

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- SS 125 esistente
- Lotto CA 151 non incluso nel presente studio
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extrurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Tipologia "C Extrurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Pertinenza FS
- Altro
- Numero di misurazione del ricettore

Classificazione acustica

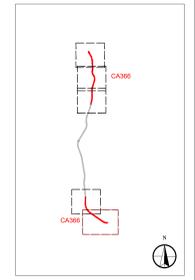
- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (destinazione d'uso)	Sensibilità acustica (dB(A))	Misure di rumore (dB(A))		Misure di vibrazione (dB)	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte
A - Autostrada	65	55	45	55	45
B - Strada di nuova realizzazione	65	55	45	55	45
C - Strada concorsuale	65	55	45	55	45
D - Strada di nuova realizzazione	65	55	45	55	45

Tipo di strada (destinazione d'uso)	Sensibilità acustica (dB(A))	Misure di rumore (dB(A))		Misure di vibrazione (dB)	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte
A - Autostrada	65	55	45	55	45
B - Strada di nuova realizzazione	65	55	45	55	45
C - Strada concorsuale	65	55	45	55	45
D - Strada di nuova realizzazione	65	55	45	55	45



Fonte: Geoportale Regione Sardegna (agg. 2008)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREING**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI GRUPPO DI PROGETTAZIONE

SPECIALISTI:

RESPONSABILI D'AREA:

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE SAI:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Logos for VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, VDP, and BREING.

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA

TAV.1/5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	BZNET	FABIANNA	SPAZZA