

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:


MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI


Incidenze armature

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA366_P00VI00STRSC01_A			
DPCA0366	D 22	CODICE ELAB.	P00VI00STRSC01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2024	L. STARNA	G.PIAZZA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	Tabella Incidenze	


INDICE

1	GENERALITA'	3
2	VIADOTTI	4
2.1	VI01	4
2.1	VI02	5
2.2	VI03	6
2.3	VI04	7
2.4	VI05	8
2.5	VI06	9

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle [Opere Maggiori](#) previste per la realizzazione della Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2 VIADOTTI

2.1 VI01


VI01 - VIADOTTO ARZACHENA

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	

Pile	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P6	Fusto Pila	120	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Pulvino	180	kg/m3
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P6		120	kg/m3

Impalcato	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
Impalcato		230	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2.1 VI02


VI02 - VIADOTTO MAMELI

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
	Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3	
		Paraghiaia	120	kg/m3	
		Muro di risvolto	120	kg/m3	
		Orecchia	120	kg/m3	
		Baggioli e Ritegni	500	kg/m3	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	

Pile	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P8	Fusto Pila	120	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P8	Pulvino	180	kg/m3
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P8		120	kg/m3

Impalcato	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------


Carpenteria Metallica			
Impalcato		240	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2.2 VI03

VI03 - VIADOTTO RIU PATRUALI

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
			Spalla B	Muro Frontale	120
	Paraghiaia	120		kg/m3	
	Muro di risvolto	120		kg/m3	
	Orecchia	120		kg/m3	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
Spalla B		Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
Impalcato	Soletta			80	kg/m2
Carpenteria Metallica					
Impalcato				240	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2.3 VI04


VI04 - VIADOTTO SURRAU

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
	Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3	
		Paraghiaia	120	kg/m3	
		Muro di risvolto	120	kg/m3	
		Baggioli e Ritegni	500	kg/m3	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	

Pile	Elevazioni	Da Pila P1 a Pila P3	Fusto Pila	120	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P3	Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P3	Pulvino	180	kg/m3
	Fondazioni	Da Pila P1 a Pila P3		120	kg/m3

Impalcato	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------


Carpenteria Metallica			
Impalcato		220	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2.4 VI05

VI05 - VIADOTTO LISCIA

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
	Muro di risvolto		120	kg/m3	
	Orecchia		120	kg/m3	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
Impalcato	Soletta			80	kg/m2
Carpenteria Metallica					
Impalcato				240	kg/m2

Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau Tratta Arzachena Nord - Palau, Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau. Progetto Definitivo		
CA366	<i>Tabella Incidenze</i>	

2.5 VI06

VI06 - VIADOTTO MALTINEDDU

Opere in C.A.				
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120 kg/m3
			Paraghiaia	120 kg/m3
			Muro di risvolto	120 kg/m3
			Baggioli e Ritegni	500 kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120 kg/m3
			Paraghiaia	120 kg/m3
			Muro di risvolto	120 kg/m3
			Orecchia	120 kg/m3
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120 kg/m3
		Spalla B	Muro frontale-risvolto	120 kg/m3

Impalcato	Soletta	80 kg/m2
------------------	---------	----------

Carpenteria Metallica		
Impalcato		230 kg/m2