

LEGENDA

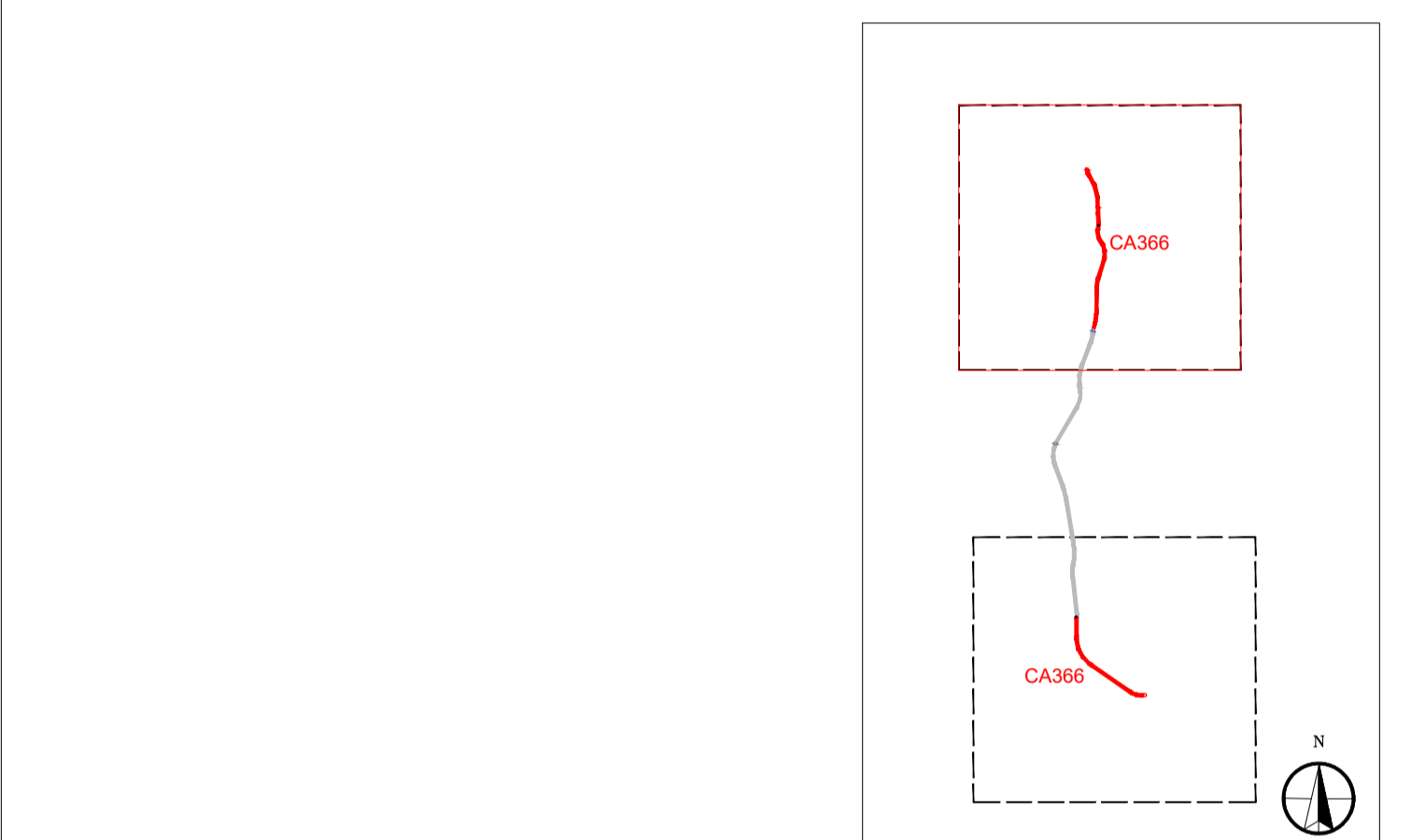
Tracciato di progetto
 Rilevato/trincea Viadotto

Cantieri
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

Ecosistema dei boschi e degli arbusteti
 Ecosistema agricolo
 Ecosistema antropico

Paludi salmastre, lagune e stagni costieri
 Reticolo idrografico

SS 125 esistente Lotto CA 151 non incluso nel presente studio



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA366																														
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG																																
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:   MANDANTI:  																															
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri																															
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE 2/2																																
CODICE PROGETTO PROGETTO: DPCA0366	NOME FILE T00IA07AMBCT04-05A CODICE ELAB. T00IA07AMBCT05	REVISIONE A SCALA: 1:10.000																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">D</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> <td style="width: 15%;">-</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>MAGGIO 2024</td> <td>B.ZIMÈ</td> <td>F.VENTURA</td> <td>G.PIAZZA</td> </tr> </table>	D	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	B.ZIMÈ	F.VENTURA	G.PIAZZA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">REV.</td> <td style="width: 30%;">DESCRIZIONE</td> <td style="width: 10%;">DATA</td> <td style="width: 10%;">REDATTO</td> <td style="width: 10%;">VERIFICATO</td> <td style="width: 10%;">APPROVATO</td> </tr> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
D	-	-	-	-	-																											
C	-	-	-	-	-																											
B	-	-	-	-	-																											
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	B.ZIMÈ	F.VENTURA	G.PIAZZA																											
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																											

