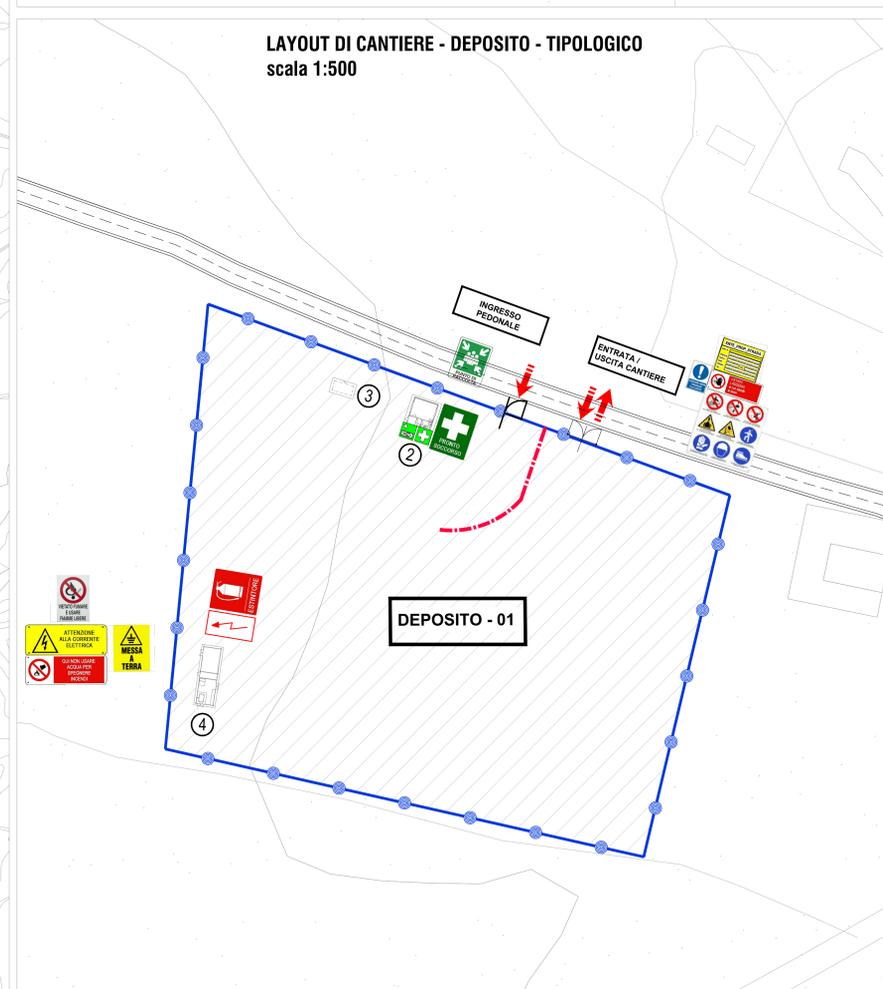
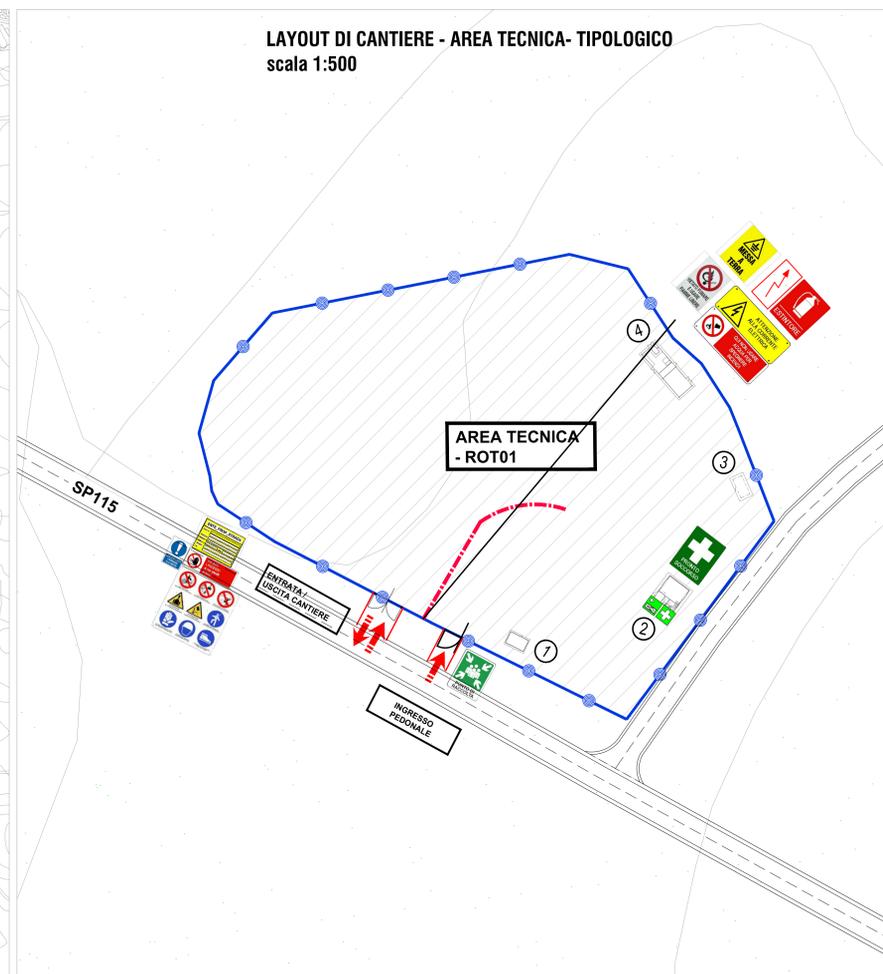
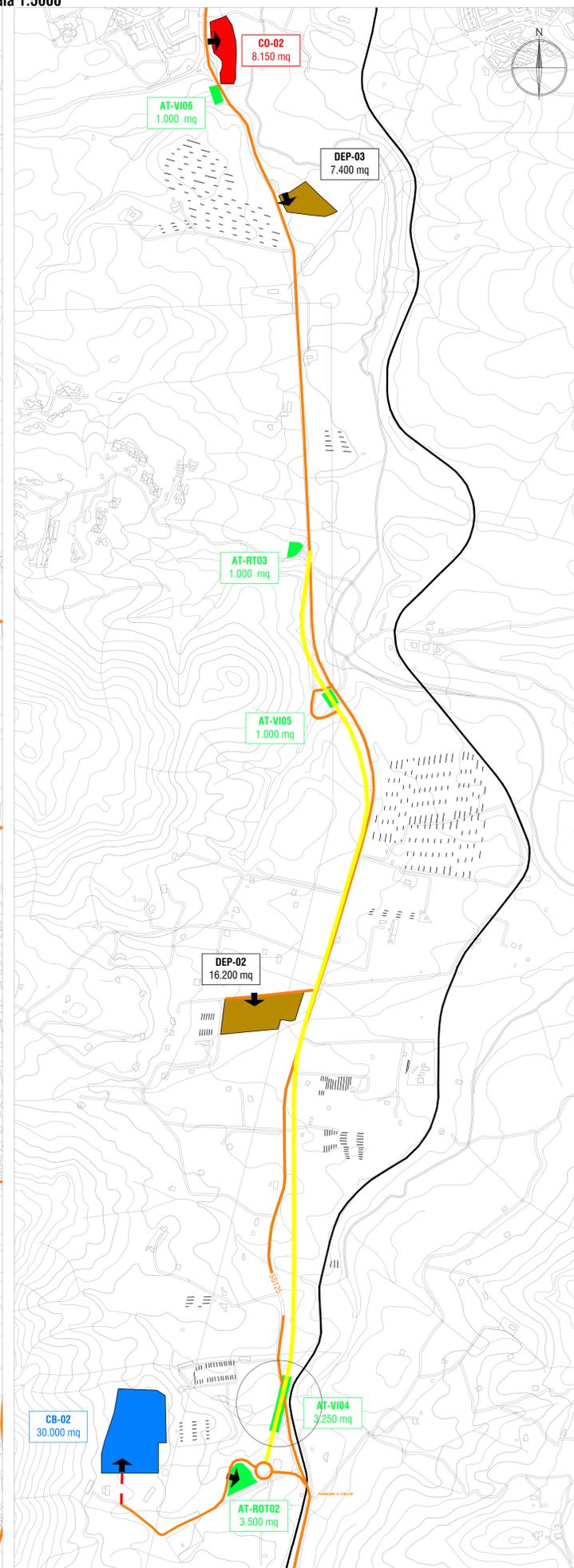
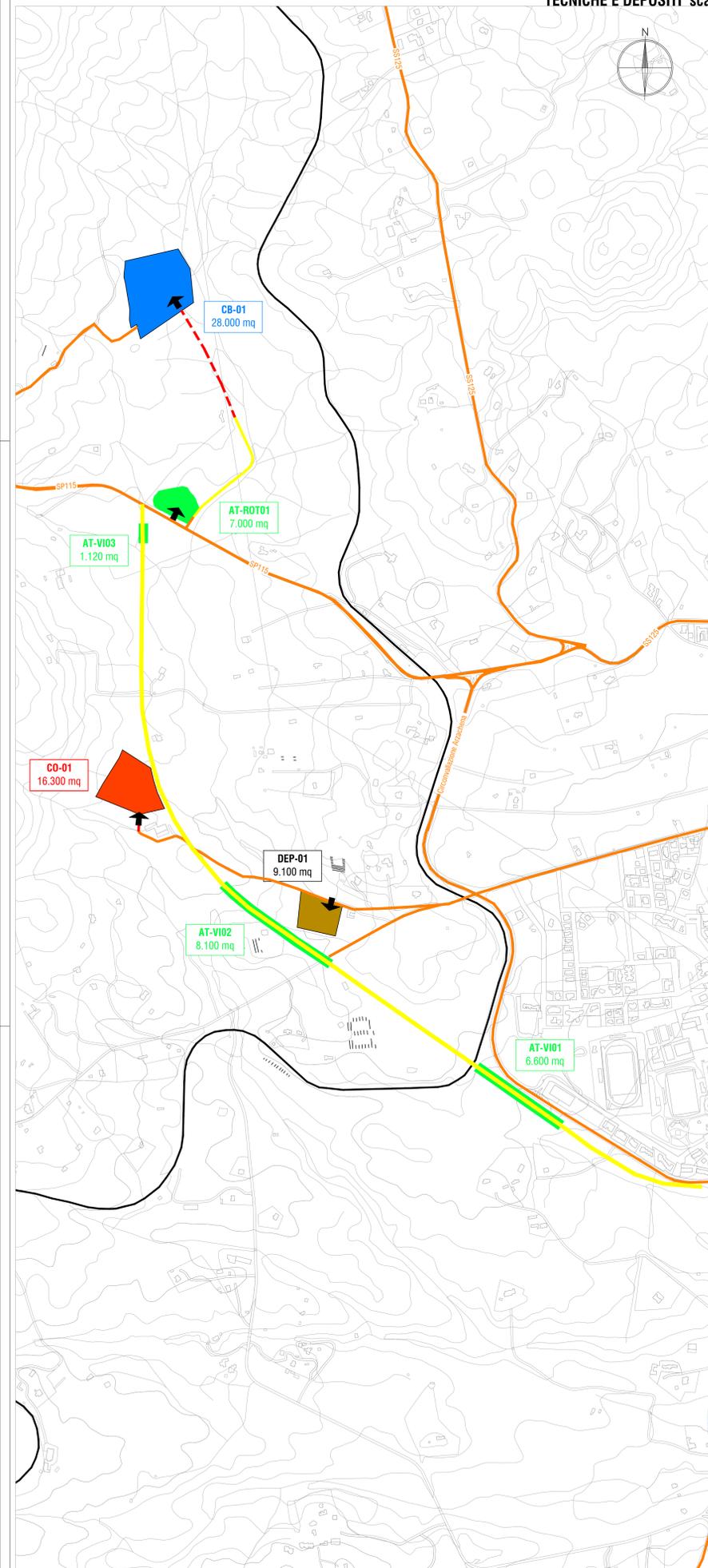
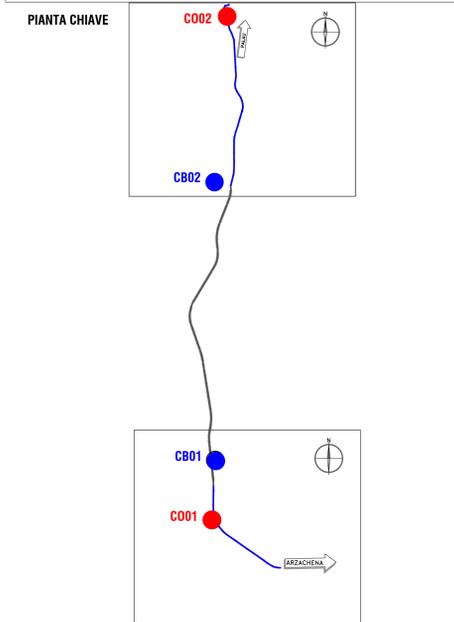


INQUADRAMENTO VIABILITA' DI SERVIZIO, AREE DI CANTIERE, AREE TECNICHE E DEPOSITI scala 1:5000



- LEGENDA**
- ① BOX in lamiera 2.60x5.20x2.20 m
 - ② PRONTO SOCCORSO
 - ③ BAGNO CHIMICO PORTATILE
 - ④ CENTRALE ELETTRICA
 - VIABILITA' ESISTENTE
 - VIABILITA' SU SEDE DI PROGETTO
 - - - VIABILITA' DI SERVIZIO
 - CANTIERE BASE
 - CANTIERE OPERATIVO
 - DEPOSITO TEMPORANEO
 - AREE TECNICHE
 - RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA H=2.00 m
 - - - ACCESSO CARRABILE CON CANCELLO
 - - - RETE DI RECINZIONE IN POLIETILENE H=1.00 m
 - - - STACCONATA DI SEPARAZIONE TRA AREE DI TRANSITO E AREE PEDONALI
 - ↔ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI (GRUPPO DI PROGETTAZIONE)
SPECIALISTICHE:
 - RESPONSABILE TECNICO STRALCIO: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 - RESPONSABILE D'AREA: Dott. Ing. Prossimo (2021)
 - RESPONSABILE STRALCIO: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 - RESPONSABILE TECNICO STRALCIO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Mola
 - RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 - RESPONSABILE ANTICIPA: Dott. Ing. Prossimo (1460)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prossimo 41110)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prossimo 1460)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Pappalardo

SICUREZZA
LAYOUT AREA DI CANTIERE
Sicurezza: Area tecnica e Deposito - Tipologico

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	D 22	CA366_T00S00SICLF05_A	A	1/500
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	L.SOLIMIERO	M.P. GIROGRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO