



- LEGENDA**
- CANTIERE BASE
  - CANTIERE OPERATIVO
  - DEPOSITO TEMPORANEO
  - AREE TECNICHE
  - VIABILITA' DI SERVIZIO SU STRADA ESISTENTE
  - NUOVA VIABILITA' DI SERVIZIO
  - VIABILITA' DI SERVIZIO SU FUTURO SEDIME STRADALE
  - ➔ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA366

**PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERINGO - VBP - BRENDO**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Giovanni Pignatelli (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabilità Tecnica: Dott. Ing. Massimo Caramanna (Dott. Ing. Prov. Roma 26511)  
 Responsabilità Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pignatelli (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)  
 Responsabilità Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)  
 Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 415138)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
 MANDATARIO: **SERINGO INGEGNERIA**  
**VBP** **BRENDO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**INQUADRAMENTO PROGETTUALE**  
Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio TAV.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA/0366	CA366_T00CA03AMBPL02_A	A	1:5000
LIV. PROG. ANNO: 22	CODICE ELAB. T00CA03AMBPL02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2024	F. SPINARI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO