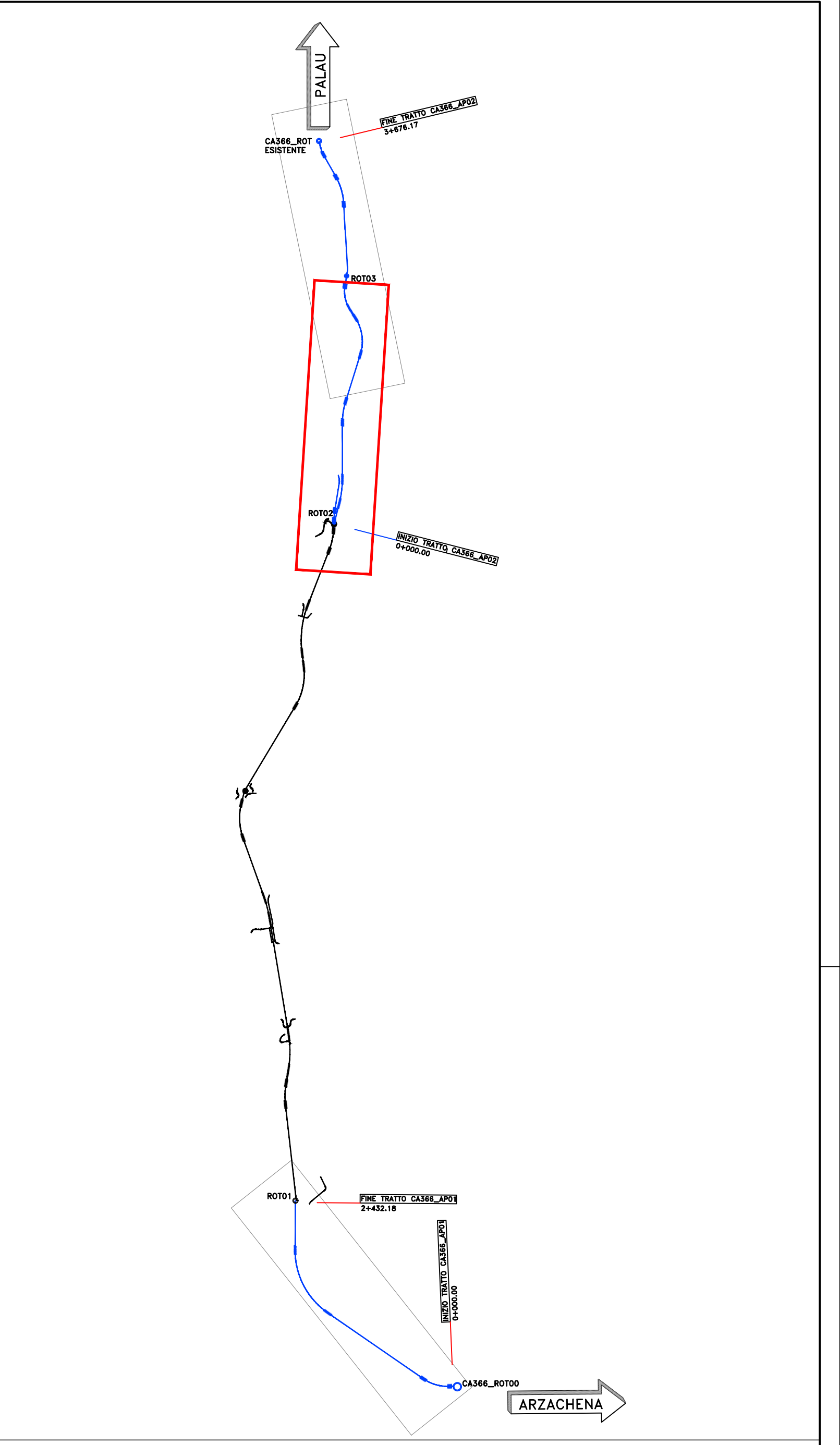
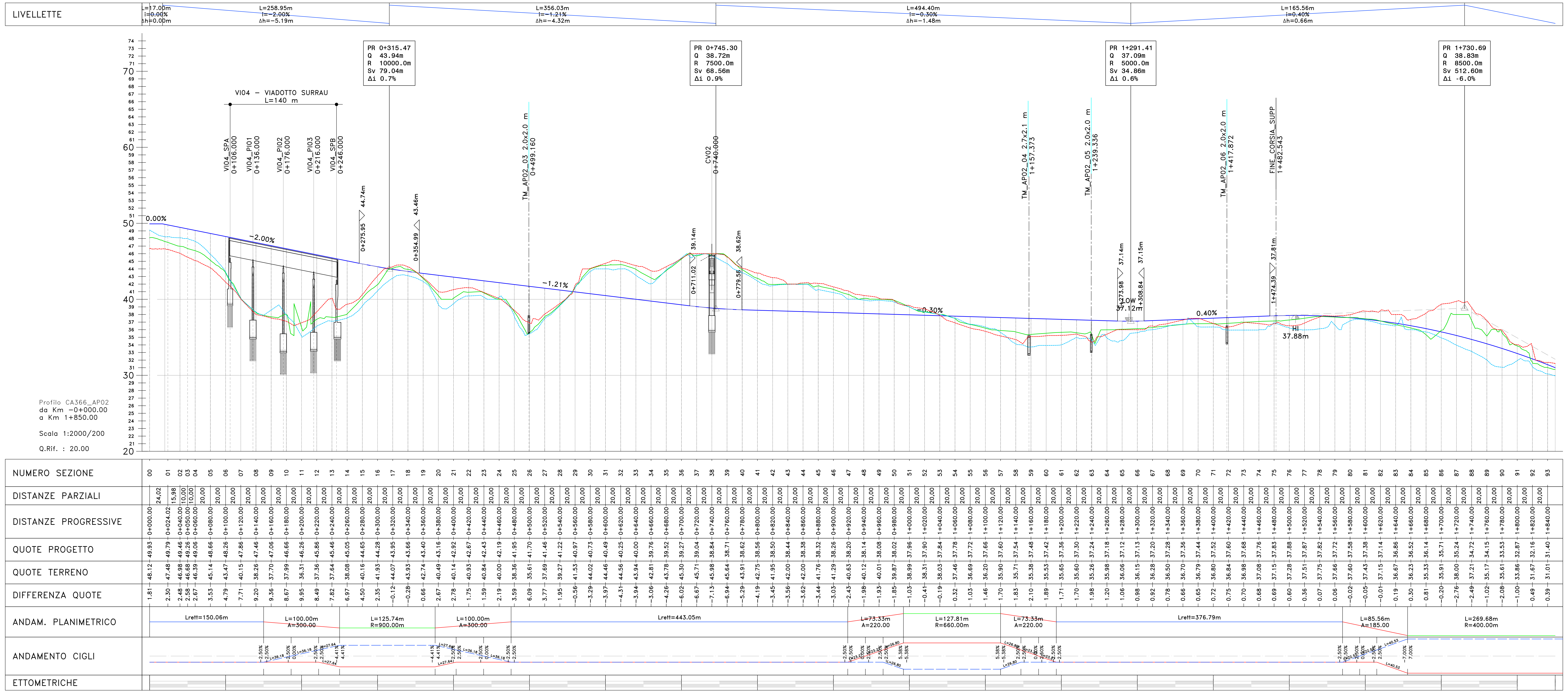
INIZIO INTERVENTO
CA366 – AP02
ARZACHENA
PALAU
ROTO2
VI04 – VIADOTTO SURRAU
L=140.00 m
VI05–VIADOTTO LISCIA
L=40 m
CV02
AP02_AS_E00
AP02_AS_E01
AP02_AS_E04
AP02_AS_E05
AP02_AS_E09
AP02_AS_E16
AP02_AS_E23
AP02_AS_E24
AP02_AS_E25
MST_AP02_E00_SX
MST_AP02_E00_DX
MST_AP02_E02_SX
MST_AP02_E02_DX
MST_AP02_E19_DX
MST_AP02_E20_DX
FINE_CORSIA_SUPP
N


PALAU
ARZACHENA
CA366_ROTO0


LIVELLETTE
L=17.00m i=0.00% Δh=0.00m
L=258.95m i=−2.00% Δh=−5.19m
L=356.03m i=−1.21% Δh=−4.32m
L=494.40m i=−0.30% Δh=−1.48m
L=165.56m i=0.40% Δh=0.66m
PR 0+315.47 Q 43.94m R 10000.0m Sv 79.04m Δi 0.7%
PR 0+745.30 Q 38.72m R 7500.0m Sv 68.56m Δi 0.9%
PR 1+291.41 Q 37.09m R 5000.0m Sv 34.86m Δi 0.6%
PR 1+730.69 Q 38.83m R 8500.0m Sv 512.60m Δi -6.0%
VI04 – VIADOTTO SURRAU
L=140 m
CV02
0.00%
−2.00%
−1.21%
−0.30%
0.40%
Profilo CA366_AP02
da Km −0+000.00
a Km 1+850.00
Scala 1:2000/200
Q.Rif. : 20.00
NUMERO SEZIONE
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZA QUOTE
ANDAM. PLANIMETRICO
ANDAMENTO CIGLI
ETTOMETRICHE

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ▬ | BARRIERE ANTIRUMORE |
| 🟩 | VIADOTTO |
| ▨ | STRADE ESISTENTI |
| ▤ | CA151 |

## LEGENDA PROFILO

| | |
|---|---|
| ▬ | CIGLIO SINISTRO |
| ▬ | CIGLIO DESTRO |

## LEGENDA CODIFICA MURI

MC_AP_E29_DX

Asse in destra DX o sinistra SX

Tipologia di muro
MC= Muro di Contropripa
MS= Muro di Sostegno

Ettometrica di riferimento
Nel caso dello svincolo e delle secondarie, viene sostituito con il numero progressivo dell'opera, 01,02,n...

Alignment di riferimento
AP= Asse Principale
SV (svincolo) 01(numero progressivo) SN(direzione rampa )

**anas**
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Tecnica*

# Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GIOVANNI PIAZZA
ORDINE INGEGNERI ROMA
A27296
Dott. Ing.

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Francesco Ruggieri*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA

MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

## INQUADRAMENTO PROGETTUALE

## AP02–Planimetria e profilo di progetto – Tav. 01

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | CA366_P00PS03AMBPF02–03_A | | |
| DPCA0366 | D | 22 | CODICE ELAB. P00PS03AMBPF02 | A | 1:2000/1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | FEB.2024 | F.SPERATI | M. CAPASSO | G.PIAZZA |