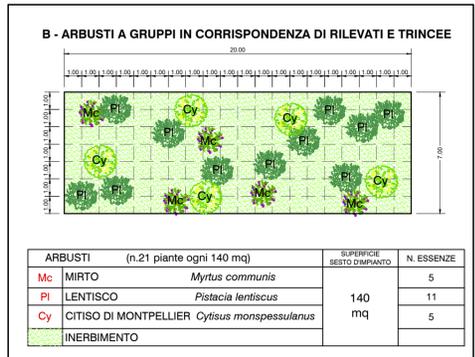
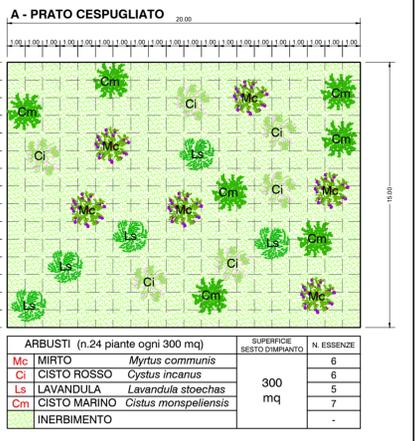


TIPOLOGICI DI IMPIANTO	Superficie totale intervento (mq)	Superficie modulo sesto di impianto (mq)
A - Prato cespugliato	3954	300
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	80	6
Cisto rosso (<i>Cistus incanus</i>) h 1m	80	6
Lavandula (<i>Lavandula stoechas</i>) h 1m	65	5
Cisto marino (<i>Cistus monspeliensis</i>) h 1m	92	7
B - Arbusti a gruppi in corrispondenza dei rilevati e trincee	21901	140
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	782	5
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	1719	11
Citiso di Montpellier (<i>Cytisus monspessulanus</i>) h 1-1,20m	782	5
C - Filare arboreo - arbustivi a funzione di schermo	6440	100
Leccio (<i>Quercus ilex</i>) h 2-3m	192	3
Fillirea (<i>Phyllirea latifolia</i>) h 1-1,20m	388	6
Erica arborea (<i>Erica arborea</i>) h 1-1,20m	514	8
D - Macchia mediterranea arbustiva rada	8929	300
Fillirea (<i>Phyllirea latifolia</i>) h 1-1,20m	238	8
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	179	6
Olivastro (<i>Olea europaea var. sylvestris</i>) h 1,5-2m	208	7
Citiso di Montpellier (<i>Cytisus monspessulanus</i>) h 1-1,20m	149	5
E - Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero	33501	300
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	1117	10
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	1005	9
Erica arborea (<i>Erica arborea</i>) h 0,5-1m	1005	9
Alaterno (<i>Rhamnus alaternus</i>) h 1-1,20m	782	7
Cisto rosso (<i>Cistus incanus</i>) h 1m	1228	11
F - Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico	3344	40
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	166	2
Alaterno (<i>Rhamnus alaternus</i>) h 1-1,20m	166	2
Salice rosso (<i>Salix purpurea</i>) h 1-1,20m	500	6



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- S.S.125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Cantieri: CB n (Cantiere base), CO n (Cantiere operativo), AT n (Area tecnica), DEP n (Deposito temporaneo)
- Confini comunale
- Interventi a verde:
 - Interventi di inerbimento dei rilevati
 - Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle rotatorie (Tipologico A - Prato cespugliato a valenza ornamentale)
 - Interventi di Inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea/rilevato (Tipologico B - Arbusti a gruppi)
 - Interventi di schermatura visiva mediante l'inserimento di elementi arboreo - arbustivi a sviluppo lineare (Tipologico C - Filare arboreo - arbustivo)
 - Interventi di riconfigurazione morfologica e potenziamento della vegetazione esistente nelle aree intercluse (Tipologico D - Macchia mediterranea arbustiva rada)
 - Interventi di stabilizzazione del suolo e di potenziamento della vegetazione come ricucitura con i consorzi di macchia mediterranea esistente (Tipologico E - Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero)
 - Interventi a verde in corrispondenza dei sottopassi per facilitare la permeabilità faunistica (Tipologico F - Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico)
 - Interventi di ripristino dei suoli e inerbimento in corrispondenza delle aree di cantiere
- Interventi mitigazione acustica:
 - Barriera antirumore standard
 - Barriera antirumore integrata
- Interventi di tipo architettonico:
 - Rivestimento dei muri in pietra locale
 - Rivestimento spalle dei viadotti in pietra locale
- Rete idraulica di progetto
- Edifici residenziali
- Aree boscate

Fonte: CA366

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA

MANDAVANTI:
vdp BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE TAV.1/3

CODICE PROGETTO: **DPCA0366** LIV. PROG. ANNO: **D 22** NOME FILE: **T00IA03AMBPL01-03A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:5.000**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA