



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Rilevato/trincea Viadotto

SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Pericolo idraulico
 HI1 - P1 (Aree a pericolosità idraulica Moderata o fascia geomorfologica)
 HI2 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Media)
 HI3 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Elevata)
 HI4 - P3 (Aree a pericolosità idraulica Molto elevata)

Aree a pericolosità geomorfologica
 P1 - Moderata
 P2 - Media
 P3 - Elevata
 P4 - Molto elevata

FONTE
 PGRA (Sub-bacino n. 4 - Liscia) approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale n. 14 del 21/12/2021
 PAI approvato con Decreto del Presidente della Regione Sardegna n.67 del 10.07.2006, e succ.mod.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p><small>MANDATARIA:</small></p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA (PGRA) E
 DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA
 TAV1/2**

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPCA0366 D 22	NOME FILE T00IA02AMBCT09-10A CODICE ELAB. : T00IA02AMBCT09	REVISIONE A	SCALA: 1:10.000																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">D</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>FEBBRAIO 2024</td> <td>B.ZIMEI</td> <td>F.VENTURA</td> <td>G.PIAZZA</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>	D	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO			
D	-	-	-	-	-																												
C	-	-	-	-	-																												
B	-	-	-	-	-																												
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA																												
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																												