



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA366
PROGETTAZIONE: ATI VIA • SERING • VDP • BRENG		
PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELL'AREA:		
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 2729)		
RESPONSABILI D'AREA:		
Responsabile Trasporti: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27290) Responsabile Infrastruttura e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Molo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)		
GELOGO:		
Dott. Geol. Enrico Curru (Ord. Geo. Regione Sardegna 1000)		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI COSTRUZIONE:		
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)		
RESPONSABILE SIA:		
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		
Dott. Ing. Francesco Ruggieri		
GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:		
MANDANTI:		
Via INGEGNERIA		
SERING INGEGNERIA		
vdp BRIDGE ENGINEERING		

GEOLOGIA ED ACQUE
Carta Geologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO		
DPCAO366	D 24		1:2000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
DPCAO366	T001A05AMBCTOB		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG. 2024	E. OLMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO