




GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

---

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**  
 PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 RESPONSABILI D'AREA: **MANDATARIO**

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Traliccio stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Ord. Ing. Prov. Roma 25217)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 25217)  
 Responsabile Strutture, Geotecnica e Impanti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 25217)  
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14853)




**GEOLOGO:**  
 Dott. Ingegnere Giancarlo (Ord. Ingegn. Roma 2007)  
**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)  
**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14853)  
**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
INQUADRAMENTO PROGETTUALE  
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	CA366_T001A03AMBPO01_A	A	1:5000
D			
C			
A			
B	EMISSIONE	FEB.2024	F.SPINAR/ M.GARRO/ S.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO