



LEGENDA

"Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas_Mannu_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- (HG1) - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- (HG2) - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (asseti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- (HG3) - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- (HG4) - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| FORME FLUVIALI | FORME DI VERSANTE | FORME ANTROPICHE |
| Depositi Alluvionali | Orlo di Scarpata | Aree Antropizzate |
| Coltri Eluvio Colluviali | | Rilevato Stradale |
| Terrazzi Fluviali | | |
| Corsi idrici principali | | |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratto Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA • SERING • VDP • BRENG**

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Idraulica Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28222) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Siciliana 14660)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:</p> <p>MANDANTI:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

GEOLOGIA ED ACQUE
Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_T00A05AMBCT01_06A	A	1:2000
ELAB.:	T00A05AMBCT04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. PUCCI F. CURCURUTO S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

- TAV. 6
- TAV. 5
- TAV. 4
- TAV. 3
- TAV. 2
- TAV. 1