



- LEGENDA**
- CANTIERE BASE
 - CANTIERE OPERATIVO
 - DEPOSITO TEMPORANEO
 - AREE TECNICHE
 - VIABILITA' DI SERVIZIO SU STRADA ESISTENTE
 - NUOVA VIABILITA' DI SERVIZIO
 - VIABILITA' DI SERVIZIO SU FUTURO SEDIME STRADALE
 - ➔ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERVIZIO - VSP - BRENDO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pignatelli (Dott. Ing. Prov. Roma 270298)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnica Viabilità: Dott. Ing. Massimo Caputo (Dott. Ing. Prov. Roma 265151)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pignatelli (Dott. Ing. Prov. Roma 270298)
 Responsabile Strutturale, Elettrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Stefano (Dott. Ing. Prov. Roma 26812)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma 14666)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Caracciolo (Dott. Geol. Regione Siciliana 894)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 415138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma 14666)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANIFATTURA: **VIA INGEGNERIA**
 INGEGNERIA: **SERING INGEGNERIA**
 VSP: **vsp**
 BRENDO: **BRENDO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE
Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio TAV.2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA366_T00CA03AMBPL03_A			
DPCA0366	22	T00CA03AMBPL03		A	1:5000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2024	F.IGNATI	M.ESPRESSO	S.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO