

**LEGENDA**

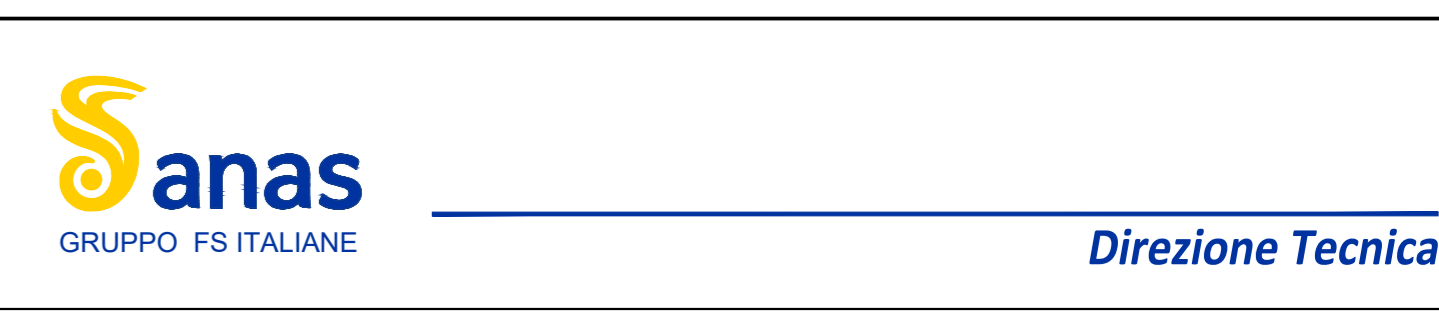
	BONIFICA SUPERFICIALE + BONIFICA PROFONDA (3 m) Superficie totale = 302290 mq
	BONIFICA SUPERFICIALE + BONIFICA PROFONDA (7 m) Superficie totale = 14879 mq

**Normative di riferimento:**  
 1) Direttiva Tecnica Bonifica Bellica Sistemica Terrestre del Ministero della Difesa (a mente dell'art. 4, comma 2 del D.M. 28 febbraio 2017-2ª serie AA.VV. aggiornata al 20 Gennaio 2020);  
 2) Interpolo n. 14/2015 relativo all'Art. 12 del DM n.81/08 Settore Giurisdizione, competente - 10ª Reparto Infrastrutture di Napoli, Corso Malta n.91 - 80143 Napoli;  
 3) Bonifica da ordigni esplosivi residui bellici interni delle aree del Demanio Militare interessate dalla realizzazione di opere infrastrutturali. Circ.: MD/GEN/0103437/12/17/01/11 del 08 giugno 2011.

**NB:**  
 La profondità massima di bonifica, indicata pari a 7,00m, è stata imposta in conformità a quanto dettato dalla sopra citata norma. Si precisa che tale limite è da intendersi indicativo; la valutazione del rischio derivante da ordigni bellici inesplosi dovrà essere effettuata in fase di Progetto Esecutivo mediante l'analisi documentale prescritta nell'interpolo n.14/2015 relativo all'Art. 12 del DM n.81/08

**NB:**  
 Prima di eseguire la bonifica superficiale dovranno essere rimossi detriti e ciottoli esistenti.

**NB:**  
 Tutte le attività di scavo, perforazione e/o infissione nel terreno sono da intendersi subordinate alla bonifica ordigni bellici dell'area in oggetto.  
 L'effettiva ricognizione dei sottoservizi esistenti, che dovranno essere tracciati e materializzati dagli Enti Gestori e che forniranno eventuali indicazioni e le modalità di intervento di sicurezza, è da considerarsi preliminare e propedeutica alle operazioni di bonifica ordigni bellici di tipo profonda.  
 In corrispondenza dei sottoservizi esistenti in caso di deviazione di un sottoservizio la bonifica ordigni bellici andrà effettuata nelle aree destinate della nuova deviazione preventivamente alla deviazione stessa.  
 Nelle aree attuali sede dei sottoservizi da spostare solo dopo aver deviato il sottoservizio stesso.



**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1ª stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

<b>PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG</b>	
<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONE:</b> <small>Dir. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)</small>	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>
<b>RESPONSABILE D'AREA:</b> <small>Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)        Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)        Responsabile Verifica, Coordinamento e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)        Responsabile Verifica: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)</small>	<b>MANDATI:</b>    
<b>GEOLOGO:</b> <small>Dir. Ing. Enrico Giuranna (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)</small>	
<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> <small>Dir. Ing. Matteo Di Giandomenico (Dir. Ing. Prov. Roma 41515)</small>	
<b>RESPONSABILE SIA:</b> <small>Dir. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)</small>	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> <small>Dir. Ing. Francesco Pappalardo</small>	

**BONIFICA ORDIGNI BELLCI**  
 Planimetria di progetto bonifica ordigni bellici  
 Tav. 01

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO	CA366_TO05IO0SICPU1-02_A		1:2000
<b>DPCA0366 D 22</b>	<b>CODICE ELAB. TO05IO0SICPU1</b>	<b>A</b>	
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	<b>EMISSIONE</b>	<b>MAGGIO 2024</b>	<b>S. MORRU V.FINCHI SPALAZZA</b>
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</b>