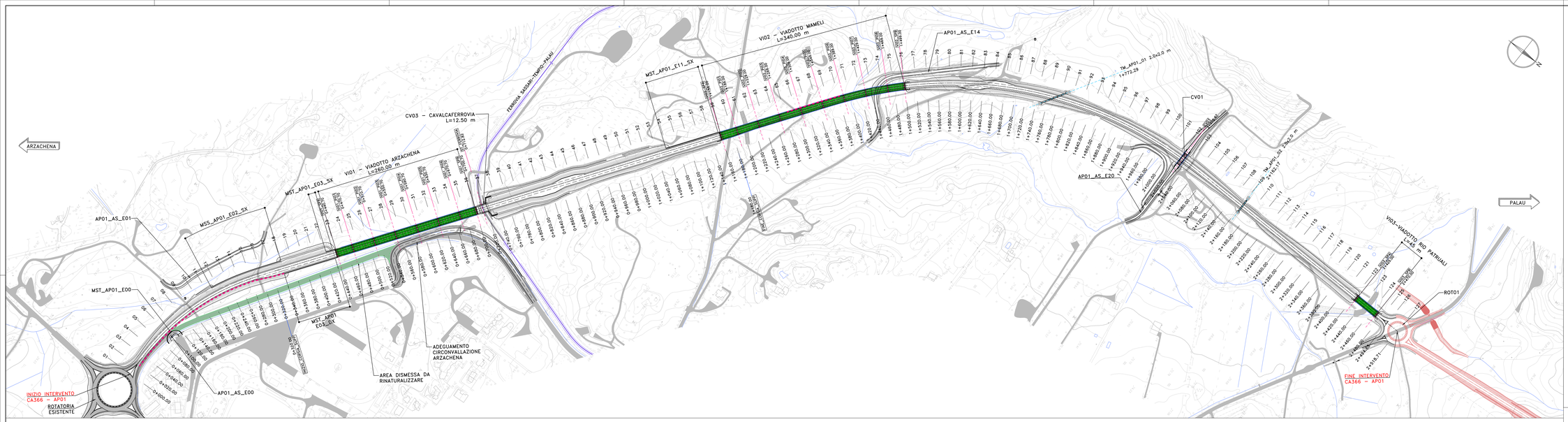
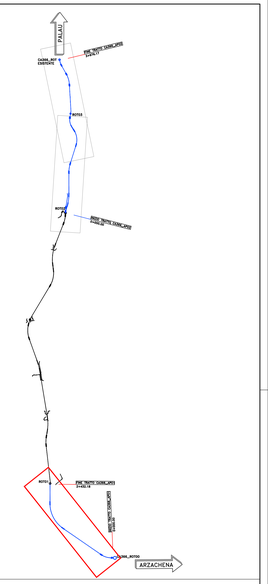
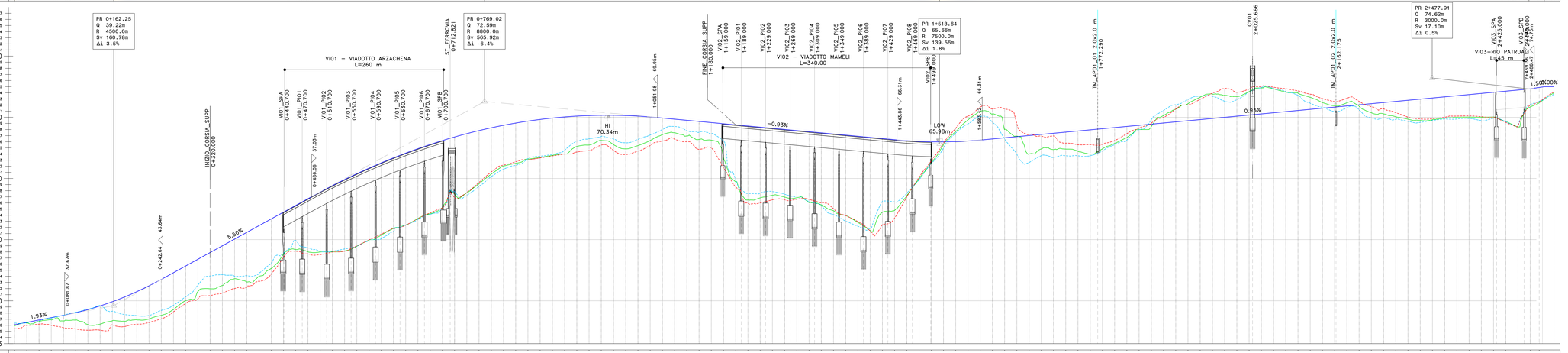




LIVELLETTE

L=81.87m i=+1.95% Δh=+1.58m | L=243.42m i=+5.50% Δh=+13.39m | L=391.88m i=−0.93% Δh=−3.65m | L=885.95m i=+0.93% Δh=+8.24m | L=16.53m i=+1.50% Δh=+0.25m | L=17.00m i=0.00% Δh=0.00m



Profilo CA366_AP01
da Km 0+000.00
a Km 2+518.80

Scala 1:2000/200

Q.Rif. : 33.00

NUMERO SEZIONE

DISTANZE PARZIALI

DISTANZE PROGRESSIVE

QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

DIFFERENZA QUOTE

ANDAM. PLANIMETRICO

Lrett=9.78m | A=134.00 | L=203.14m R=401.00m | L=67.89m A=165.00 | Lrett=1005.43m | L=89.29m A=250.00 | L=592.54m R=700.00m | L=89.29m A=250.00 | Lrett=416.64m

ANDAMENTO CIGLI

ETTOMETRICHE

LEGENDA

- BARRIERE ANTIRUMORE
- VIADOTTO
- STRADE ESISTENTI
- CA151

LEGENDA PROFILO

- CIGLIO SINISTRO
- CIGLIO DESTRO

LEGENDA CODIFICA MURI

Asse in destra DX o sinistra SX

MC_AP_E29_DX

Tipologia di muro
MC= Muro di Controripa
MS= Muro di Sostegno

Ettometrico di riferimento
Nel caso dello sviluppo e delle secondarie, viene assiffiuto con il numero progressivo dell'opera, 01,02,e...

Alignment di riferimento
AP= Asse Principale
SV (svincolo) 01(numero progressivo) SN(direzione rampa)

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VIP - IDEEO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Filippo (Ord. Ing. Prov. Roma 23266)

RESPONSABILE D'AREA:
Infrastrutture Viarie: Dott. Ing. Massimo Di Menna (Ord. Ing. Prov. Roma 26257)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Filippo (Ord. Ing. Prov. Roma 23266)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Piero Pelanda (1870)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14882)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA ingegneria
MANDANTI: SERING ingegneria; vip; IDEEO

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma A31158)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri (Ord. Ing. Prov. Roma 14882)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
AP01–Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		CA366_P00PS03AMBPF01_A			
DPCA0366	D	22		CODICE ELAB. P00PS03AMBPF01		A	1:2000/1:200
D							
C							
B							
A	EMISSIONE			FEB.2024	F.SPANO	M.GENESIO	S.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO