



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- S.S.125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0-2.0
- 2.0-3.0
- 3.0-5.0
- 5.0-7.0
- 7.0-10.0
- 10.0-15.0
- >15.0

Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
vdp **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERA

TAV. 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA04AMBCT07-09A		
DPCA0366 D 22	CODICE ELAB. T00IA04AMBCT07	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2024 B.ZIMM	F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO