

LEGENDA

Tracciato di progetto
 Rilevato/trincea Viadotto
 S.S.125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Beni culturali art. 10 D.Lgs. n° 42/2004
 Bene architettonico/archeologico

Beni paesaggistici ex art. 142 D. Lgs. n° 42/2004
 Fascia di rispetto di fiumi, torrenti e corsi d'acqua

Beni paesaggistici ex art. 136 D.Lgs. n° 42/2004
 Area di notevole interesse pubblico (vincoli ex L. 1497/39)
 Palau - intero territorio comunale (senza banchine portuali) DM 12/05/1966
 Arzachena - intero territorio comunale DM 12/05/1966

Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. n° 42/2004 - Aspetto Ambientale
 Fascia costiera
 Sistemi a baie e promontori, falesse e piccole isole
 Campi dunari e sistemi di spiaggia
 Laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune
 Zone umide costiere
 Fiumi torrenti e altri corsi d'acqua
 Aree di notevole interesse botanico e fitogeografico

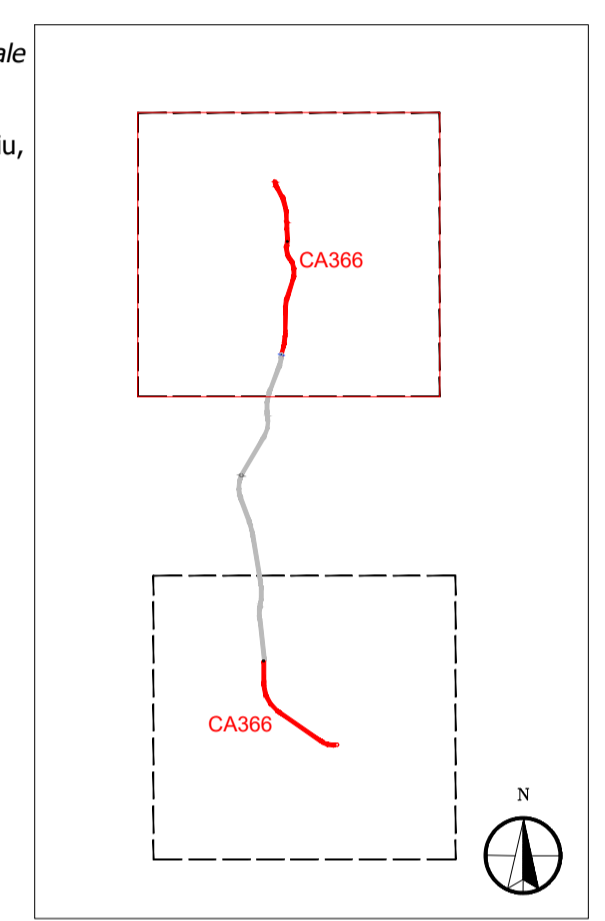
Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. n° 42/2004 - Aspetto storico-culturale
 Centri di antica formazione
 Beni paesaggistici - Inseediamento sparso: medau, furriadroxiu, boddeu, cuile, stazzu

Vincolo idrogeologico RD 3267/1923
 Vincolo idrogeologico

Beni identitari
 Parco geominerario DM 08/09/2016

Boschi (*)

Fonte: Piano Paesaggistico Regionale della Sardegna
 Vincoli in Rete
 (*) Geoportale Sardegna: shapefile "DBG10K_22_v03 Bosco", dato puramente cartografico, deriva dalla Carta dell'Uso del Suolo e non ha valore vincolistico



Beni paesaggistici entro 1,00 Km dal tracciato di progetto nord

Codice BUR	Denominazione
4659	STAZZO CARRABINU
4660	STAZZO LA PUNTA
4661	STAZZO TAULADORI
4663	STAZZO SANGAINU
4664	STAZZO FAULAGGIO
4666	STAZZO USCIA CULUMBA
4667	STAZZO MALTINEDDU
4673	STAZZO PULCHEDDU

Beni culturali (art.10 D.Lgs 42 / 04) entro 1,00 Km dal tracciato di progetto nord

n.	Denominazione
1	PALAZZO FRESI
2	FORTEZZA MILITARE DI MONTE ALTURA

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANDANTI: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28922)
 Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dat. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 LIV. PROG. ANNO: D 22	TO0IA02AMBCT07-08A	A	1:10.000
ELAB. CODICE: TO0IA02AMBCT08			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024, B.ZIMD	F.VENTURA, G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO