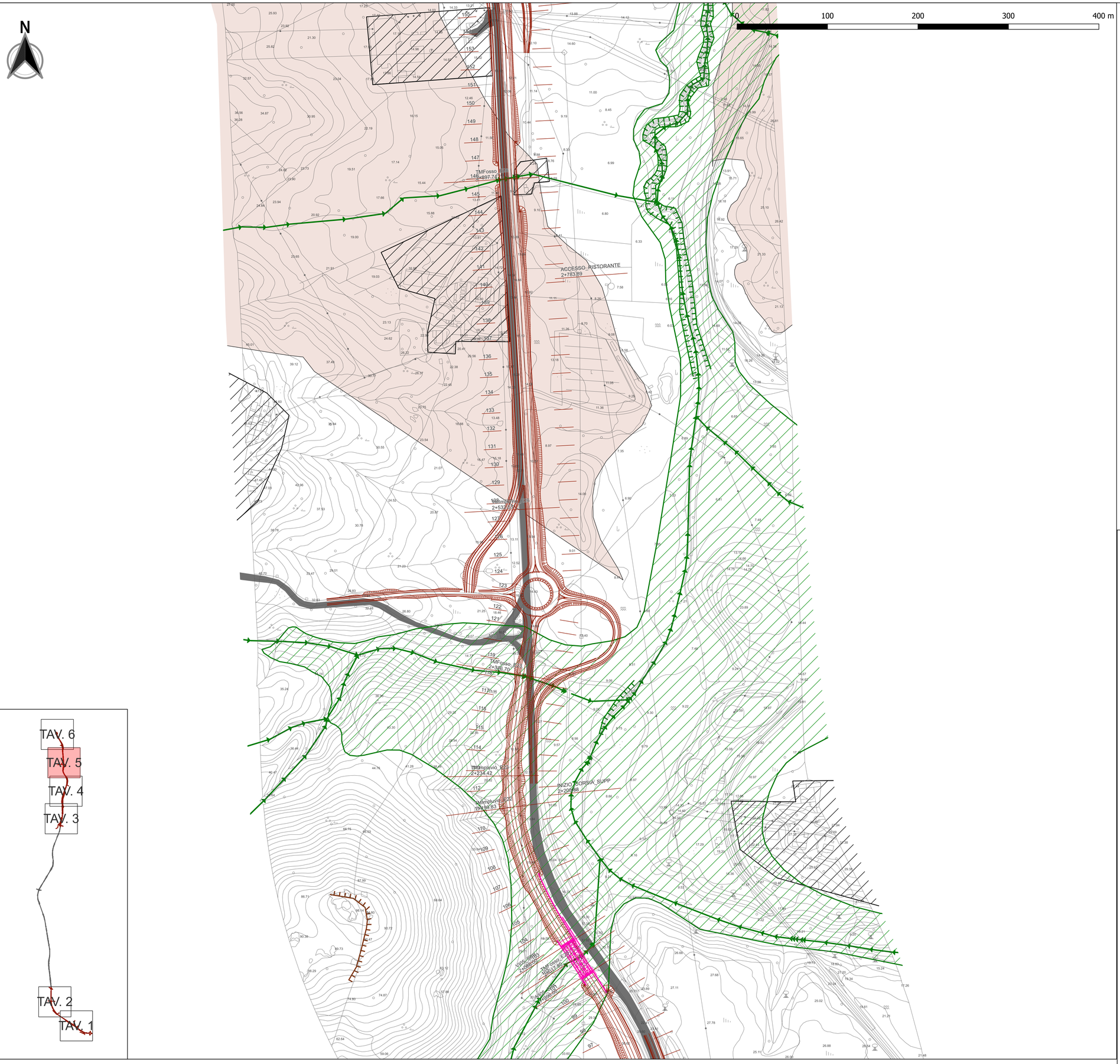

LEGENDA

"Studio di dettaglio e approfonditmento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas_Mannu_Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

(HG1) - MODERATA
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

(HG2) - MEDIA
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

(HG3) - ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane quiescienti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espasione areale delle frane attualmente quiescienti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intrevallo di tempo pluriennale o plurideccennale

(HG4) - MOLTO ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espazione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI
- Depositi Alluvionali
- Coltri Eluvio Colluviali
- Terrazzi Fluviali
- Corsi idrici principali

FORME DI VERSANTE
- Orlo di Scarpata

FORME ANTROPICHE
- Aree Antropizzate
- Rilevato Stradale

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO | COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 1204)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanna (Ord. Ing. Prov. Roma 21243)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA ED ACQUE
Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: D P C A 0 3 6 6 — LIV. PROG.: D — ANNO: 2 4	CA366_T00IA05AMBCT01_06A — CODICE ELAB.: T 0 0 I A 0 0 A M B C T 0 5	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAG. 2024	F. PUCCI	E. CURCURUTO	G. PIAZZA