



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Rilevato/trincea Viadotto SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Piano di Fabbricazione

A. Centro storico	B. Completamento residenziale del centro abitato di Arzachena
B1. Completamento residenziale del centro abitato di Cannigione	B2. Completamento residenziale turistico in situazioni di impianto urbano recente (La Conia)
C1. Zona di espansione residenziale	C2. Zona per insediamenti misti, commerciali, direzionali, residenziali
C3. Zona alberghiera non stagionale e servizi connessi	C4. Zona di espansione residenziale Arzachena e Cannigione
C5. Espansione fenomeni residenziali permanenti integrati con iniziative turistiche	C6. Esp. residenziali turistiche a situazioni di imp. urb. recente
C7. Espansione e riqualificazione di borghi rurali e nuclei di accertamento residenziale in agro	D. Zona per insediamenti industriali e artigianali
E. Zona agricola	F1. Zona turistica della fascia costiera
F2. Completamento di intervento turistico	F3. Aree turistiche oggetto di lottizzazioni approvate
G. Aree destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale	H. Zona di salvaguardia ambientale, di rispetto o vincolo particolare
S1. Aree di rispetto costiero	S2. Aree di rispetto ambientale
S3. Standards acquisiti o da acquisire con lottizzazione	S4

Fonte: Programma di Fabbricazione di Arzachena (approvato con Decreto RAS n.1761/U del 17/10/1983)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord – Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDAVTE: SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
COMUNE DI ARZACHENA – PIANO DI FABBRICAZIONE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA02AMBCT03A			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0366 D 22		T00IA02AMBCT03		A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO