



TIPOLOGICI DI IMPIANTO	Superficie totale intervento (mq)	Superficie modulo sesto di impianto (mq)
A - Prato cesugliato	3954	300
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	80	6
Cisto rosso (<i>Cystus incanus</i>) h 1m	80	6
Lavandula (<i>Lavandula stoechas</i>) h 1m	65	5
Cisto marino (<i>Cistus monspeliensis</i>) h 1m	92	7
B - Arbusti a gruppi in corrispondenza dei rilevati e trincee	21901	140
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	782	5
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	1719	11
Citiso di Montpellier (<i>Cytisus monspessulanus</i>) h 1-1,20m	782	5
C - Filare arboreo - arbustivi a funzione di schermo	6440	100
Leccio (<i>Quercus ilex</i>) h 2-3m	192	3
Fillirea (<i>Phyllirea latifolia</i>) h 1-1,20m	388	6
Erica arborea (<i>Erica arborea</i>) h 1-1,20m	514	8
D - Macchia mediterranea arbustiva rada	8929	300
Fillirea (<i>Phyllirea latifolia</i>) h 1-1,20m	238	8
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	179	6
Olivastro (<i>Olea europaea var. sylvestris</i>) h 1,5-2m	208	7
Citiso di Montpellier (<i>Cytisus monspessulanus</i>) h 1-1,20m	149	5
E - Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero	33501	300
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	1117	10
Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>) h 1-1,20m	1005	9
Erica arborea (<i>Erica arborea</i>) h 0,5-1m	1005	9
Alaterno (<i>Rhamnus alaternus</i>) h 1-1,20m	782	7
Cisto rosso (<i>Cystus incanus</i>) h 1m	1228	11
F - Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico	3344	40
Mirto (<i>Myrtus communis</i>) h 1-1,20m	166	2
Alaterno (<i>Rhamnus alaternus</i>) h 1-1,20m	166	2
Salice rosso (<i>Salix purpurea</i>) h 1-1,20m	500	6

E - MACCHIA MEDITERRANEA ARBUSTIVA Densa PER RECUPERO

ARBUSTI (n.46 piante ogni 300 mq)	SUPERFICIE SESTO D'IMPIANTO	N. ESSENZE
Mc MIRTO <i>Myrtus communis</i>	300 mq	10
Pi LENTISCO <i>Pistacia lentiscus</i>		9
Ea ERICA ARBOREA <i>Erica arborea</i>		9
Ra ALATERNO <i>Rhamnus alaternus</i>		7
Ci CISTO ROSSO <i>Cystus incanus</i>		11
INERBIMENTO		

F - SIEPE ARBUSTIVA DI INVITO AL SOTTOPASSO FAUNISTICO

ARBUSTI (n.10 piante ogni 40 mq)	SUPERFICIE SESTO D'IMPIANTO	N. ESSENZE
Mc MIRTO <i>Myrtus communis</i>	40 mq	2
Ra ALATERNO <i>Rhamnus alaternus</i>		2
Sp SALICE ROSSO <i>Salix purpurea</i>		6
INERBIMENTO		-

LEGENDA

Tracciato di progetto S.S.125 esistente

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Interventi a verde
 Interventi di inerbimento dei rilevati
 Interventi a verde per l'inserimento paesaggistico delle rotatorie (Tipologico A - Prato cesugliato a valenza ornamentale)
 Interventi di Inserimento paesaggistico e consolidamento dei tratti in trincea/rilevato (Tipologico B - Arbusti a gruppi)
 Interventi di schermatura visiva mediante l'inserimento di elementi arboreo - arbustivi a sviluppo lineare (Tipologico C - Filare arboreo - arbustivo)
 Interventi di riconfigurazione morfologica e potenziamento della vegetazione esistente nelle aree intercluse (Tipologico D - Macchia mediterranea arbustiva rada)
 Interventi di stabilizzazione del suolo e di potenziamento della vegetazione come ricucitura con i consorzi di macchia mediterranea esistente (Tipologico E - Macchia mediterranea arbustiva densa per recupero)
 Interventi a verde in corrispondenza dei sottopassi per facilitare la permeabilità faunistica (Tipologico F - Siepe arbustiva di invito al sottopasso faunistico)
 Interventi di ripristino dei suoli e inerbimento in corrispondenza delle aree di cantiere

Interventi mitigazione acustica
 Barriera antirumore standard
 Barriera antirumore integrata

Interventi di tipo architettonico
 Rivestimento dei muri in pietra locale
 Rivestimento spalle dei viadotti in pietra locale

Rete idraulica di progetto

Edifici residenziali
 Aree boscate

Fonte: CA366

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE TAV.3/3

CODICE PROGETTO: DPCAO366
 NOME FILE: T00IA03AMBPL01-03A
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:5.000

PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA	
D	22	T00IA03AMBPL03	A	1:5.000	
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Comune di Palau