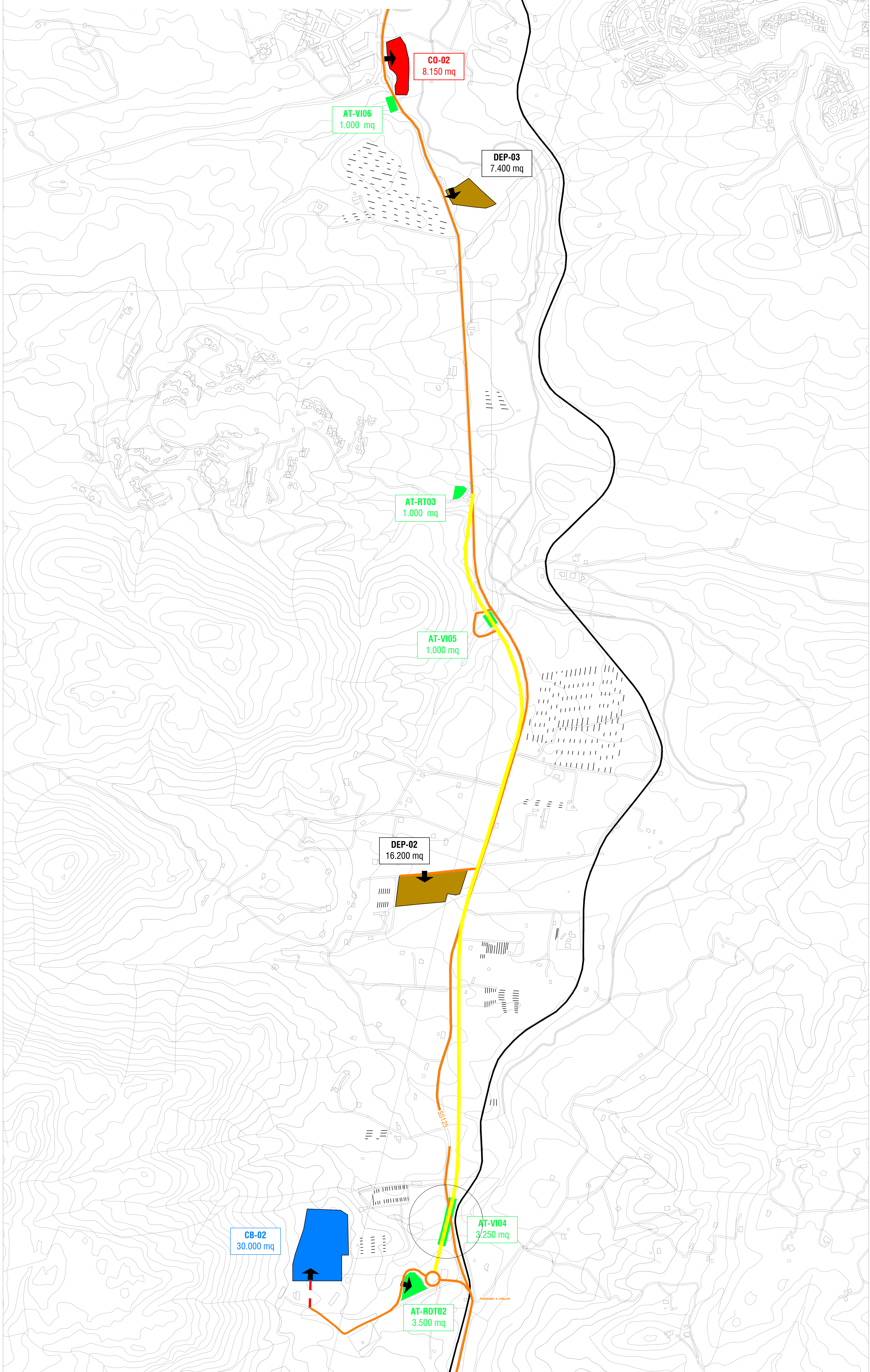


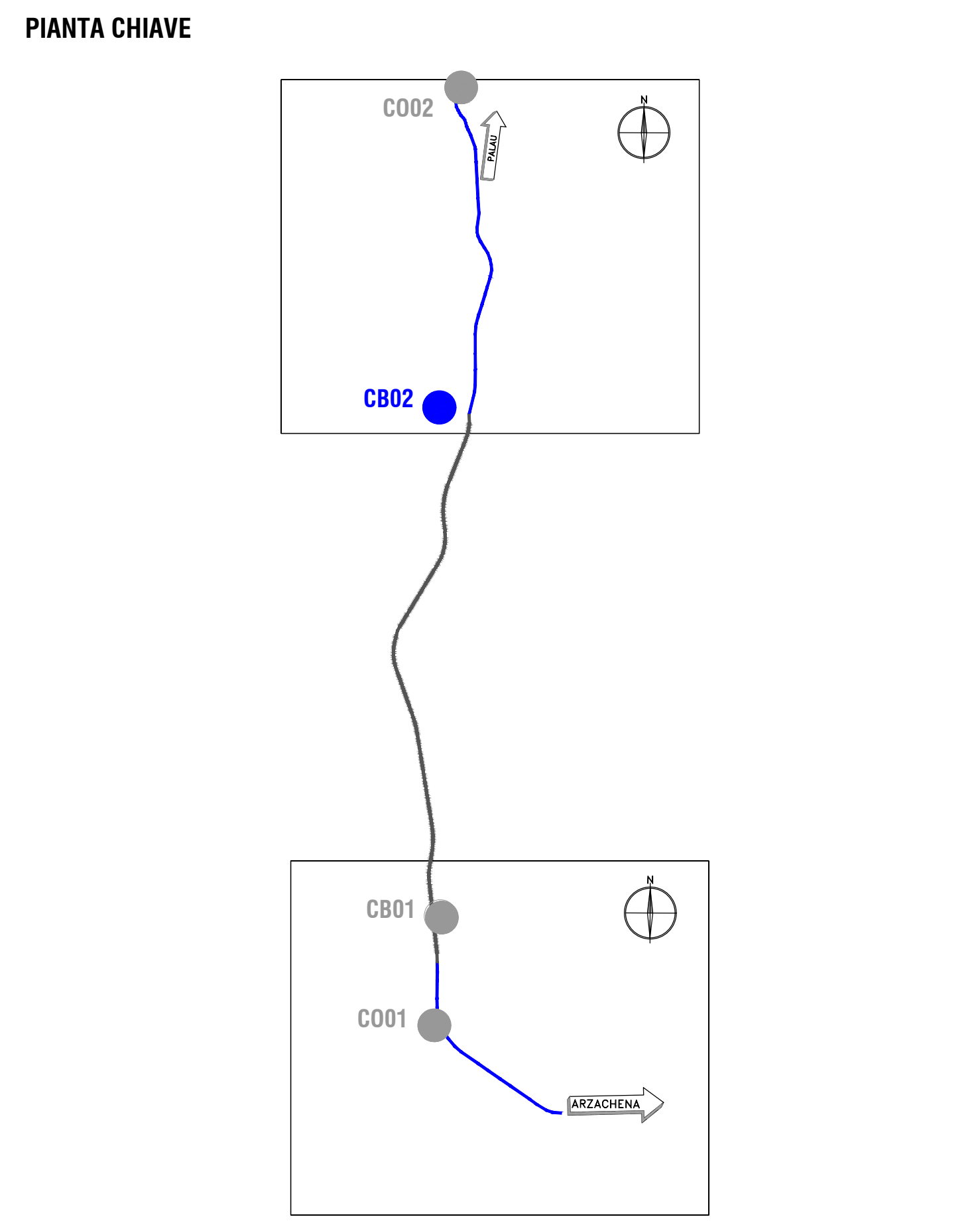
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO scala 1:5000



PLANIMETRIA CANTIERE BASE CB02 1:500



- LEGENDA**
- VIABILITA' ESISTENTE
 - VIABILITA' SU SEDE DI PROGETTO
 - VIABILITA' DI SERVIZIO
 - CANTIERE BASE
 - CANTIERE OPERATIVO
 - DEPOSITO TEMPORANEO
 - AREE TECNICHE
 - RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA H=2.00 m
 - ACCESSO CARRABILE CON CANCELLO
 - RETE DI RECINZIONE IN POLIETILENE H=1.00 m
 - STACCONATI DI SEPARAZIONE TRA AREE DI TRANSITO E AREE PEDONALI
 - ⚡ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **VIA - SERING - VDP - BRENDO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoni (Ord. Ing. Roma 27796)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnica Progettazione: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Roma 20217)
Responsabile Stralcio 2: Dott. Ing. Giovanni Pizzoni (Ord. Ing. Roma 27796)
Responsabile Stralcio 3: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Roma 20217)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14680)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Roma 41315)

RESPONSABILE SIK:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Pignatelli

SICUREZZA
LAYOUT DI CANTIERE
Sicurezza: Cantiere Base CB02

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	FEB. 2024	LUCIANO MARI	MARIO GIULIANO	GIULIA