

"Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas_Mannu_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- (HG1) - MODERATA
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- (HG2) - MEDIA
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- (HG3) - ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- (HG4) - MOLTO ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

- | | | |
|---|--|--|
| <p>FORME FLUVIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Depositi Alluvionali Coltri Eluvio Colluviali Terrazzi Fluviali Corsi idrici principali | <p>FORME DI VERSANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Orlo di Scarpata | <p>FORME ANTROPICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> Aree Antropizzate Rilevato Stradale |
|---|--|--|



- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratto Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA366
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG		
PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 272)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: MANDANTI:	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27298) Responsabile Idraulica, Geotecnica e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28272) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14282)	 	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sardegna)	 	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giustina (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)		
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri		

GEOLOGIA ED ACQUE
Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DFCA0366	CA366_T00A05AMBCT01_06A	A	1:2000
PROG. ELAB.: DFCA0366	CODICE ELAB.: T00A05AMBCT01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. PUCCI F. CURCURUTO S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO